# PERJANJIAN PAYUNG PEMBELIAN ALAT PELINDUNG DIRI (APD)

# **ANTARA**

# PT SEMEN PADANG

	DAN
	РТ
	No.:
	ian Payung Pembelian Alat Pelindung Diri (APD ( <b>"Perjanjian</b> ") ini dibuat dan atangani pada tanggal perjanjian"), oleh dan antara:
	PT Semen Padang, suatu perseroan terbatas yang didirikan secara sah dan berdasarkan hukum negara Republik Indonesia, berkedudukan di Indarung, Padang beralamat kantor di Jl. Raya Indarung, Padang, Sumatera Barat–25237, yang dalam hal ini diwakili oleh GM of PT Semen Indonesia (Persero) Tbk yang saat ini dijabat oleh oleh oleh latas nama PT Semen Padang (untuk selanjutnya disebut 'Pembeli 'Jan
II. [ [	PT, suatu perseroan terbatas yang didirikan berdasarkan hukum negara Republik Indonesia, beralamat kantor di, Jakarta Barat dalam hal ini diwakili oleh Director yang saat ini dijabat oleh berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan Para Pemegang Saham No tanggal yang dibuat dihadapan, SH, M.Kn, Notaris di Jakarta, atas perubahan mana telah disetujui oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia berdasarkan surat No. AHU tahun 2022 tanggal tentang Persetujuan Perubahan Anggaran Dasar Perseroan Terbatas PT oleh karenanya sah bertindak untuk dan atas nama PT (untuk selanjutnya disebut Penjual ").
	eli dan Penjual secara sendiri-sendiri disebut sebagai <b>Pihak</b> dan secara bersama-sama t sebagai <b>Para Pihak</b> "
Para P	ihak menerangkan terlebih dahulu hal-hal sebagai berikut:
Α.	Bahwa, Pembeli adalah perusahaan yang bergerak dalam bidang industri semen dan turunannya, dan dalam rangka melaksanakan kegiatan operasional usahanya Pembeli membutuhkan penyediaan APD, dan telah menerbitkan RKS Pengadaan Price List APD tertanggal 29 Desember 2023, beserta perubahannya <i>(jika ada perubahan)</i> seluruhnya terlampir dalam Lampiran 1 (" <b>Dokumen Pengadaan</b> "),
В.	Bahwa, atas Dokumen Pengadaan tersebut, Penjual telah menyampaikan Form Penawarannya ( <b>"Surat Penawaran"</b> ), yang telah dievaluasi, dinegosiasi, dan diterima oleh Pembeli, melalui Surat Pengumuman Pemenang No

Berdasarkan hal-hal tersebut di atas, Para Pihak sepakat untuk mengikatkan diri secara hukum dalam Perjanjian ini dengan syarat-syarat dan ketentuan-ketentuan sebagaimana diuraikan dalam pasal-pasal sebagai berikut:

#### PASAL 1 DEFINISI

Kecuali diartikan lain, kata-kata yang diawali atau ditulis dengan huruf kapital dalam Perjanjian ini mempunyai pengertian sebagai berikut:

- 1. **Afiliasi** adalah berarti suatu perusahaan yang secara langsung maupun tidak langsung: (i) mengendalikan salah satu Pihak, (ii) dikendalikan oleh salah satu Pihak, atau (iii) berada di bawah perusahaan pengendali yang sama dengan salah satu Pihak. Untuk keperluan definisi ini, "kendali" memiliki makna kepemilikan atas lebih dari 50% (lima puluh persen) saham dengan hak suara yang sah dalam rapat umum pemegang saham atau hak serupa untuk menentukan keputusan atas perusahaan tersebut sebagaimana dibuktikan dalam dokumen yang sah;
- 2. **Barang** adalah barang-barang yang spesikasi dan perkiraan jumlahnya tercantum dalam Lampiran 3.
- 3. **Berita Acara Serah Terima Barang** (**BAST "**) adalah berita acara serah terima Barang yang telah ditandatangani oleh Pembeli, setelah Penjual menyerahkan Barang yang telah memenuhi persyaratan penerimaan Barang sesuai dengan Perjanjian ini.
- 4. Hak Kekayaan Intelektual (HAKI) adalah segala hak eksklusif yang diberikan oleh peraturan perundang-undangan kepada seseorang atau sekelompok orang atas karya ciptanya, termasuk namun tidak terbatas pada hak cipta, paten, merek, rahasia dagang, desain industri dan desain tata letak sirkuit terpadu yang telah terdaftar di Direktorat Jenderal Hak Kekayaan Intelektual.
- 5. **Hari** adalah hari kalender yaitu kurun waktu 24 (dua puluh empat) jam secara terusmenerus, yang dimulai pada pukul 00.00 WIB sampai dengan pukul 00.00 WIB pada hari berikutnya.
- 6. Informasi Rahasia berarti Perjanjian ini dan semua informasi dari sifat apa pun yang dimiliki atau diperoleh suatu Pihak sebelum atau sesudah Tanggal Perjanjian, namun disampaikan (baik secara tertulis, secara verbal, dalam format yang dapat dibaca mesin atau dengan cara lain dan baik secara langsung atau tidak langsung), yang berkaitan dengan bisnis, produk, daftar harga, pengembangan, data pribadi dan pelanggan dari suatu Pihak, dan semua informasi yang ditetapkan sebagai rahasia atau secara wajar dianggap sebagai rahasia.
- 7. **Jadwal Penyerahan Barang** adalah jadwal penyerahan Barang dari Penjual kepada Pembeli yang dicantumkan dalam setiap Order Pembelian.
- 8. **Order Pembelian** adalah sebagaimana dimaksud dalam Pasal 4 ayat 1 Perjanjian ini.
- 9. **Keadaan Memaksa** adalah suatu keadaan yang disebabkan hal-hal di luar kemampuan yang wajar dari Para Pihak, yaitu adalah gempa bumi, banjir, topan, wabah penyakit

(epidemi), perang, huru-hara, demonstrasi dengan kekerasan, blokade, pemogokan, pelaksanaan undang-undang, peraturan-peraturan yang dikeluarkan oleh Pemerintah, yang dapat menyebabkan salah satu Pihak tidak mampu untuk melaksanakan kewajiban atas Perjanjian.

- 10. **Lokasi Penyerahan** adalah lokasi penyerahan Barang yang tercantum dalam Order Pembelian.
- 11. **Konfirmasi Penerimaan Order Pembelian** adalah sebagaimana dimaksud dalam Pasal 4 ayat 2 Perjanjian ini.
- 12. **Rencana Kerja dan Syarat** selanjutnya disebut "**RKS**" adalah dokumen yang memuat antara lain: syarat-syarat, spesifikasi, perizinan dan kualitas Barang yang harus dipatuhi dan dipenuhi oleh Penjual dalam melaksanakan Pekerjaan tercantum dalam Lampiran 1.
- 13. **Tanda Tangan Elektronik** adalah tanda tangan yang terdiri atas informasi elektronik yang dilekatkan, terasosiasi atau terkait dengan informasi elektronik lainnya sebagai alat verifikasi atau autentikasi atas identitas penandatanganan.

## PASAL 2 RUANG LINGKUP PEKERJAAN

Selama dalam Jangka Waktu Perjanjian, sebagaimana didefinisikan di bawah ini, Pembeli berhak menerbitkan Order Pembelian kepada Penjual, dan atas Order Pembelian tersebut Pembeli harus menyerahkan Barang yang tercantum dalam Persyaratan Pemberi Kerja dan Order Pembelian sesuai dengan yang tercantum dalam Order Pembelian (selanjutnya disebut **Pekerjaan** "), dengan ketentuan, bahwa:

- 1. Jika selama Jangka Waktu Perjanjian, Pembeli tidak menerbitkan Order Pembelian karena alasan apapun, Penjual tidak akan menuntut apapun kepada Pembeli;
- 2. Harga Barang selama Jangka Waktu Perjanjian tidak berubah;
- 3. Jika spesifikasi Barang berbeda antara yang dicantumkan dalam Persyaratan Pemberi Kerja dengan yang dicantumkan dalam Order Pembelian, maka yang berlaku adalah yang tercantum dalam Order Pembelian.

### PASAL 3 JANGKA WAKTU PERJANJIAN

- 1. Perjanjian ini berlaku dan mengikat Para Pihak sejak Tanggal Perjanjian sampai dengan tanggal (selanjutnya disebut "**Jangka Waktu Perjanjian**"), kecuali apabila diakhiri lebih awal berdasarkan ketentuan-ketentuan Perjanjian ini atau diperpanjang atas persetujuan tertulis Para Pihak.
- 2. Apabila salah satu Pihak ingin memperpanjang Jangka Waktu Perjanjian, maka Pihak tersebut harus memberitahukan secara tertulis kepada Pihak lainnya dalam waktu sekurang-kurangnya 30 (tiga puluh) Hari sebelum berakhirnya Jangka Waktu Perjanjian, dan Para Pihak akan mendiskusikan dalam rangka menyetujui syarat dan ketentuan yang baru akibat adanya rencana perpanjangan Jangka Waktu Perjanjian, jika ada, (selanjutnya disebut "Syarat dan Ketentuan Baru") yang akan dituangkan dalam bentuk perubahan atau amendemen Perjanjian. Kesepakatan Para Pihak mengenai Syarat dan Ketentuan Baru tersebut harus telah disepakati Para Pihak dalam waktu paling lambat sebelum

berakhirnya Jangka Waktu Perjanjian atau waktu lain yang disepakati Para Pihak. Dalam hal tidak tercapai kesepakatan atas Syarat dan Ketentuan Baru oleh Para Pihak maka Perjanjian akan berakhir pada saat berakhirnya Jangka Waktu Perjanjian.

3. Berakhirnya Jangka Waktu Perjanjian sebagaimana dimaksud dalam ayat (1) Pasal ini tidak menghilangkan hak dan kewajiban Para Pihak yang telah timbul selama berlakunya Jangka Waktu Perjanjian.

# PASAL 4 TATA LAKSANA PERJANJIAN

- 1. Selama Jangka Waktu Perjanjian, Pembeli jika memerlukan Barang akan menerbitkan Order Pembelian kepada Penjual yang merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari Perjanjian ini, yang berisi antara lain: nama, jumlah, spesifikasi, tanggal pengiriman Barang, dan dan hal-hal lain yang dianggap perlu oleh Pembeli untuk dilaksanakan Penjual (selanjutnya disebut **Order Pembelian** ").
- 2. Setelah Order Pembelian dari Pembeli akan diserahkan kepada Penjual, dan dalam waktu paling lambat 7 (tujuh) Hari, Penjual harus memberikan konfirmasi tertulis kepada Pembeli mengenai penerimaan pesanan Barang yang tercantum dalam Order Pembelian, dengan cara menandatangani dan menyerahkan asli Order Pembelian dimaksud kepada Pembeli (selanjutnya disebut "Konfirmasi Penerimaan Order Pembelian"). Dalam hal Konfirmasi Penerimaan Order Pembelian tidak diterima Pembeli dalam waktu tersebut di atas, maka Penjual dianggap menolak Order Pembelian, yang dapat menjadi salah satu dasar diakhirinya Perjanjian secara sepihak oleh Pembeli.
- 3. Penjual dilarang menolak Order Pembelian. Penolakan Order Pembelian akan menjadi salah satu dasar diakhirinya Perjanjian secara sepihak oleh Pembeli.
- 4. Pembeli, jika perlu, dapat memberikan suatu instruksi kerja secara tertulis kepada Penjual, yang berisi antara lain:
  - (1) petunjuk teknis/petunjuk pelaksanaan atas Pekerjaan sebagaimana tercantum dalam Order Pembelian: dan
  - (2) syarat dan ketentuan lainnya yang belum diatur dalam Order Pembelian dan Perjanjian ini.

(selanjutnya disebut instruksi Kerja ").

Instruksi Kerja merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari Perjanjian ini, dan Penjual wajib mematuhi dan melaksanakan Instruksi Kerja dimaksud.

5. Barang harus diserahkan kepada Pembeli sesuai dengan ketentuan yang tercantum dalam Order Pembelian. Apabila telah sesuai dengan ketentuan dalam Order Pembelian, Penjual mengajukan *draft* BAST untuk disetujui Pembeli.

PASAL 5

#### INSTRUKSI, PEMBERITAHUAN DAN PERSETUJUAN

- 1. Semua instruksi, pemberitahuan, dan persetujuan harus dibuat secara tertulis dan ditandatangani oleh pihak yang berwenang mewakili masing-masing Pihak.
- 2. Instruksi lisan dapat diberikan oleh Pembeli kepada Penjual. Terhadap instruksi lisan tersebut, Penjual harus memperoleh konfirmasi tertulis dari Pembeli (selanjutnya disebut **Konfirmasi Tertulis**"). Penjual harus tunduk kepada Konfirmasi tertulis dimaksud.

# PASAL 6 PERNYATAAN DAN JAMINAN PARA PIHAK

Masing-masing Pihak menyatakan dan menjamin kepada Pihak lainnya hal-hal sebagai berikut:

- 1. Perjanjian ini ditandatangani oleh wakil yang sah dari masing-masing Pihak dan masing-masing Pihak memiliki kewenangan untuk menandatangani dan melaksanakan kewajibannya berdasarkan Perjanjian ini;
- Penjual tidak akan melakukan pengalihan Perjanjian ini kepada pihak lain tanpa adanya persetujuan tertulis dari Pembeli, dan Penjual mengijinkan Pembeli mengalihkan Perjanjian ini kepada anak usaha atau afiliasi Pembeli dengan memberitahukan secara tertulis terlebih dahulu kepada Penjual;
- 3. Para Pihak memiliki seluruh persetujuan dan izin-izin yang disyaratkan oleh peraturan perundang-undangan yang berlaku untuk menjalankan kegiatan usahanya sesuai dengan anggaran dasarnya sehubungan dengan pelaksanaan kewajiban dan Pekerjaan berdasarkan Perjanjian ini;
- 4. Penjual saat ini tidak terlibat sengketa dan/atau proses pengadilan, termasuk proses arbitrase atau proses administrasi, terkait dengan Pembeli yang dapat mempengaruhi pelaksanaan Perjanjian ini; dan
- 5. Penandatanganan dan pelaksanaan Perjanjian ini tidak akan melanggar atau bertentangan dengan: (i) hukum yang berlaku; (ii) anggaran dasarnya (jika relevan); dan (iii) setiap perjanjian atau kesanggupan yang mengikatnya;

#### PASAL 7 NILAI PERJANJIAN

	Perjanjia	n yang	disepak	ati oleh	Para	Pihak	dalam	Perjanjia	n ini	maksimal	sebesar
Rp		,00 (									
Rupia	ah) tidak	termasu	k Pajak	Pertaml	oahan	Nilai (	PPN) (" <b>E</b>	Estimasi	Nilai	Perjanjian,	dengan
keter	ituan:										

- 1. Estimasi Nilai Perjanjian hanya merupakan estimasi jumlah maksimal, dan Pembeli tidak wajib memenuhi Estimasi Nilai Perjanjian;
- 2. Harga satuan Barang tidak berubah selama Jangka Waktu Perjanjian, kecuali terdapat perubahan peraturan perundang-undangan yang berlaku. Harga satuan Barang terlampir dalam Lampiran 4 (selanjutnya disebut "Harga Satuan Barang");
- 3. Total harga Barang setiap Order Pembelian harus merujuk kepada Harga Satuan Barang.

		-	
 	_ ^=		-
	_	_	_

# PASAL 8 TATA CARA PENAGIHAN DAN PEMBAYARAN

4	
1	Tagihar
	1 40111141

- (1) Penjual berhak menagih Pembeli setelah Penjual memperoleh BAST sejumlah nilai yang disepakati dalam Order Pembelian.
- (2) Nilai Tagihan sesuai dengan nilai dan jadwal penagihan yang tercantum dalam Order Pembelian.
- (3) Tagihan harus melampirkan dokumen berikut:
  - a. Asli surat tagihan/invoice;
  - b. Asli Kuitansi;
  - c. Asli BAST yang telah ditandatangani oleh Para Pihak;
  - d. Salinan Perjanjian ini, beserta amendemennya (apabila ada);
  - e. Salinan Order Pembelian;
  - f. Faktur Pajak harus dibuat melalui aplikasi E-NOFA dan sudah memperoleh approval dari Direktorat Jenderal Pajak dengan bukti Faktur Pajak barcode (QR Code);
  - g. Salinan Elektronik Nomor Seri Faktur Pajak (e-Nofa) yang dikeluarkan oleh Direktorat Jenderal Pajak;

(selanjutnya disebut **Dokumen Tagihan** ").

- (4) Tanggal faktur pajak harus sama dengan tanggal BAST.
- (5) Alamat faktur pajak Pembeli yang dicantumkan adalah sebagai berikut Nama : PT Semen Padang
  Alamat : Jalan Raya Indarung Kel. Indarung Kec. Lubuk Kilangan Kota Padang Sumatera Barat 25237
  NPWP :
- (6) Pembeli akan melakukan pembayaran Tagihan dalam jangka waktu paling lambat 90 (sembilan puluh) Hari sejak Dokumen Tagihan dinyatakan lengkap dan benar oleh bagian pembayaran Pembeli, dengan cara transfer ke rekening Penjual sebagai berikut:

Nama Bank	:
Nomor Rekening	:
Alamat Bank/Kantor Cabang	:
Nama Pemegang Rekening	_ :

#### PASAL 9 PERPAJAKAN

1. Seluruh Pajak yang timbul atas pelaksanaan Perjanjian ini akan dibayar oleh masing-masing Pihak sesuai dengan peraturan dan ketentuan yang berlaku.

1			
_	_		

2. Permasalahan pajak (PPN dan PPh) yang timbul karena kesalahan Penjual menjadi tanggung jawab Penjual.

## PASAL 10 AMENDEMEN PERJANJIAN

- 1. Apabila ada hal-hal yang belum dan/atau belum cukup diatur maupun diperlukan perubahan terhadap ketentuan dalam Perjanjian ini, Para Pihak akan mendiskusikan dan apabila disepakati, dituangkan dalam bentuk amendemen Perjanjian.
- 2. Amendemen Perjanjian berlaku setelah ditandatangani Para Pihak.
- 3. Amendemen Perjanjian merupakan satu kesatuan yang tidak terpisahkan dengan Perjanjian.

#### PASAL 11 WANPRESTASI

- 1. Masing-masing dari peristiwa berikut merupakan peristiwa kelalaian/wanprestasi masing-masing Pihak (selanjutnya disebut **Wanprestasi**"):
  - (1) Penjual gagal menyerahkan Barang yang sesuai dengan Perjanjian dan/atau Order Pembelian.
  - (2) Penjual tidak memenuhi sebagian dan/atau seluruh kewajiban dan ketentuan dalam Perjanjian ini dan/atau Order Pembelian, dan tidak mampu memperbaikinya dalam waktu yang ditentukan Pembeli.
  - (3) Pembeli tidak membayar Penjual sesuai dengan Perjanjian ini.
  - (4) Masing-masing Pihak melanggar pernyataan dan jaminan yang dinyatakan dalam Perjanjian.
- 2. Dalam hal Penjual melakukan Wanprestasi, Pembeli berhak mengakhiri Perjanjian sebelum berakhirnya Jangka Waktu Perjanjian, menerbitkan surat teguran kepada Penjual, dan mengenakan sanksi dan/atau denda sebagaimana diatur dalam Perjanjian ini.
- 3. Dalam hal Pembeli melakukan Wanprestasi, Penjual berhak mengakhiri Perjanjian sebelum berakhirnya Jangka Waktu Perjanjian, dan Pembeli harus membayar bagian Pekerjaan yang telah dikerjakan dan diserahkan kepada Pembeli.

# PASAL 12 PENGAKHIRAN PERJANJIAN SEBELUM BERAKHIRNYA JANGKA WAKTU PERJANJIAN

- Masing-masing Pihak berhak mengakhiri Perjanjian sebelum berakhirnya Jangka Waktu Perjanjian, apabila salah satu Pihak tidak melaksanakan kewajibannya berdasarkan Perjanjian, kecuali terjadi keadaan Keadaan Memaksa.
- 2. Perjanjian ini dapat diakhiri sebelum Jangka Waktu Perjanjian ini:
  - a. Apabila adanya kesepakatan tertulis dari Para Pihak;



- Apabila terjadi Keadaan Memaksa sebagaimana diatur pada Pasal 18 Perjanjian ini.
   Akibat pengakhiran ini masing-masing Pihak membebaskan dan tidak dapat menuntut pemenuhan kewajiban oleh Pihak lainnya;
- c. Apabila Otoritas Pemerintahan mengeluarkan suatu ketentuan perundang-undangan dan/atau kebijakan yang melarang, menghambat dan/atau tidak memungkinkan berlangsungnya kerjasama berdasarkan Perjanjian ini;
- d. Apabila izin usaha material dari salah satu Pihak dicabut dan/atau dibekukan oleh Otoritas Pemerintah; atau
- e. Apabila salah satu Pihak dinyatakan (i) pailit (ii) mengajukan permohonan pernyataan pailit (iii) terkait dengan proses pemeriksaan kepailitan atau hukum kepailitan (iv) telah dibubarkan atau dilikuidasi, baik secara sukarela atau berdasarkan suatu putusan pengadilan yang berkekuatan hukum tetap dan/atau otoritas pemerintah. Apabila salah satu sebab pada poin ini terjadi pada salah satu Pihak, maka Pihak tersebut dianggap Wanprestasi.
- 3. Penjual dapat mengakhiri Perjanjian secara sepihak sebelum berakhirnya Jangka Waktu Perjanjian apabila Pembeli tidak melakukan pembayaran Tagihan telah jatuh tempo, dan Penjual telah melakukan teguran kepada Pembeli, dengan cara memberitahukan secara tertulis kepada Pembeli dengan memberitahukan alasannya.

#### Dalam hal demikian:

- (1) Pembeli tidak berhak menuntut apapun kepada Penjual.
- (2) Hal-hal yang menjadi kewajiban Para Pihak sebelum berakhirnya Perjanjian harus diselesaikan dalam waktu paling lambat 120 (seratus dua puluh) Hari sejak tanggal berakhirnya Perjanjian.
- 4. Pembeli dapat mengakhiri Perjanjian secara sepihak sebelum berakhirnya Jangka Waktu Perjanjian, dengan cara Pembeli memberitahukan secara tertulis kepada Penjual, disertai alasannya, apabila Penjual:
  - (1) Menolak Order Pembelian yang diterbitkan Pembeli dalam Jangka Waktu Perjanjian atau tidak memberikan Konfirmasi Penerimaan Order Pembelian;
  - (2) Tidak melaksanakan salah satu atau seluruh kewajibannya dalam Perjanjian dan telah menerima surat teguran dari Pembeli:
  - (3) Terbukti melakukan kecurangan dalam melaksanakan Pekerjaan;
  - (4) Penjual melakukan Wanprestasi sebagaimana dimaksud pada Pasal 11 ayat 2 Perjanjian ini;
  - (5) Penjual terbukti terdapat temuan atau indikasi penyimpangan dan/atau kecurangan dalam pelaksanaan Perjanjian ini berdasarkan laporan hasil evaluasi dari internal



- Pembeli maupun pihak independen (auditor) yang kompeten yang ditunjuk oleh Pembeli:
- (6) Penjual terbukti melakukan pengalihan pelaksanaan Perjanjian ini kepada pihak ketiga tanpa persetujuan tertulis dari Pembeli;
- (7) Alasan lainnya yang menurut pendapat Pembeli dapat menyebabkan Perjanjian ini tidak dapat dilaksanakan termasuk namun tidak terbatas kepada perubahan bisnis/strategi dari Pembeli atau arahan dari pemegang saham; dan/atau
- (8) Apabila Penjual terbukti menerima suap dan/atau melanggar Komitmen Anti Suap sesuai dengan ketentuan di dalam Pasal 19 pada Perjanjian ini.

#### Dalam hal demikian:

- (1) Penjual tidak berhak menuntut apapun dan kapanpun kepada Pembeli;
- (2) Hal-hal yang menjadi kewajiban Para Pihak sebelum berakhirnya Perjanjian harus diselesaikan dalam waktu yang ditentukan Pembeli;
- (3) Pembeli berhak menunjuk pihak lain atas kehendak dan pilihan Pembeli sendiri untuk menyelesaikan Pekerjaan tanpa persetujuan Penjual terlebih dahulu;
- (4) Penjual wajib menyerahkan semua data, dokumen (termasuk dokumen ijin, sertifikat), manual, gambar serta perhitungan-perhitungan dan/atau informasi lainnya yang berhubungan dan/atau dihasilkan sehubungan dengan pelaksanaan Pekerjaan kepada Pembeli dalam waktu selambat-lambatnya 7 (tujuh) Hari setelah tanggal penerimaan pemberitahuan pengakhiran Perjanjian yang selanjutnya akan diterbitkan suatu berita acara; dan
- (5) tidak melepaskan hak Pembeli untuk mengenakan sanksi atau denda terhadap Penjual sebagaimana dimaksud dalam Perjanjian ini.
- 5. Apabila terjadi pengakhiran Perjanjian sebelum berakhirnya Jangka Waktu Perjanjian, Para Pihak sepakat untuk mengenyampingkan keberlakuan sebagian ketentuan dalam Pasal 1266 Kitab Undang-Undang Hukum Perdata sepanjang ditafsirkan bahwa dibutuhkan suatu putusan pengadilan untuk mengakhiri perjanjian, sehingga pengakhiran Perjanjian ini cukup dilakukan dengan pemberitahuan tertulis terlebih dahulu oleh salah satu Pihak.

# PASAL 13 PENANGGUHAN PELAKSANAAN PEKERJAAN

- 1. Pembeli dapat sewaktu-waktu melakukan penundaan pelaksanaan Perjanjian ini dengan memberikan pemberitahuan secara tertulis kepada Penjual, apabila terdapat temuan atau indikasi penyimpangan dan/atau kecurangan dalam proses pengadaan Perjanjian ini yang menimbulkan kerugian bagi Pembeli dan/atau terdapat potensi kerugian bagi Pembeli atau disebabkan oleh kondisi operasional Pembeli.
- 2. Terhadap adanya indikasi penyimpangan dan/atau kecurangan sebagaimana dimaksud ayat 1 Pasal ini, Pembeli berhak untuk melakukan evaluasi dengan menggunakan audit



- internal Pembeli maupun pihak independen (auditor) yang kompeten yang ditunjuk oleh Pembeli.
- 3. Berdasarkan laporan hasil evaluasi audit internal maupun pihak lain sebagaimana dimaksud ayat 2 Pasal ini, Pembeli dapat memerintahkan Penjual untuk melanjutkan pelaksanaan Perjanjian ini atau Pembeli dapat membatalkan Perjanjian ini.
- 4. Dalam hal pelaksanaan Pekerjaan dilanjutkan, maka Jangka Waktu Perjanjian ini dapat diperpanjang dengan membuat amendemen terhadap Perjanjian ini.
- 5. Dalam hal Perjanjian ini dibatalkan berdasarkan laporan hasil evaluasi sebagaimana dimaksud ayat 3 Pasal ini, maka Penjual tidak berhak mendapatkan pembayaran atas prestasi Pekerjaan yang telah dilaksanakan, dan dengan ini Penjual melepaskan haknya untuk menuntut pembayaran dan/atau ganti rugi kepada Pembeli.

# PASAL 14 SURAT TEGURAN DAN SANKSI

- 1. Dalam hal Penjual tidak memenuhi salah satu dari ketentuan dalam Perjanjian ini dan/atau telah sengaja melanggar ketentuan-ketentuan dan petunjuk-petunjuk serta syarat-syarat dan/atau kewajiban-kewajiban yang tercantum dalam Instruksi Kerja (apabila ada), Order Pembelian dan/atau Perjanjian ini, maka Pembeli dapat memberikan surat peringatan kepada Penjual untuk memperbaiki pelanggaran/kelalaiannya (selanjutnya disebut"Surat Teguran").
- 2. Apabila dalam waktu yang ditentukan dalam Surat Teguran pertama Penjual tidak dapat memperbaiki pelanggaran/kelalaiannya, maka diterbitkan Surat Teguran kedua, dan jika tetap tidak dapat memperbaikinya, diterbitkan Surat Teguran ketiga.
- 3. Apabila telah diterbitkan Surat Teguran ketiga, Penjual tetap tidak dapat memperbaikinya, maka:
  - (1) Pembeli dapat secara sepihak mengakhiri Perjanjian;
  - (2) Penjual membayar ganti kerugian yang timbul yang akan dihitung dan ditetapkan oleh Pembeli;
  - (3) Pembeli dapat mengalihkan Pekerjaan kepada pihak lainnya dengan pemberitahuan kepada Penjual dan biaya yang timbul untuk menyelesaikan Pekerjaan harus dibayar oleh Penjual; dan
- 4. Pembeli berhak untuk tidak mengundang Pembeli dalam pengadaan barang dan/atau jasa yang sama dan/atau pengadaan lain selama batas waktu yang ditentukan oleh Pembeli dan Penjual tidak akan menuntut apapun dan kapanpun kepada Pembeli.

# PASAL 15 PEMBAYARAN DENDA DAN PEMBEBASAN

1. Apabila karena kesalahan/kelalaian Penjual terjadi keterlambatan penyerahan Barang sebagaimana ditentukan pada batas penyerahan/delivery time yang tertera pada

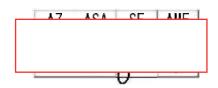


Perjanjian ini, maka Penjual harus menanggung ganti rugi keterlambatan (selanjutnya disebut "**Denda Keterlambatan**") dengan ketentuan sebagai berikut:

- ii. Denda Keterlambatan sebesar 1,5‰ (satu koma lima per mil) per hari dari harga Barang terlambat (selanjutnya disebut "**Denda Keterlambatan Harian**") untuk setiap hari keterlambatan sejak hari pertama keterlambatan sampai dengan penyerahan Barang oleh Penjual; atau
- iii. Apabila keterlambatan telah mencapai 60 (enam puluh) hari kalender, maka Penjual dikenakan denda sebesar 30% (tiga puluh persen) dari harga Barang terlambat; atau
- iv. Apabila keterlambatan melebihi 60 (enam puluh) hari kalender, maka denda keterlambatan adalah 30% (tiga puluh persen) dari harga Barang terlambat, ditambah dengan Denda Keterlambatan Harian untuk setiap hari keterlambatan yang terhitung setelah hari ke 60 (enam puluh) sampai dengan penyerahan Barang oleh Penjual.
- 2. Penjual membebaskan Pembeli dari segala kerugian baik langsung maupun tidak langsung yang diderita oleh Pembeli yang timbul akibat kelalaian dan/atau kesalahan yang disengaja yang dilakukan oleh Penjual dalam melaksanakan Perjanjian ini.
- 3. Penjual membebaskan Pembeli dari segala klaim, gugatan dan/atau tuntutan hukum dalam bentuk apapun yang ditujukan kepada Pembeli oleh pihak ketiga yang timbul akibat kelalaian dan/atau kesalahan yang disengaja yang dilakukan oleh Penjual dalam melaksanakan Perjanjian ini.

# PASAL 16 KEADAAN MEMAKSA

- 1. Masing-masing Pihak dibebaskan dari tanggung jawab atas kegagalan atau keterlambatan dalam melaksanakan kewajibannya berdasarkan Perjanjian ini, apabila terjadi keadaan memaksa,.
- 2. Apabila terjadi Keadaan Memaksa, maka Pihak yang mengalami Keadaan Memaksa harus melakukan usaha-usaha, tindakan, upaya terbaik dan maksimal untuk menanggulangi dan/atau mengurangi dampak yang merugikan Para Pihak, dan harus sesegera mungkin memberitahukan kepada Pihak lainnya, yang diikuti pemberitahuan secara tertulis dalam waktu paling lambat 5 (lima) Hari Kerja setelah terjadinya Keadaan Memaksa tersebut disertai dengan bukti dan perkiraan atau upaya-upaya yang akan atau telah dilakukan dalam rangka mengatasi Keadaan Memaksa tersebut.
- 3. Para Pihak bersepakat untuk merundingkan bagaimana pelaksanaan hak dan kewajiban masing-masing Pihak berdasarkan Perjanjian ini selama Keadaan Memaksa terjadi dan/atau pemulihan Keadaan Memaksa.
- 4. Apabila masa Keadaan Memaksa dan/atau masa pemulihan Keadaan Memaksa yang diajukan oleh Pihak yang mengalami Keadaan Memaksa, lebih dari 2 (dua) bulan sejak terjadinya Keadaan Memaksa, maka Para Pihak akan merundingkan kembali pelaksanaan Perjanjian ini, mengenai bentuk dan mekanisme pelaksanaan Perjanjian, atau keputusan untuk melanjutkan atau mengakhiri Perjanjian, dan rencana penyelesaian kewajiban masing-masing Pihak.



- 5. Apabila pemberitahuan terjadinya Keadaan Memaksa yang dilakukan oleh Pihak yang mengalami keadaan Keadaan Memaksa kepada Pihak lainnya melebihi 5 (lima) Hari Kerja setelah terjadinya Keadaan Memaksa sebagaimana dimaksud pada ayat 3 Pasal ini, maka:
  - a. Pihak yang mengalami Keadaan Memaksa tetap wajib bertanggung jawab terhadap kegagalan atau keterlambatan dalam melaksanakan kewajibannya berdasarkan Perjanjian ini sampai dengan pemberitahuan terjadinya Keadaan Memaksa diterima oleh Pihak lainnya, dan
  - b. Pembebasan tanggung jawab atas kegagalan atau keterlambatan dalam melaksanakan kewajibannya berdasarkan Perjanjian ini, berlaku terhitung sejak tanggal diterimanya pemberitahuan Keadaan Memaksa oleh Pihak lainnya.

### PASAL 17 HUKUM YANG BERLAKU DAN PENYELESAIAN PERSELISIHAN

- 1. Perjanjian ini tunduk pada hukum yang berlaku di Indonesia.
- 2. Dalam hal terjadi perselisihan atau perbedaan pendapat yang timbul berkaitan dengan pelaksanaan Perjanjian ini, Para Pihak akan menyelesaikan perselisihan tersebut secara musyawarah.
- 3. Apabila penyelesaian perselisihan secara musyawarah mufakat tidak tercapai dalam jangka waktu 30 (tiga puluh) hari kalender sejak timbulnya perselisihan, Para Pihak sepakat akan menyelesaikannya melalui Pengadilan Negeri Padang.
- 4. Terjadinya perselisihan tersebut tidak membebaskan Para Pihak untuk menyelesaikan hak dan kewajibannya yang telah disepakati berdasarkan Perjanjian ini.

# PASAL 18 KESEHATAN, KESELAMATAN KERJA DAN PEMELIHARAAN LINGKUNGAN

- 1. Penjual pada saat berada di lingkungan kerja Pembeli, Penjual harus memenuhi ketentuan Keselamatan Kerja, Kebersihan, dan Lingkungan ("K3L") Pembeli yang terlampir dalam Lampiran 5.
- 2. Jika terjadi perubahan peraturan K3L (selanjutnya disebut **Perubahan Peraturan K3L** "), Pembeli akan memberitahukan secara tertulis kepada Penjual, dan Penjual harus memenuhi Perubahan Peraturan K3L sejak tanggal diterimanya Perubahan Peraturan K3L dimaksud oleh Penjual.

#### PASAL 19 KOMITMEN ANTI SUAP

- 1. Para Pihak wajib sepakat membangun kerja sama yang mengedepankan kepatuhan terhadap kebijakan anti penyuapan dan bersama-sama berkomitmen untuk mencegah penyuapan oleh dan/atau atas nama dan/atau keuntungan Para Pihak sehubungan dengan Perjanjian ini.
- 2. Masing-masing Pihak dilarang memberikan dan/atau menerima dan/atau meminta kepada Pihak lainnya uang dan/atau barang terkait dengan pelaksanaan Perjanjian ini, dan jika



- terjadi pelanggaran atas ketentuan ini, masing-masing Pihak harus memberikan sanksi yang tegas kepada pelakunya.
- 3. Para Pihak dengan ini menyatakan dan menjamin bahwa tidak ada pembayaran atau bentuk manfaat lain atau perlakuan khusus lainnya yang telah atau akan ditawarkan, dijanjikan atau diberikan, baik secara langsung maupun tidak langsung, kepada Pejabat Publik, baik untuk Pejabat Publik itu sendiri maupun untuk orang atau badan lain, dengan maksud untuk mempengaruhi tindakan/keputusan resminya, atau agar ia menggunakan pengaruhnya terhadap suatu badan atau institusi pemerintah, atau untuk memuluskan/memastikan diperolehnya suatu manfaat secara tidak patut atau tidak sah terkait dengan bisnis Para Pihak.
- 4. Para Pihak dengan ini menyatakan dan menjamin bahwa tidak ada pembayaran atau bentuk manfaat lain atau perlakuan khusus yang telah atau akan dijanjikan, ditawarkan atau diberikan kepada pihak swasta dengan maksud untuk mempengaruhi suatu tindakan, atau memuluskan/memastikan diperolehnya suatu manfaat secara tidak patut terkait dengan bisnis Para Pihak.
- 5. Para Pihak dengan ini menyatakan dan menjamin bahwa diantara Para Pihak tidak ada pembayaran atau bentuk manfaat lain atau perlakuan khusus yang telah atau akan dijanjikan, ditawarkan atau diberikan dari satu Pihak kepada Pihak lainnya (termasuk kepada keluarga masing-masing Pihak) dengan maksud untuk memperkaya diri sendiri/orang lain dan dapat mempengaruhi suatu tindakan atau memuluskan/memastikan diperolehnya suatu manfaat secara tidak patut terkait dengan bisnis Para Pihak.
- 6. Para Pihak dengan ini menyatakan dan menjamin bahwa ia dan/atau seluruh pemegang saham langsungnya, termasuk direktur, pejabat, karyawan dan sub-kontraktornya yang akan melaksanakan pekerjaan berdasarkan Perjanjian ini telah mengetahui dan memahami tentang undang-undang, pembatasan-pembatasan dan prinsip-prinsip sebagaimana diatur pada ayat 3, ayat 4 dan ayat 5 Pasal ini, dan oleh karena itu setuju untuk mengambil langkah-langkah yang tepat untuk menjamin kepatuhan orang-orang tersebut dalam melaksanakan kewajibannya sebagaimana diatur dalam Perjanjian ini.

#### PASAL 20 INFORMASI RAHASIA

- 1. Para Pihak wajib menjaga semua informasi atau data teknis yang diperoleh secara lisan, tertulis, elektronik, atau dalam bentuk lainnya yang diperoleh dari Pihak lainnya sehubungan dengan pelaksanaan Perjanjian ini, yang diberitahukan kepadanya secara tertulis sebagai informasi rahasia (selanjutnya disebut **Informasi Rahasia**").
- 2. Para Pihak dilarang untuk menggunakan, menyebarluaskan dalam bentuk apapun perihal Informasi Rahasia tersebut untuk kepentingannya sendiri dan/atau selain untuk tujuan pelaksanaan Perjanjian ini tanpa terlebih dahulu memperoleh persetujuan tertulis dari Pihak lainnya. Ketentuan mengenai persetujuan tertulis ini tidak akan diberlakukan apabila Informasi Rahasia tersebut juga diketahui oleh anak usaha dan/atau afiliasi dari Pembeli dan Afiliasi tersebut wajib tunduk kepada ketentuan kerahasiaan dalam Perjanjian ini.
- 3. Kewajiban untuk menyimpan/menjaga Informasi Rahasia tidak berlaku, apabila:



- (1) Informasi Rahasia sudah menjadi milik umum (*public domain*) tanpa lebih dahulu terjadi pelanggaran ketentuan kerahasiaan dalam Perjanjian ini.
- (2) Informasi Rahasia tersebut diperintahkan untuk dibuka untuk memenuhi perintah pengadilan atau badan pemerintahan lain yang berwenang berdasarkan ketentuan perundang-undangan yang berlaku.
- 4. Ketentuan mengenai Informasi Rahasia ini tetap berlaku dan mengikat Para Pihak, meskipun Perjanjian ini telah berakhir, untuk jangka waktu 5 (lima) tahun setelah Perjanjian ini berakhir karena sebab apapun.

#### PASAL 21 KORESPONDENSI

Semua bentuk pemberitahuan, permintaan, persetujuan, dan komunikasi lain wajib dilaksanakan oleh Para Pihak secara tertulis dan ditandatangani oleh pejabat yang berwenang serta dikirim melalui kurir atau dikirim melalui surat elektronik (e-mail) dan dianggap diterima oleh Para Pihak apabila disampaikan dengan tanda terima tertulis kepada alamat-alamat di bawah ini:

: 0751-202181

#### Pembeli

Alamat

Telpon

PT Semen Padang

Faksimili E-mail Ditujukan kepada	: - : Senior Manager)
Penjual	
PT Kawan Lama Solusi Alamat	:
Telpon Faksimili E-mail Ditujukan kepada	:- :I :

: Jln Raya Indarung Padang 25237

- 2. Seluruh pemberitahuan kepada Pihak yang diberitahu dianggap telah diterima apabila:
  - a. dalam hal dikirimkan secara langsung, pada saat telah diterimanya tanda terima dari Pihak yang bersangkutan,
  - b. dalam hal pengiriman melalui kurir, pada saat pengiriman ke alamat sebagaimana diatur dalam ketentuan di atas dan dibuktikan dengan diterimanya tanda terima dari Pihak yang bersangkutan, atau
  - c. dalam hal email, pada saat email telah dikirim, kecuali apabila sistem email penerima mengirimkan pesan balik (*bouncing message*) bahwa email tidak dapat diterima.



- 3. Masing-masing Pihak dapat mengganti atau mengubah alamat korespondensi tersebut di atas dengan pemberitahuan secara tertulis terlebih dahulu kepada Pihak lainnya.
- 4. Dalam kondisi khusus seperti wabah penyakit ataupun krisis ekonomi global maupun lokal dapat memungkinkan proses administrasi dan dokumentasi dilakukan secara elektronik.

#### PASAL 22 AUDIT

- 1. Setiap saat, Pembeli dan auditor Pembeli ("Auditor") dapat mengaudit atau memeriksa pemenuhan kewajiban Penjual berdasarkan Perjanjian untuk semua aspek keuangan maupun non-keuangan, dengan ketentuan Pembeli memberitahukan secara tertulis terlebih dahulu kepada Penjual sebelum audit dilakukan.
- 2. Penjual wajib bekerja sama secara penuh dengan Pembeli dan Auditor Pembeli dalam rangka pelaksanaan audit, termasuk segera memberikan akses yang wajar kepada Auditor.

# PASAL 23 TINGKAT KOMPONEN DALAM NEGERI (TKDN)

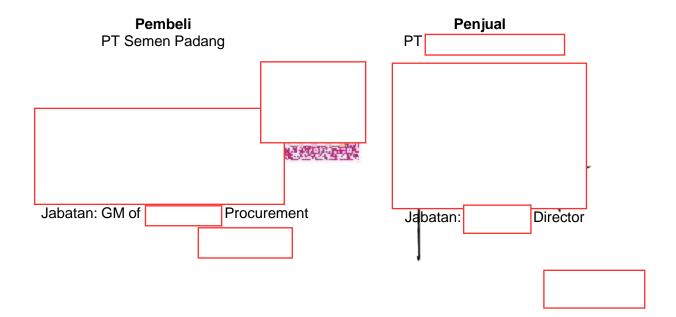
- 1. Dalam melaksanakan Pekerjaan, Penjual wajib untuk memenuhi dan melaksanakan Tingkat Komponen Dalam Negeri ("**TKDN**") yang diatur dalam Perjanjian dengan tunduk pada persyaratan hukum yang berlaku dan melakukan pelaporan TKDN secara berkala.
- 2. Dalam pelaksanaan pemenuhan TKDN, Pembeli berhak untuk memeriksa kepatuhan Penjual dalam memenuhi TKDN sebagaimana disyaratkan dalam Perjanjian.

### PASAL 24 LAIN-LAIN

- (1) Apabila terdapat ketentuan dalam Perjanjian ini dan/atau lampiran-lampiran ditemukan dan bertentangan dengan hukum atau peraturan perundang-undangan yang berlaku, maka Para Pihak sepakat bahwa ketentuan lain dalam Perjanjian dan/atau lampiran-lampiran masih tetap berlaku, Para Pihak sepakat akan melakukan upaya perbaikan terhadap ketentuan yang bertentangan dengan hukum atau peraturan perundang-undangan yang berlaku.
- (2) Para Pihak menyetujui dan meratifikasi setiap tindakan yang dilakukan oleh Para Pihak sehubungan dengan pelaksanaan hak dan kewajiban yang timbul berdasarkan Surat Pengumuman Pemenang untuk menjadi bagian yang tidak terpisahkan dari Perjanjian ini.
- (3) Lampiran-lampiran Perjanjian ini merupakan bagian tidak terpisahkan dari Perjanjian ini.
- (4) Perjanjian ini berlaku sah dan mengikat sejak Tanggal Perjanjian dan dapat ditandatangani menggunakan Tanda Tangan Elektronik (apabila digunakan).



Demikian Perjanjian ini ditandatangani oleh Para Pihak dalam rangkap 2 (dua) asli atau 1 (satu) (dalam hal menggunakan Tanda Tangan Elektronik), bermeterai cukup dan masing-masing mempunyai kekuatan hukum yang sama.





# **Lampiran** – **Lampiran**

- 1. Lampiran 1 : Dokumen Pengadaan
- 2. Lampiran 2 : Surat Penawaran & Surat Pengumuman Pemenang
- 3. Lampiran 3: Spesifikasi dan perkiraan jumlah Barang
- 4. Lampiran 4: Persyaratan Pemberi Kerja (*Term of Reference*
- 5. Lampiran 5: Harga Satuan Barang
- 6. Lampiran 6: Ketentuan K3L

# **Lampiran 1**Dokumen Pengadaan

# TERM OF REFERENCE (TOR)

# PRICE LIST ALAT PELINDUNG DIRI (APD)



PT SEMEN PADANG 2023

# **RENCANA KERJA & SYARAT-SYARAT (RKS)**

# KONTRAK PENGADAAN ALAT PELINDUNG DIRI (APD)

PT SEMEN PADANG

# LEMBAR PENGESAHAN

# RENCANA KERJA & SYARAT-SYARAT (RKS) PENGADAAN PRICE LIST ALAT PELINDUNG DIRI (APD)

Padang,	
D	isusun Oleh,
	Unit SHE
	Kepala
Di	setujui Oeh:
Direkt	tur Operasional

# DAFTAR ISI

IPENDAHULUAN	1
IIKETENTUAN PRICE LIST	4
IIICAKUPAN PASOK & ASPEK TEKNIS	
IV ASPEK KOMERSIAL	2
VTERMS OF DELIVERY	7
VI TERMS OF PAYMENT	2
VII PERSYARATAN DOKUMEN PENAWARAN	- 4
VIIIJADWAL PELAKSANAAN	3
IX DAFTAR LAMPIRAN	
1Daftar Jenis, Spesifikasi & Data Pemakaian	
2Form Penawaran Teknis	
3Form Penawaran Komersial	

## I. Pendahuluan

Untuk menjamin ketersediaan Alat Pelindung Diri (APD) dimana pemakaian APD rutin oleh karyawan dan *outsorcing* PT Semen Padang, oleh karena itu perlu dilakukan upaya kerja sama yang mengikat dan saling menguntungkan antara PT Semen Padang dengan vendor yaitu dengan melakukan Sistem Kontrak *Price List*. Dengan sistem kontrak *price list* ini vendor akan menyediakan barang selama periode tertentu sesuai dengan permintaan jenis, spesifikasi, kualitas dan *delivery time* dari PT Semen Padang.

## II. Ketentuan Price List

- a) Vendor memenuhi kebutuhan Alat Pelindung Diri (APD) sesuai Purchase Order dan delivery yang disepakati.
- Barang yang telah di-supply dan telah di-Goods Receipt menjadi milik PT Semen Padang.
- vendor dapat melakukan penagihan terhadap Alat Pelindung Diri (APD) yang telah di-Goods Receipt.
- d) Masa kontrak Price List adalah 3 (tiga) tahun.

# III. Cakupan Pasok dan Aspek Teknis

Dokumen-dokumen teknis yang berhubungan dengan tender pengadaan barang sesuai scope of supply harus diserahkan dengan lengkap oleh bidder list, tapi tidak terbatas pada:

- Surat penawaran teknis yang bermaterai Rp 10.000.
- Company profile.
- c. Daftar pengalaman pekerjaan sejenis dengan mencantumkan jumlah dan bukti dokumennya seperti Purchase Order (PO), kontrak dan lain-lain.
- d. BOQ lengkap berikut spesifikasi detail tiap item yang sama dengan item dalam penawaran komersil lengkap dengan foto masing-masing APD (harus sama) tanpa harga.
- e. Brosur/Katalog Produk yang ditawarkan.
- f. Surat keterangan atau dukungan keagenan dari principal/manufacturer
- g. Sertifikat TKDN apabila memiliki.

# IV. Aspek Komersial

- a) Harga yang ditawarkan vendor adalah harga satuan masing-masing item.
- b) Harga belum termasuk PPN tapi sudah termasuk PPH.
- c) Tidak ada kenaikan harga selama periode kontrak.

# V. Terms of Delivery

- a) Sistem penerimaan barang adalah Franco Gudang PT Semen Padang Indarung.
- b) Delivery time maksimum setelah PO diterima adalah 1 (satu) bulan.

# VI. Terms of Payment

- a) Syarat dan jangka waktu pembayaran dari PT Semen Padang adalah 90 (Sembilan puluh) hari sesudah bagian Verifikasi Unit Keuangan PT Semen Padang menerima dokumen yang lengkap dan benar dari vendor, yang terdiri dari antara lain:
  - ✓ Invoice asli
  - ✓ Faktur Pajak asli
  - ✓ PO asli
  - ✓ Goods Receipt
- b) Tagihan / Invoice ditujukan kepada:

Ka. Unit Keuangan

PT SEMEN PADANG

Indarung Padang

Sumatera Barat

# VII. Persyaratan Dokumen Penawaran

Penawaran harus dikirim dalam 2 bagian. Bagian pertama berisi aspek teknis dan bagian kedua berisi aspek komersil.

- a) Aspek teknis terdiri dari hard copy (1 asli, 1 copy) dan soft copy, antara lain;
  - ✓ Surat dan form penawaran teknis yang ditandatangani oleh pejabat berwenang.
  - ✓ Katalog
  - ✓ Contoh Barang
- b) Aspek komersil terdiri dari:
  - Surat dan form penawaran harga yang ditandatangani oleh pejabat berwenang.

# VII. Persyaratan Dokumen Penawaran

Penawaran harus dikirim dalam 2 bagian. Bagian pertama berisi aspek teknis dan bagian kedua berisi aspek komersil.

- a) Aspek teknis terdiri dari hard copy (I asli, I copy) dan soft copy, antara lain:
  - ✓ Surat dan Form penawaran teknis yang ditandatangani oleh pejabat berwenang.
  - ✓ Catalog
  - ✓ Sample Barang
- b) Aspek komersil terdiri dari:
  - ✓ Surat dan Form penawaran harga yang ditandatangani oleh pejabat berwenang.

# VIII. Jadwal Pelaksanaan

No.	Aktifitas	Tanggal
1.	Aanwijzing	M1 Januari 2024
2.	Pemasukan Penawaran (Aspek Teknis dan Komersial)	M2 Januari 2024
3.	Penyelesaian Evaluasi Aspek Teknis dan Komersial	M3 Januari 2024
4.	Pengesahan & Pemberlakuan Kontrak Price List Safety Tools	M4 Januari 2024

# IX. Sanksi dan Denda

- Apabila vendor tidak dapat menyediakan Alat Pelindung Diri (APD) sesuai permintaan PT Semen Padang dengan delivery date yang telah ditentukan, maka PT Semen Padang akan memberlakukan pinalty keterlambatan sebesar 1,5 permil per hari dengan maksimal 5% terhadap nilai PO.
- Apabila keterlambatan sebagaimana poin I diatas telah mencapai 60 (enam puluh) hari kalender, maka pemasok akan dikenakan denda sebesar 30% (tiga puluh persen) dari total nilai barang yang terlambat.

# Lampiran 2 Surat Penawaran & Surat Pengumuman Pemenang



PT Semen Indonesia (Persero) Tbk. South Quarter Tower A Lt. 19-20 Jl. RA Kartini Kav. B, Jakarta Selatan 12430, Indonesia

Nomor:

p. +62 21 5261174-5 f. +62 21 5261176

Ketua Panitia

Berdasarkan hasil evaluasi yang telah dilakuka Surat Penetapan Pemenang Nomor : menetapkan Pemenang sebagai berikut:	ın	n oleh Panitia Pengadaan, maka Panitia Pengadaan dengan , tanggal ,
Nama Pengadaan	:	Pengadaan Kontrak Price List Alat Pelindung Diri (APD)- untuk item sbb;  1. : SAFETY HELMET WHITE ANSI/ISEA Z89.1-2009 2. : SAFETY HELMET GREEN ANSI/ISEA Z89.1-2009 3. : SAFETY HELMET BLUE ANSI/ISEA Z89.1-2009 4. : CHIN STRAP FOR HELMET 5. : HARNESS FOR HELMET 6. : SAFETY LIFE JACKET 7. : HEAT RESISTANT SUIT 8. : RAIN SUIT WITH REFLECTOR
Nomor Permintaan Pemilihan Penyedia	:	
Nama Pemenang	:	: PT
Alamat	:	
Jadwal penandatanganan Kontrak Jadwal Penyerahan Jaminan (jika ada) Informasi Lainnya (dapat ditambahkan sesuai kebutuhan)	: :	
Demikian Pengumuman Pemenang ini dibuat s	esu	suai ketentuan yang berlaku.
		Padang, 08 Mei 2024  Panitia Pengadaan  Kontrak Price List APD

**Lampiran 3**Spesifikasi dan perkiraan jumlah Barang

# BILL OF QUANTITY PENGADAAN ALAT PELINDUNG DIRI (APD) PTSP

No	JENIS ALAT	No mem Master	SPESIFICAS		3024		2025		SEMEN PADANG	MIN			
	PELINDUNG DIRI	The second supposed		City Harge Satures	rhum Total Harge	-	Ony Harge Satura	Total Mares	Ollo	Otto Athena Safrand	Spiral Hanne	Total	Keterangan
19	PELINDUNG KEPALA /					4	Of Street of Street,	The supplement of		-		2000	
	Safety Helmet Whate Ansi/lee 289.1.2009		White; Complete With flat-flames, Chin Strap; included Embors 3g, Logo; Class Y'' g. "g", Formerly Class S&Ad Froduct Year; Less Than 2 Years; Meet Of Exceed Analytesa ZS-1-2009	1,000		1,000			1000	,		Î	
U1 4	Safety Helmet Green Ansi/Isea 289.12009		Green; Complete With Rat Humers, Chin Strag, michted Rat Humers, Chin Strag, michted Formerly Class Rat B. Tod. Formerly Class Back Redict Year Less Than 2 Years, Meet Cr Encent Anni,Nea 289: 3: 2009	86		ĝ.	(I)	i in	92	30	8		Harus 1 produk/
W1 46	Sefety Helmet Blue Amit/lees 289.3-2009		Blac, Complete With Harmsschine Strag, included Findous Sig Logy, Class "Fr. 8" of" Formathy Class 88-Air Product Year: Loss That 2 Years, Meet Or Exceed Ansylves 289.1-3009	90	(4)	8		XX	8	81	P	1	
UE	Chin Strap For Helmet		Adjustable And Comfortable Strap	200		95		ŧ:	98	*		- 00	
4	Hamess; For Helmet		Inner Suspention Fastrack Type	95	1/4	90	100	10	20	1			
izi	PELINDUNG MATA / EYE											0.0	
W 12	Safety Gless Wider Frâme		White France, Cliest Polyton bornate Henra, Ann-Saratch Anti Fag Free, Prescription Weerers, Eukoped With Side Pintection; Mee Cir Exceed Iso? S445.c. 8, Bt. Bn 186:3002, Ann 2736, 1,2(14), Ansylton 287, 1,2015	300	2	80	9	()⊕ c	8	£0		Y-	
N 6	Sefety Glass Prescription		Safety Glass Frame; Prescription Wearen; Equipped With Side Protection, Meet Or Exceed Isa/Tic 94/5c 6; 8s 6n 166/2002; Arrs/Isea 287.1-2015	001		100	in in	- 3	100	(4	(ii		
0.0	Safety Google For General		Clear Polycarbonate Lens, Anti- Scrauth And Fog-Free; Wide Field Of Wision; Meet Or Exceed Iso, TC 94(% 6; Anxi/hee 287.1-2015; Sei Certification	25	(4)	130		40	951	×.	5	,	

8		No stem Master	SPESIFICAS		2024		2007		TOTAL CHICAGO	NO.			
	PELINDUNG DIRI			40	Ohy Hargs Saturn Total Harga	-	Oty Harva Satura	Total Manua	1	100000	The state of the state of	Total	Keterangan
99	Safety Glass Clear Lens		Grant Polycarbonade Lens; Anth- Scratch And Fug Free; Meet Or Exceed Boy TC 44/55, 6, 8, 5n 366-2002; Anst 2136, 1, 2014/Ansi/Nees 287,1-2015				900		300				2/
9 1	30 Safety Glass Dark Lems Lems TELINGA		Dank Lens; Derk Polycarbonate Lens; Arth-Scratch And Fog Free, Meet Or Exceed Iso/Tc 94/5s 6; 8s En 166.2002, Ans 2136.1-2014, Ansi 287.1-2015	400				. 8	99	70		10	
=	Earphug	,	Polimer Or Sistone Materials, Bright Cofor Makes Monitoring Easy, MrZEGba - 270ba; Men Or Exceed En 353-2.	8	9.741	24	200	7/4	800	M		) == v	Pakai Case
22	12 Earmuff	2 6 10	Large Ear Cup Opening Foam Filled Cushon And Leak Prooffelight Color 1 Makes Monitoring Easy, Nr. 2906a - 31Dha: Meet Or Eucond Ea 352-1.	91		9	001	19	100	W	7.0		
g 8	13. Welding Gloves		Leather Material Fully Covering The Hand, Wrist And Foresem; Provides Sufficient Denterity For The Wedding Jobs: Provides Sufficient Heat Protection When Handing Hot Mess Work:Sufficient Rectrict Mess Work:Sufficient Rectrict Mess Work:Sufficient Section Of That Standard	9001		1500	8		1500	1)	. t.	ão.	
2 2	Safety Life Jacket	222	Meet Or Exceed to 12402; Minimum 150N Life Jacket (With Neck Resting)	02		8		Œ.	8	194	22		
115	15 Dust Respirator N95	12.0.0	405 Particulates, Niosh Approved In Any Internationally Accepted others	1250	-	1500	0	0.	1500	34.	6.	*)	
16	Half Face Mask Respirator Dust	E A	195; Nosh Approved Or Any themstonally Accepted Entry; omelete With Holder And Ether	1000		1250		9	1250	10	92		Harrie T avoid-6-
11	Dust Fitter	190 0	85; Niosh Approved Or Any ternationally Accepted Entry	95		3	-	594	8		1		merk yang same
18	Master Atom			005		0		908	-	8	300		
58		,, 402		920	34	8	74	274	92	7/40	67	0	
22	Double Lanyard Without Absorbing	N & S		9		52	*)	23	35	W.			
8	Double Lanyard With Absorbing	W & 1		9		*			*				

	JENIS ALAT								SEMEN	SEMEN PADAMG	91			
2	94	No Item Master	SPESIFIKASI		3024			PCDE.	l					
SAPE	SAFETY EQUIPMENT			ě	Ony Harps Saturan	Total Harga	1000	Gtv. Harga Satura Tutal Harga	Tutal Harps	8	Pinge Sales	Threat Harps	Total	Keterangan
			The state of the s							ı				
20	Safety Line		loob Yellow Tape And Risck Text (Rol Of 1000Ft)	100		*	300	ij.	A.	300		**		
38	Red Pastock		Master Single Long Shackle Padlock With 2 Keys - Red; Any stemational Or National Accepted Essity	R			2	*	*	98	*	4		
32	Hasp Lock		Master Steel Lock Out Hasp Lock, Any International Or National Accepted Entity	200			902	id.	1	82	2			
25	APAR OP		Extinguisher, Fire: Hr., Abr.90%, A.SKg. Wo, Fire Rating Sni 6A.408, Sni Sandard 03-3988, 1995	82			300	31	4	300	10	V V		
20	33 APAR CO		Extinguisher, Fine Linc, Skig-Wo, Meetia Type Cambon Diouside, Fine Classification B.C. Gapscity, King, Fine Nating Soi, 68, See Branchard, 03, 3088, 1995	100		33	700	98	1	100	<b>*</b>		,	
	DONE BADAN													
23	Heat Resistant Sut.		Hayers Structure Consist Of Kewigar had Almanusium Conteed Outer are Arama Resartant braulation Mar 170 G/MAL, Uning Natural Cotton, Visor Material - Pes And Alcose Code / Shur Coating, Man, lessele Helman Material is obje. Top Value - 35,0 Cal/Crn. 2 lest Resistant is 1000 C. Flame etambari Oemage Length 5 Mm With Hood, Jacker, Sche Bestgack, ants, Gloves And Shnes. Weight ess Than 4,6 kg.	**		*	*		8	,		29		
2	Raio Sun With Reflector (Sue S, M. L. 20, Xol, Xool)	N 25 K	Notescent Orange Or Vellow Or near Or Buth, Jacker Have 2.2 of sontal Retroreflective Bands round Body Aud, 21 Versical Band wer Each Shouldes; Trouger Have 2. Horizowal Retroreflective Bands, wer Each Rose. Retroveflective mods 250 Mm Wide; Prociposystem Materials; Fluorescent, Wates Resistance, Meet International Or Material Savetare.	500		19	95	V.	\$E	005	ii.	9.	(4	

80	JENIS ALAT	100000000000000000000000000000000000000							SEMEN PADANG	PADAN	9			
ĺ	PEUNDUNG DIES	No Item Master	SPESIFIKASI		3034		i	2025			203			
				100	Harga Satum Total Harga	Total Harga	à	Harga Satuan	Total Harga	å	Harris Consul	Total Harms	Total	Keberangan
n	Heat Resistant Aerated Helmet		Heat Resistan; With Aeration Hose System; Meet Or Exceeded Iso 11612	4		18	4		·	4	V	14		
n	Heat Resistant Hood		High Temperature Resistant; Nomes Illia Aranid Or Similar (Protection To 1000°C; Machine Washable At 1681; 200 Times Webout. Detenioration; Meet Or Exceeded to 11612	•			0	(v)		0		1	× -	
25	Heat Resistant Clothing		Heat Resistant, Protection To 1000°C. Machine Washable At Least. 200 Times Without Deterioration; Meet Or Exceeded to 11612.	8		٠	20	8.	27	8		V.	Y	
XI TOE	Heat Resistant Gloves (Size 6 Sct. 10)		Heat Resistant, Aramid Pbi Mitt Are Preferred (Protection To 2000°C); ang Steved; Meet Or Exceed to 1612	9			92	385	•	R	til	¥	1	

# **Lampiran 4**Persyaratan Pemberi Kerja (*Term of Reference*)

# TERM OF REFERENCE (TOR)

# PRICE LIST ALAT PELINDUNG DIRI (APD)



PT SEMEN PADANG 2023

# **RENCANA KERJA & SYARAT-SYARAT (RKS)**

# KONTRAK PENGADAAN ALAT PELINDUNG DIRI (APD)

PT SEMEN PADANG

# LEMBAR PENGESAHAN

# RENCANA KERJA & SYARAT-SYARAT (RKS) PENGADAAN PRICE LIST ALAT PELINDUNG DIRI (APD)

P	adang, 29 Desember 202
	Disusun Oleh,
	Unit SHE
	V.
	Kepala
	D' LIGH
	Disetujui Oeh:
	Direktur Operasional

# DAFTAR ISI

IPENDAHULUAN	1
IIKETENTUAN PRICE LIST	4
IIICAKUPAN PASOK & ASPEK TEKNIS	
IV ASPEK KOMERSIAL	2
VTERMS OF DELIVERY	7
VI TERMS OF PAYMENT	2
VII PERSYARATAN DOKUMEN PENAWARAN	- 4
VIIIJADWAL PELAKSANAAN	3
IX DAFTAR LAMPIRAN	
1Daftar Jenis, Spesifikasi & Data Pemakaian	
2Form Penawaran Teknis	
3Form Penawaran Komersial	

## I. Pendahuluan

Untuk menjamin ketersediaan Alat Pelindung Diri (APD) dimana pemakaian APD rutin oleh karyawan dan *outsorcing* PT Semen Padang, oleh karena itu perlu dilakukan upaya kerja sama yang mengikat dan saling menguntungkan antara PT Semen Padang dengan vendor yaitu dengan melakukan Sistem Kontrak *Price List*. Dengan sistem kontrak *price list* ini vendor akan menyediakan barang selama periode tertentu sesuai dengan permintaan jenis, spesifikasi, kualitas dan *delivery time* dari PT Semen Padang.

## II. Ketentuan Price List

- a) Vendor memenuhi kebutuhan Alat Pelindung Diri (APD) sesuai Purchase Order dan delivery yang disepakati.
- Barang yang telah di-supply dan telah di-Goods Receipt menjadi milik PT Semen Padang.
- vendor dapat melakukan penagihan terhadap Alat Pelindung Diri (APD) yang telah di-Goods Receipt.
- d) Masa kontrak Price List adalah 3 (tiga) tahun.

# III. Cakupan Pasok dan Aspek Teknis

Dokumen-dokumen teknis yang berhubungan dengan tender pengadaan barang sesuai scope of supply harus diserahkan dengan lengkap oleh bidder list, tapi tidak terbatas pada:

- Surat penawaran teknis yang bermaterai Rp 10.000.
- Company profile.
- c. Daftar pengalaman pekerjaan sejenis dengan mencantumkan jumlah dan bukti dokumennya seperti Purchase Order (PO), kontrak dan lain-lain.
- d. BOQ lengkap berikut spesifikasi detail tiap item yang sama dengan item dalam penawaran komersil lengkap dengan foto masing-masing APD (harus sama) tanpa harga.
- e. Brosur/Katalog Produk yang ditawarkan.
- f. Surat keterangan atau dukungan keagenan dari principal/manufacturer
- g. Sertifikat TKDN apabila memiliki.

# IV. Aspek Komersial

- a) Harga yang ditawarkan vendor adalah harga satuan masing-masing item.
- b) Harga belum termasuk PPN tapi sudah termasuk PPH.
- c) Tidak ada kenaikan harga selama periode kontrak.

# V. Terms of Delivery

- a) Sistem penerimaan barang adalah Franco Gudang PT Semen Padang Indarung.
- b) Delivery time maksimum setelah PO diterima adalah 1 (satu) bulan.

# VI. Terms of Payment

- a) Syarat dan jangka waktu pembayaran dari PT Semen Padang adalah 90 (Sembilan puluh) hari sesudah bagian Verifikasi Unit Keuangan PT Semen Padang menerima dokumen yang lengkap dan benar dari vendor, yang terdiri dari antara lain:
  - ✓ Invoice asli
  - ✓ Faktur Pajak asli
  - ✓ PO asli
  - ✓ Goods Receipt
- b) Tagihan / Invoice ditujukan kepada:

Ka. Unit Keuangan

PT SEMEN PADANG

Indarung Padang

Sumatera Barat

# VII. Persyaratan Dokumen Penawaran

Penawaran harus dikirim dalam 2 bagian. Bagian pertama berisi aspek teknis dan bagian kedua berisi aspek komersil.

- a) Aspek teknis terdiri dari hard copy (1 asli, 1 copy) dan soft copy, antara lain;
  - ✓ Surat dan form penawaran teknis yang ditandatangani oleh pejabat berwenang.
  - ✓ Katalog
  - ✓ Contoh Barang
- b) Aspek komersil terdiri dari:
  - Surat dan form penawaran harga yang ditandatangani oleh pejabat berwenang.

# VII. Persyaratan Dokumen Penawaran

Penawaran harus dikirim dalam 2 bagian. Bagian pertama berisi aspek teknis dan bagian kedua berisi aspek komersil.

- a) Aspek teknis terdiri dari hard copy (I asli, I copy) dan soft copy, antara lain:
  - ✓ Surat dan Form penawaran teknis yang ditandatangani oleh pejabat berwenang.
  - ✓ Catalog
  - ✓ Sample Barang
- b) Aspek komersil terdiri dari:
  - ✓ Surat dan Form penawaran harga yang ditandatangani oleh pejabat berwenang.

# VIII. Jadwal Pelaksanaan

No.	Aktifitas	Tanggal
1.	Aanwijzing	M1 Januari 2024
2.	Pemasukan Penawaran (Aspek Teknis dan Komersial)	M2 Januari 2024
3.	Penyelesaian Evaluasi Aspek Teknis dan Komersial	M3 Januari 2024
4.	Pengesahan & Pemberlakuan Kontrak Price List Safety Tools	M4 Januari 2024

# IX. Sanksi dan Denda

- Apabila vendor tidak dapat menyediakan Alat Pelindung Diri (APD) sesuai permintaan PT Semen Padang dengan delivery date yang telah ditentukan, maka PT Semen Padang akan memberlakukan pinalty keterlambatan sebesar 1,5 permil per hari dengan maksimal 5% terhadap nilai PO.
- Apabila keterlambatan sebagaimana poin I diatas telah mencapai 60 (enam puluh) hari kalender, maka pemasok akan dikenakan denda sebesar 30% (tiga puluh persen) dari total nilai barang yang terlambat.

## **Lampiran 5**Harga Satuan Barang

Item	Material Description	lai Harga enawaran (Rp)	Est Qty-3 tahun	Est Total Pengadaan
1	SAFETY HELMET WHITE ANSI/ISEA Z89.1-2009		3.000	
2	SAFETY HELMET GREEN ANSI/ISEA Z89.1-2009		2.100	
3	SAFETY HELMET BLUE ANSI/ISEA Z89.1-2009		300	
4	CHIN STRAP FOR HELMET		1.500	
5	HARNESS FOR HELMET		150	
6	SAFETY LIFE JACKET		120	
7	HEAT RESISTANT SUIT		12	
8	RAIN SUIT WITH REFLECTOR		1.200	





#### Lampiran 6 Ketentuan K3L

#### PERATURAN KESELAMATAN KERJA, KEBERSIHAN, DAN LINGKUNGAN PT SEMEN INDONESIA (PERSERO), TBK.

- 1. Sebelum memulai bekerja, setiap pekerja harus mengenali bahaya yang berkaitan dengan pekerjaan tersebut sehingga setiap pekerja dapat bekerja dengan aman. Pastikan juga setiap pekerja memakai alat pelindung diri (APD) yang sesuai dengan pekerjaan.
  - a. Setiap pekerja wajib mematuhi rambu norma K3 yang terpasang di area kerja, seperti rambu larangan merokok khususnya di area Coal Mill, Pulvurized Coal, Gas Station, rambu larangan melintas yang telah ditentukan, dan lainnya.
  - b. Setiap pekerja wajib memasang *safety line*, barikade, rambu norma K3 di area yang mempunyai potensi bahaya (terjatuh, kejatuhan, terperosok, tersengat listrik, dan lainnya)
  - c. Bila anda memiliki prosedur kerja aman untuk tugas tertentu, ikutilah ketentuan tersebut.
  - d. Setiap pekerja yang melakukan pekerjaan di area PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. wajib menggunakan baju kerja yang sopan (pakaian rapi dan bercelana panjang)/seragam kerja dilengkapi pita reflector dan/atau menggunakan rompi kerja dengan identitas perusahaan, safety helmet lengkap dengan tali helm, safety shoes, kacamata safety, pelindung telinga, masker atau APD lainnya berstandart SNI yang layak dan sesuai dengan lingkup pekerjaannya.
  - e. Setiap pekerja wajib menggunakan pelindung wajah (cap las &apron/baju las), sarung tangan untuk setiap pekerjaan yang berpotensi timbulnya percikan api atau jenis pekerjaan yang mempersyaratkanya.
  - f. Sebelum bekerja, pekerja wajib mengikuti safety induction dan mendapatkan ID Card yang sesuai dengan data diri pekerja.
  - g. Setiap pekerja wajib menggunakan Full Body Harness, dan baju tahan api untuk setiap jenis pekerjaan yang mempersyaratkanya.
  - h. Setiap pekerja harus memastikan Alat Pelindung Diri (APD) yang digunakan dalam kondisi dan berfungsi dengan baik.
  - i. Setiap pekerja harus memastikan lokasi kerja dalam kondisi aman, melaporkan kepada atasannya dan hentikan pekerjaannya jika kondisi pekerjaan yang dilakukan tidak aman dan berpotensi menimbulkan kecelakaan.
  - j. Seluruh pekerja dilarang bersenda gurau atau melakukan aktivitas lainnya yang dapat mengurangi konsentrasi seseorang dan membahayakan dirinya atau orang lain.
  - k. Setiap pekerja harus melaporkan kepada atasan sebelum memulai pekerjaan jika menggunakan obat-obatan karena sakit dan menimbulkan efek samping dan/atau dalam kondisi tidak sehat.
  - 1. Dilarang memasuki area tambang yang sedang atau sudah diisi dengan bahan peledak tanpa seizin blaster yang sedang bertugas.
  - m. Pekerja yang memasuki area tambang harus memiliki MINE PERMIT dari KTT (Kepala Teknik Tambang) dan dilarang memberikan izin kepada seseorang yang akan memasuki area tambang tanpa memiliki MINE PERMIT
  - n. Seluruh aktivitas di dalam atau diatas air dengan kedalaman 1 meter atau lebih wajib menggunakan platform kerja yang aman atau jaket pelampung yang dipakai dengan benar.
- 2. Bila Anda/Tenaga Pengamanan bertugas mengawasi pekerjaan orang lain, pastikan mereka bekerja dengan aman dan memiliki ID Card yang sesuai peraturan di area PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.
  - a. Pengawas harus membuat IPDK (Identifikasi Penilaian Dampak Kegiatan) atau JSA (Job Safety Analysis) sebelum melakukan pekerjaan dan setiap perubahan tahapan pekerjaannya.
  - b. Pengawas wajib mensosialisasikan IPDK atau JSA kepada seluruh pekerja yang dibuktikan dengan daftar hadir dan foto pelaksanaan.
  - c. Pengawas harus memastikan setiap pekerja mengikuti aturan dan prosedur kerja aman.
  - d. Pengawas harus memastikan setiap pekerja bertindak aman saat melakukan pekerjaan.
  - e. Pengawas harus memastikan setiap pekerja bekerja di lokasi kerja yang aman dan seluruh sumber bahaya telah dikendalikan sebelum pekerjaan berlangsung.
  - f. Pengawas dilarang memberikan tugas kepada seseorang untuk mengoperasikan sebuah peralatan/kendaraan yang mewajibkan kepemilikan SIM/SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku.





- g. Pengawas harus mengurus prosedur ijin kerja sebelum melakukan pekerjaan (melengkapi asuransi kecelakaan untuk semua pekerja, logbook, wawancara ijin kerja & pengisian IPDK, safety induction).
- h. Pengawas harus memastikan seluruh pekerjanya telah didaftarkan pada saat pengurusan ijin kerja untuk mendapatkan ID Card termasuk memastikan setiap pekerja tidak menggunakan ID Card milik orang lain dan meminjamkan ID Card kepada orang lain.
- i. Pengawas harus mengembalikan seluruh ID Card pekerja yang diawasinya sesuai masa kontrak/SPK/PO.
- j. Pengawas harus memastikan tersedianya peralatan pendukung apabila terjadi ceceran dan/atau tumpahan bahan bakar minyak/produk cair lainnya (Oil boom, oil spill dispersant, absorbent, dan lainnya).
- k. Pengawas harus mengelola/mengatur aktivitas bongkar muat bahan baku & penolong, bahan bakar (minyak/produk cair lainnya/padat) yang dilakukan di area pelabuhan PT.Semen Indonesia (Persero), Tbk. agar tidak menghambat aktivitas bongkar muat lainnya.
- 1. Pengawas harus memastikan tersedianya peralatan tanggap darurat seperti: Alat Pemadam Api Ringan (APAR), Fire Blanket, jaket pelampung, obat P3K di area PT.Semen Indonesia (Persero), Tbk. termasuk area pelabuhannya dimana terdapat aktifitas kegiatan bongkar muat bahan bakar minyak, produk cair/padat, serta bahan baku & penolong.
- m. Pengawas wajib memastikan seluruh pekerja bekerja dalam kondisi sehat dan/atau tidak dalam kondisi paksaan ketika sakit.

## 3. Setiap pengemudi/operator harus menjalankan kendaraan/peralatan angkat angkut dalam kondisi aman dan mengikuti peraturan lalu lintas/prosedur yang berlaku.

- a. Pengemudi/Operator harus memiliki SIM/SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku.
- b. Kendaraan/Peralatan angkat angkut wajib memiliki STNK/KIR/Sertifikat(Akta Ijin) yang sesuai dan masih berlaku
- c. Pengemudi/operator yang mengoperasikan kendaraan/peralatan angkat angkut harus menggunakan sabuk pengaman.
- d. Pengemudi/operator harus mematuhi peraturan lalu lintas dan prosedur yang berlaku seperti rambu batas kecepatan (Di dalam pabrik 30 km/jam, sedangkan di jalan tambang 40 km/jam), rambu dilarang mendahului, rambu dilarang parkir, dan lain sebagainya, (kecuali mobil PMK dan Ambulance).
- e. Setiap pengemudi/operator harus melakukan inspeksi terhadap kendaraan (Pemeriksaan Peralatan Harian/P2H) maupun peralatan kerja sebelum digunakan/dioperasikan
- f. Pengemudi/operator harus memastikan kondisi kendaraan dibawah ini aman:
  - 1. Spion tersedia lengkap untuk melihat belakang, kanan, dan kiri yang terpasang pada bagian depan dan sisi pintu penumpang
  - 2. Rem tangan, rem kaki, dan rem angin berfungsi dengan baik
  - 3. Sistem kemudi dalam kondisi baik, tidak kendur
  - 4. Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahaya/hazard, dim) tersedia dan berfungsi dengan baik
  - 5. klakson tersedia dan berfungsi dengan baik
  - 6. Ban tidak gundul dan tidak memiliki lapisan vulkanisir
  - 7. Oli hidrolis tidak mengalami kebocoran
  - 8. Alarm mundur (kendaraan khusus). Peralatan ini dapat dihilangkan jika terdapat spotter/kernet yang mengarahkan saat kendaraan/peralatan bergerak mundur.
  - 9. Rotary lamp (kendaraan khusus) tersedia dan berfungsi dengan baik
  - 10. Ketentuan lain yang berlaku di PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.
- g. Pengemudi/operator harus memastikan peralatan darurat pada kendaraan/peralatan angkat angkut wajib tersedia di dalam kendaraan/peralatan angkat angkut, terutama:
  - 1. APAR
  - 2. Safety cone/segitiga pengaman tersedia minimal 2 buah
  - 3. Kotak P3K tersedia lengkap dengan isinya dan tidak kadaluarsa
  - 4. Ban Cadangan tersedia dan layak (tidak aus)
- h. Pengemudi kendaraan roda 2, kendaraan roda 4 atau lebih dan/atau alat berat lainnya dilarang membawa penumpang melebihi kapasitas tempat duduk penumpang/seat belt yang tersedia. Kecuali bagi kendaraan roda 4 yang hanya dioperasikan di dalam pabrik diperbolehkan mengangkut penumpang pada bak kendaraan yang memiliki pagar pengaman (spanten).





- i. Pengemudi/operator dilarang menggunakan telepon genggam selama mengemudikan/ mengoperasikan kendaraan/peralatan angkat angkut.
- j. Bak kendaraan harus benar-benar tertutup rapat (menggunakan terpal), tidak berlubang/keropos agar material yang dibawa tidak beterbangan/tercecer/terjatuh.
- k. Pengemudi/operator yang mengangkut barang/material pada kendaraannya, wajib mengamankan benda tersebut agar tidak terjatuh dengan cara menutup pinggiran bak dan/atau diikat min.3 lasing/menyesuaikan kondisi barang yang diangkut.
- Pengemudi/operator tidak diperbolehkan mengangkut material yang melebihi bak kendaraan sehingga dapat menimbulkan ceceran/tumpahan material.
- m. Pekerja tidak diperbolehkan mengendarai sepeda motor di dalam area tambang aktif.
- n. Kendaraan/peralatan angkat angkut wajib memberikan tanda peringatan/klakson untuk aktivitas menghidupkan mesin, sebelum berjalan, sebelum memundurkan kendaraan/peralatan, saat akan mendahului, dan lainnya di area tambang.
- o. Kendaraan yang memasuki area operasional pabrik PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. harus teridentifikasi dan terregister dengan memiliki identitas (misalnya: stiker/kartu pass) dari PT Semen Indonesia (Persero), Tbk termasuk area pelabuhan.
- p. Jika barang yang diangkut melebihi ujung belakang/samping bak truk wajib diberi penanda berupa safety line/lampu flip flop/rambu, agar pengemudi dan orang disekitar yang berada dekat dengan bak truk mengetahui kondisi berbahaya tersebut.
- q. Kendaraan yang dioperasikan wajib memberikan prioritas jalan kepada kendaraan pemadam kebakaran (PMK), ambulance, kendaraan rescue, dan kendaraan lain dalam kondisi darurat.
- r. Pengemudi/operator wajib menyalakan lampu utama dan/atau lampu rotary saat beroperasi di jalan tambang
- s. Pengawas dilarang mempekerjakan pengemudi/operator jika dalam kondisi kelelahan, mengantuk, dan/atau kurang sehat.
- t. Pengemudi/operator dilarang mengoperasikan kendaraan/alat berat dalam kondisi mengantuk. Jika pengemudi/operator tersebut mengantuk, ia wajib melaporakan kondisinya ke atasan dan/atau istirahat sejenak jika tidak memungkinkan melanjutkan kegiatan operasinya.
- u. Jika kendaraan/alat berat yang dioperasikan mengalami kerusakan di jalan dan/atau saat melakukan pekerjaan yang dapat mengganggu lalu lintas kendaraan maupun akses pekerja, maka pengemudi/operator wajib memasang ganjal ban/safety cone/safety line/tanda peringatan.

## 4. Setiap pekerja yang bekerja dengan risiko terjatuh dari ketinggian 1,8 meter atau lebih harus mematuhi persyaratan bekerja di ketinggian.

- a. Setiap pekerja wajib menggunakan peralatan maupun penyangga yang dilengkapi dengan lantai kerja dan pagar pengaman yang telah disetujui, misalnya *scaffolding*/perancah, *scissor lift*, dan lain sebagainya.
- b. Setiap pekerja wajib memasang tali pengaman (life line) yang dipasang pada *anchor point* dengan tepat dan aman (pada struktur yang kokoh) jika tidak ada fasilitas untuk mengaitkan full body harness.
- c. Setiap pekerja yang bekerja pada ketinggian 1,8 meter atau lebih wajib menggunakan Full Body Harness
- d. Setiap pekerja wajib memasang *safety line*/pita demarkasi dan/atau rambu peringatan pada pekerjaan yang berpotensi terdapat material jatuh, pekerjaan penggalian, dan/atau pekerjaan lain yang dapat menimbulkan cidera pada pekerja atau kerusakan peralatan.
- e. Setiap pekerja dilarang menurunkan/menjatuhkan material dari atas tanpa adanya media pengaman (contoh: ember/karung yang diturunkan dengan tali, diberi safety line pada area di bawahnya, dan sebagainya).
- f. Pemasangan *scaffolding*/perancah harus dilakukan oleh pekerja yang memiliki kompetensi dan bersertifikat.
- g. Setiap pekerja dilarang menggunakan *scaffolding*/perancah yang tidak layak, missal: platform pijakan, klem, pegangan tangan/pengaman dan lain-lain dalam keadaan tidak layak/tidak sesuai standart.
- 5. Bila setiap pekerja bekerja dengan alat yang memiliki komponen bergerak, pastikan Anda telah mematikan peralatan tersebut, melakukan isolasi dengan memasang kunci isolasi (Melakukan prosedur isolasi dan penguncian (*Draw in Draw out*) atau LOTO (*Lock Out-Tag Out*)). Setiap pekerja dan atasan Anda wajib mematuhi prosedur isolasi dan penguncian (*Draw in draw out*) atau LOTO.





Setiap pekerja juga dilarang memindahkan pelindung / cover mesin atau melintasi mesin/peralatan saat sedang beroperasi.

- a. Saat melakukan perbaikan peralatan/mesin yang bergerak, peralatan tersebut harus diisolasi dengan menerapkan prosedur isolasi dan penguncian (*Draw in Draw out*) atau LOTO.
- b. Setiap pekerja yang melepaskan pelindung/cover mesin, grating, maupun handrail harus memastikan bahwa peralatan tersebut telah diamankan, misalnya diberi pita demarkasi (*safety line*), dan rambu norma K3.
- c. Setiap pelindung/cover mesin, grating, dan handrail yang dilepas/dipotong yang menimbulkan adanya potensi bahaya, maka harus dipasang kembali setelah pekerjaan selesai.
- d. Pekerja yang tidak berkepentingan dilarang membuka dan/atau merusak LOTO.
- 6. Setiap pekerja yang melakukan pekerjaan khusus seperti *confined space*/area terbatas, pekerjaan panas dilokasi yang dekat dengan bahan mudah terbakar,pekerjaan penggalian, pekerjaan di ketinggian (1,8 meter atau lebih), dan bekerja dengan peralatan listrik lebih dari 600 volt, maka wajib mendapatkan ijin kerja dan mengikuti ketentuan yang berlaku.
  - a. Pekerjaan khusus harus mendapatkan ijin kerja khusus yang dipersyaratkan dan disetujui oleh pengawas PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. sebelum melakukan pekerjaan.
  - b. Setiap pekerja wajib menerapkan/melaksanakan persyaratan yang tercantum dalam form ijin kerja khusus tersebut.
  - c. Setiap pekerjaan panas dan/atau pekerjaan lain yang dapat memicu timbulnya api/terjadinya kebakaran wajib menyediakan APAR dan fire blanket/peralatan lain yang tidak mudah terbakar yang berfungsi untuk melindungi peralatan/material/pekerja lainnya dari percikan api
  - d. Setiap pekerja dilarang menggunakan peralatan pemadam kebakaran (APAR) untuk kegiatan yang bukan peruntukannya.
- 7. Setiap pekerja tidak diperbolehkan bekerja dalam pengaruh alcohol dan obat-obatan karena akan membuat Anda tidak siap untuk bekerja dan mempengaruhi konsentrasi dalam melaksanakan pekerjaan.
  - a. Setiap pekerja dilarang keras mengkonsumsi alkohol atau obat-obatan terlarang di area perusahaan.
- 8. Setiap pekerja yang menemukan atau melihat adanya insiden atau nyaris celaka, atau melihat adanya bahaya dimana berpotensi mengakibatkan cidera atau kecelakaan di area operasional PT Semen Indonesia (Persero), Tbk., maka Anda harus melaporkanya.
  - a. Setiap pekerja harus melaporkan insiden/kecelakaan yang terjadi di tempat kerja kepada pengawas pekerjaan dan unit kerja K3 PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.
  - b. Setiap pekerja tidak diperkenankan untuk memberikan berita palsu/ menutup-nutupi informasi kecelakaan yang sebenarnya pada saat diminta keterangan mengenai hal tersebut.
  - c. Apabila dari hasil investigasi terjadinya kecelakaan ditemukan adanya pelanggaran K3 dari aktivitas penyedia jasa (kontraktor dan angkutan semen) dan/atau penyedia barang (suku cadang dan bahan), seperti: tidak membuat JSA, prosedur kerja tidak dipenuhi, atau pelanggaran lainya yang terdapat pada Peraturan Keselamatan Kerja, Kebersihan, dan Lingkungan PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. sehingga menimbulkan kecelakaan sesuai klasifikasi:
    - 1. Cidera Ringan
    - 2. Cidera Berat
    - 3. Fatality (meninggal)
    - 4. Kerusakan aset perusahaan

Maka penyedia jasa (kontraktor dan angkutan semen) dan/atau penyedia barang (suku cadang dan bahan) harus bertanggungjawab terhadap penyebab kejadian tersebut.

- d. Jika pekerja melihat kecelakaan yang terjadi di area operasional perusahaan, maka Anda dilarang mengambil foto dan menyebarluaskannya ke pihak luar tanpa seijin dari PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.
- e. Pekerja dilarang menyebarluaskan informasi rahasia perusahaan ke pihak luar tanpa seijin dari PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.
- f. Setiap rekomendasi tindak lanjut yang tercantum pada laporan investigasi kecelakaan bagi perusahaan penyedia jasa dan suku cadang di area operasional PT Semen Indonesia (Persero) Tbk. wajib dilaksanakan dan dilaporkan kepada PT Semen Indonesia (Persero) Tbk.





#### 9. Setiap pekerja harus menggunakan peralatan kerja (peralatan listrik, peralatan mekanik, tabung bertekanan, dan lainnya) dalam kondisi aman

- a. Setiap pekerja harus memastikan peralatan listrik/mekanik (misal: mesin bor, mesin gerinda, mesin las, cutting torch, cangkul,palu, tusuk kontak, kabel, dan lain-lain) yang digunakan dalam kondisi baik dan aman sebelum digunakan dengan cara melakukan inspeksi visual maupun menggunakan daftar periksa
- b. Sumber listrik, air, dan/atau asset perusahaan yang digunakan untuk seluruh aktivitas kontraktor yang disediakan oleh PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. dengan meminta ijin terlebih dahulu kepada PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. dan pada tempat yang telah disediakan
- c. Kabel listrik (> 110 V) maupun sambungan ke sumber listrik, seperti plugs dan soket harus dalam kondisi baik (tidak ada kawat yang terbuka)
- d. Tidak diperbolehkan menggunakan arde tidak langsung sebagai grounding saat melakukan pekerjaan pengelasan, kecuali telah mendapat persetujuan tertulis dari PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.
- e. Penggunaan tabung gas bertekanan wajib memiliki flashback arrestor yang dipasang pada regulator untuk mencegah nyala api balik ke tabung tersebut
- f. Penggunaan selang tabung gas bertekanan harus dalam kondisinya aman/baik.
- g. Peletakkan tabung gas bertekanan harus diberdirikan pada tempatnya/struktur yang kokoh dan diikat dengan tali/kawat agar tidak terjatuh.
- h. Ketika mengangkat tabung gas bertekanan (isi / kosong) dengan menggunakan alat angkat angkut, tabung tersebut wajib dilengkapi dengan keranjang.
- i. Memindahkan tabung gas bertekanan dilakukan oleh minimal 2 orang/lebih atau menggunakan alat bantu angkat. Hindari pengangkatan tabung gas dengan cara menggelindingkan, menyeret, dan/atau menggunakan alat angkat magnit.
- j. Jika tabung gas bertekanan telah dipasang danger tag, maka pekerja tidak diperbolehkan untuk menggunakan tabung tersebut.
- Sungkup tabung (Cap) pada tabung oksigen dan acetylene harus selalu terpasang selama pengangkutan dan penyimpanan
- 1. Pekerja dilarang merokok/menyalakan api selama penanganan di tempat penyimpanan tabung gas

### 10. Setiap pekerja dapat melakukan kegiatan pengangkatan atau penurunan muatan menggunakan alat berat dan manual harus sesuai persyaratan dan dipastikan dalam kondisi aman.

- a. Semua peralatan angkat angkut (misalnya crane,forklift, loader, excavator, dan lain-lain) dilarang dioperasikan oleh pekerja yang tidak memiliki SIO (Surat Ijin Operasi)/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku.
- b. Alat angkat angkut wajib memiliki Sertifikat/Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku.
- c. Penggunaan peralatan angkat angkut dan alat bantu lainnya (chain block, lever block, jack, sling, shackle) harus sesuai dengan beban angkat maksimum (SWL) dari material yang diangkat.
- d. Memastikan aktivitas pengangkatan dengan menggunakan peralatan angkat angkut dan alat bantu lainnya (chain block, lever block, jack, sling, shackle, dan lain-lain) selalu dalam kondisi baik/tidak rusak. Lakukan inspeksi terhadap kesiapan peralatan angkat angkut dan alat bantu angkat lainnya sebelum dioperasikan menggunakan daftar periksa.
- e. Aktivitas pengangkatan tidak diperbolehkan dilakukan ketika kondisi di lapangan dalam keadaan hujan,angin kencang, atau pengaruh factor cuaca lain yang mengakibatkan pengangkatan tidak seimbang.
- f. Lokasi pengangkatan harus bebas dari pekerja yang bekerja/berada di bawah/berdekatan dengan material yang diangkat.
- g. Untuk penggunaan mobile crane, operator wajib mengeluarkan seluruh outrigger pada seluruh sisi (kanan, kiri, depan, dan belakang) dan memastikan landasan outrigger kuat dan stabil.
- h. Tidak diperbolehkan mengangkut penumpang di atas atau di dalam kabin peralatan angkat angkut serta berdiri di garpu forklift, bucket loader dan alat angkat angkut lainnya.
- i. Pekerja harus memastikan hook pada crane, chain block, lever block yang digunakan harus dilengkapi dengan safety latch.
- j. Saat pengangkatan berlangsung, rigger dan signalman yang berkompeten harus tersedia di lokasi kerja.

## 11. Semua pekerja yang berada dalam lingkungan PT. Semen Indonesia (Persero), Tbk. Wajib menjaga kebersihan area dan keberlangsungan makhluk hidup di perusahaan





- a. Setiap pekerja dilarang membuang sampah sembarangan. Buanglah sampah pada tempat yang telah disediakan sesuai warnanya.
- b. Setiap pekerja wajib melakukan pembersihan material sisa/bekas pekerjaan secara rutin di area kerja masing-masing.
- c. Setiap pekerja ikut menjaga kebersihan lingkungan kerjanya dengan cara menyediakan tempat sampah portable (kantong plastic, bak sampah, dan lainnya) dan melakukan pembersihan secara rutin di area kerja saat melakukan pekerjaan.
- d. Berkoordinasi dengan PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. dalam hal tempat pembuangan material bekas
- e. Jika terdapat tumpahan/ceceran material B3, material afval, maupun material lain yang berpotensi mencemari lingkungan di area kerja yang menjadi tanggungjawabnya, pengawas kontraktor (jasa, suku cadang, dan angkutan semen) wajib lapor ke pengawas PT Semen Indonesia (Persero) Tbk. dan/atau melakukan penanggulangan keadaan darurat secara mandiri.
- f. Pekerja dan/atau sekelompok orang dilarang merusak/mencuri atau melakukan tindakan lain yang menyebabkan kematian terhadap tanaman keras milik Perusahaan yang berumur:
  - 1. Kurang dari 8 Tahun
  - 2. Lebih dari sama dengan 8 Tahun
- 12. Kegiatan loading dan unloading bahan B3 harus sesuai dengan MSDS-nya. Sedangkan untuk limbah B3 wajib menunjukkan izin-izin terkait pengangkutan limbah B3 yang masih berlaku sesuai dengan peraturan perundang-undangan, seperti Izin Rekomendasi Pengangkut dari KLH, Izin Pengangkutan dari Dinas Perhubungan, dan lainnya.
  - a. Setiap pengangkut limbah B3 harus menunjukkan/mengirim Rekomendasi Pengangkutan Bahan/Limbah B3 dari KLH yang sesuai dan masih berlaku mengenai nama perusahaan, masa berlaku, kendaraan yang digunakan untuk mengangkut limbah B3, dan jenis limbah yang diangkut kepada PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. sebelum pengangkutan Bahan/Limbah B3 dilakukan.
  - b. Setiap pengangkut Bahan/Limbah B3 harus menunjukkan/mengirimkan Kartu Pengawasan Izin Penyelenggaraan Angkutan Barang Khusus untuk Mengangkut Barang Berbahaya dari Dirjen Perhubungan Darat dan/Laut yang sesuai dan masih berlaku kepada PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. sebelum pengangkutan bahan/limbah B3 dilakukan.
  - c. Kendaraan angkutan bahan/limbah B3 wajib disertakan/terpasang:
    - 1. Nomor telepon pusat pengendali operasi yang dapat dihubungi jika terjadi keadaan darurat (emergency call), yang dicantumkan pada sebelah kiri dan kanan kendaraan pengangkut Bahan/Limbah B3.
    - 2. Tulisan identitas perusahaan pada body kendaraan
    - 3. Simbol-simbol bahan/limbah B3 berukuran minimal 25x25 cm pada kendaraan pengangkut bahan/limbah B3
    - 4. MSDS sesuai material/bahan yang diangkut
    - 5. SOP (Standard Operational Procedure) untuk:
      - Bongkar muat B3/Limbah B3
      - Penanganan keadaan darurat
      - Pengoperasian Kendaraan
  - d. Supir kendaraan angkutan Bahan/Limbah B3 wajib menunjukkan dokumen manifest Bahan/Limbah B3 yang telah dilengkapi dengan stiker barcode.
  - e. Aktivitas bongkar muat bahan/limbah B3 (cair/padat) di dalam area PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. termasuk pelabuhannya harus mendapatkan persetujuan dari petugas PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. terkait.







Gambar Ketentuan Teknis Identitas Perusahaan, Emergency Call dan Simbol B3 Pada Armada

- 13. Petugas keamanan wajib menjaga lalu lintas baik di dalam maupun di luar pabrik yang menjadi area operasional PT Semen Indonesia (Persero) Tbk. agar selalu aman, dan lancar.
  - a. Seluruh petugas keamanan tidak diperbolehkan tidur atau dalam posisi tidur (tidak berdiri atau duduk) ketika bertugas.
  - b. Dilarang meninggalkan pos pantau yang menjadi tugas penjagaannya saat bertugas kecuali pada saat melakukan patroli dan/atau tidak melapor kepada atasan.
  - c. Petugas keamanan bertanggungjawab untuk mengatur lalu lintas di area pabrik hingga tidak menimbulkan kemacetan (misalnya: Packer) dalam kurun waktu 10 menit antrian kendaraan dan dapat menimbulkan potensi kecelakaan (nearmiss).
  - d. Kendaraan yang tidak menaati rambu parkir, maupun rambu-rambu lalu lintas lainnya wajib dilakukan peneguran oleh petugas keamanan terhadap pengemudi kendaraan tersebut.
  - e. Petugas keamanan yang melihat pengemudi mengoperasikan kendaraan secara ugal-ugalan harus menegur sopir kendaraan (mobil, pick-up, dump truck, sepeda motor).
  - f. Petugas keamanan wajib memeriksa kepemilikan dokumen seperti Kartu ID, SIM, STNK, dan KIR yang sesuai dan masih berlaku. Jika kartu ID, SIM, STNK, dan/atau KIR telah habis masa berlakunya atau tidak sesuai, maka petugas keamanan wajib melarangnya untuk masuk ke area pabrik
- 14. Petugas keamanan wajib melakukan pemeriksaan terhadap semua kendaraan, barang/material, maupun personil yang keluar atau masuk area perusahaan melewati pos keamanan agar memastikan pengemudi/penumpang di dalam kendaraan maupun pejalan kaki mematuhi persyaratan PT Semen Indonesia (Persero) Tbk. dan tidak membawa barang-barang yang mencurigakan, seperti: bom, potongan kabel curian, dan lainnya
  - a. Patuhilah aturan memasuki area pabrik bagi tamu perusahaan. Petugas keamanan wajib melarang siapa saja yang memasuki pintu gate atau pos lainya sebagai jalur keluar masuk tanpa menggunakan pakaian kerja dengan identitas perusahaan, menggunakan sandal, celana pendek.
  - b. Petugas keamanan tidak mengijinkan barang keluar gate tanpa menunjukkan Surat Ijin Keluar (Outpass Barang) yang disetujui oleh pengawas lapangan PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.
  - c. Petugas keamanan berhak melarang karyawan induk keluar dari gate sebelum jam istirahat atau jam pulang kerja tanpa menunjukkan Surat Ijin Keluar yang disetujui oleh pengawas langsung/atasannya.
  - d. Petugas keamanan berhak melarang pekerja kontraktor keluar dari gate sebelum jam istirahat atau jam pulang kerja tanpa menunjukkan Surat Ijin Keluar (Outpass) yang disetujui oleh pengawas lapangan PT Semen Indonesia (Persero), Tbk..
  - e. Karyawan induk, pekerja kontraktor penyedia jasa dan/atau suku cadang, maupun tamu yang memasuki area pabrik melalui pos kemanan menggunakan kendaraan roda 2 maupun roda 4/lebih, maka petugas keamanan wajib meminta penumpang di dalam kendaraan roda 2 atau lebih keluar dari kendaraan dan melewati akses pejalan kaki.
  - f. Petugas keamanan wajib memeriksa seluruh barang yang dibawa (tas/kantong) oleh pekerja baik yang berjalan kaki maupun menggunakan kendaraan roda 2/lebih pada saat melewati gate.
  - g. Petugas keamanan wajib melakukan pemeriksaan pada kendaraan roda 2 dan/atau 4, baik pada cabin dan bak dan/atau bagasi mobil, ketika masuk dan/atau keluar pabrik untuk mencegah terjadianya pencurian barang/fasilitas perusahaan.





- 15. Seseorang yang menemukan atau mengetahui adanya kasus pencurian terhadap fasilitas atau barang yang berada di area pabrik maupun perkantoran PT Semen Indonesia (Persero) Tbk., maka petugas keamanan harus memproses kasus tersebut sesuai prosedur pengamanan dan melaporkannya kepada atasan unit kerja tersebut.
  - a. Petugas keamanan wajib melaporkan adanya kasus pencurian kepada atasan dan unit kerja terkait jika menemukan adanya kasus pencurian, sabotase, dan lain sebagainya di lingkungan PT Semen Indonesia (Persero) Tbk.
  - b. Petugas keamanan wajib memproses adanya kasus pencurian yang ditemukan langsung oleh petugas keamanan yang sedang lcoho dan/atau dari hasil informasi/laporan dari karyawan/orang lain sesuai dengan prosedur keamanan PT Semen Indonesia (Persero) Tbk.
  - c. Jika sesuai investigasi internal pihak keamanan PT Semen Indonesia (Persero), Tbk beserta tim investigator, diketahui adanya kelalaian dari pihak security berupa:
    - Terbukti bekerja sama dengan pelaku pencurian
    - Tidak melakukan tugas patroli diwilayahnya sehingga mengakibatkan kehinlangan
    - Pencurian tersebut sampai berdampak matinya proses produksi atau kerusakan pada peralatan lainya. Maka petugas keamanan wajib bertanggungjawab dengan membayar denda sesuai aturan yang berlaku.
  - d. Jika terjadi kecelakaan di lingkungan PT Semen Indonesia (Persero) Tbk. dan pada saat dilakukan investigasi internal oleh tim investigastor diketahui bahwa petugas kemanan menerima suap dari pihak lain yang berkepentingan untuk memberikan informasi palsu dan/atau memperlancar proses investigasi, maka petugas kemanan harus bertanggungjawab terhadap hal tersebut.
  - e. Petugas keamanan wajib melakukan pengamanan looh perusahaan dan area kerja sehingga area kerja tidak menjadi terganggu dan membahayakan pekerja lain (khususnya area crusher oleh orang yang tidak berkepentingan/pemulung)
- 16. Pengamanan tidak hanya dilakukan untuk seluruh pekerja kontraktor, karyawan induk, tamu, vendor dan lainnya, tetapi juga warga umum yang berpotensi mengalami kecelakaan di area pabrik dan wilayah yang masih menjadi aset PT. Semen Indonesia (Persero) Tbk.
  - a. Petugas keamanan wajib mengamankan seluruh obyek vital perusahaan termasuk bozem/pompa air di waduk dari gangguan orang yang tidak berkepentingan yang dapat membahayakan orang tersebut jatuh ke area bozem / waduk.
  - b. Petugas keamanan wajib melarang warga umum menebangi pohon penghijauan yang ada di sekitar/milik pabrik PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.
  - c. Petugas keamanan wajib melarang warga umum/pekerja kontraktor/karyawan PT Semen Indonesia (Persero) Tbk. untuk memancing di Waduk
  - d. Petugas keamanan wajib melarang orang lain yang tidak berkepentingan masuk wilayah terbatas (misalnya tambang, area blasting dan lainya)

Bila Setiap pekerja tidak dapat mematuhi ketentuan penting ini, jangan laksanakan pekerjaan





# SISTEM PELANGGARAN PERATURAN KESELAMATAN KERJA, KEBERSIHAN DAN LINGKUNGAN BAGI PENYEDIA JASA (KONTRAKTOR & ANGKUTAN SEMEN) SERTA PENYEDIA BARANG (SUKU CADANG DAN BAHAN)

#### Bagian I: Pelanggaran terhadap Keselamatan Kerja, Kebersihan, dan Lingkungan

Sistem denda terhadap pelanggaran peraturan keselamatan kerja, kebersihan, dan lingkungan berlaku bagi perusahaan penyedia jasa (kontraktor & angkutan semen) serta penyedia barang (suku cadang dan bahan). Apabila pekerja mendapatkan peringatan K3 sampai maksimum 3 kali pelanggaran dalam masa kontrak kerja, maka mereka akan dilarang bekerja (skorsing/blacklist) oleh pihak SIG dengan mempertimbangkan tingkat pelanggaran di lingkungan PT Semen Indonesia (Persero) Tbk.

PASAL 1 Sebelum memulai kerja, Setiap pekerja harus mengenali bahaya yang berkaitan dengan pekerjaan tersebut sehingga Setiap pekerja dapat bekerja dengan aman. Pastikan juga Setiap pekerja memakai alat pelindung diri (APD) yang sesuai dengan pekerjaan	DENDA (Rp)	POIN PELANGGARAN
a. Tidak mematuhi rambu norma K3 di area kerja, seperti rambu larangan merokok, dan lainnya	500.000	-3
b. Tidak memasang <i>safety line</i> , barikade, rambu norma K3 di area yang mempunyai potensi bahaya (terjatuh, kejatuhan, terperosok, dan lainnya)	200.000	-1
<ul> <li>c. Tidak menggunakan Alat Pelindung Diri saat bekerja minimal:</li> <li>1. Baju kerja yang sopan dengan reflective atau reflective vest</li> <li>2. Safety helmet (Helm Safety)</li> <li>3. Safety shoes (Sepatu Safety)</li> </ul>	100.000	-1
<ul><li>4. Safety glasess (Kacamata Safety)</li><li>5. Pelindung telinga</li></ul>	100.000 100.000	-1 -1
<ol> <li>Masker, atau</li> <li>APD lainya yang tidak dijelaskan secara khusus di klausal lainya, untuk setiap jenis pekerjaan yang mempersyaratkanya</li> </ol>	100.000 100.000 100.000	-1 -1 -1
d. Tidak menggunakan:  1. Pelindung wajah  2. Apron (baju las)  3. Sarung tangan  Untuk setiap pekerjaan yang berpotensi timbulnya percikan api atau jenis pekerjaan yang mempersyaratkanya	100.000 100.000 100.000	-1 -1 -1
e. Pekerja yang melakukan pekerjaan di dalam pabrik belum mengikuti safety induction dan/atau mendapatkan ID Card yang sesuai	150.000	-1
<ul> <li>f. Tidak menggunakan:</li> <li>1. Full Body Harness</li> <li>2. Baju tahan api</li> <li>Untuk setiap jenis pekerjaan yang mempersyaratkanya</li> </ul>	500.000 500.000	-3 -3
g. Menggunakan Alat Pelindung Diri (APD) dalam kondisi rusak/tidak berfungsi sebagaimana mestinya	100.000	-1
h. Tidak memastikan lokasi kerja dalam kondisi aman (sumber bahaya tidak dikendalikan), melaporkan kepada atasan, dan/atau menghentikan pekerjaan jika berpotensi terjadi kecelakaan.	300.000	-2
i. Bersenda gurau atau melakukan aktivitas lainnya yang dapat mengurangi konsentrasi seseorang dan membahayakan dirinya atau orang lain	200.000	-1
<ul><li>j. Pekerja tidak melaporkan kepada atasan jika kondisi sakit saat bekerja</li><li>k. Memasuki area yang sedang atau sudah diisi dengan bahan peledak tanpa seizing KTT atau</li></ul>	300.000 500.000	-2 -3





Memasuki area tambang dan memberikan izin kepada sescorang yang memasuki area tambang tampa memiliki MINT PIRKMIT dan KT.   Memasuki area tambang dan memberikan izin kepada sescorang yang memasuki area tambang tampa memiliki MINT PIRKMIT dan KT.   Tidak mengapandakan platform kerja yang amaa atau taapa jaket pelampung saat beraktivitas di dalam atau diatas air dengan kedalaman I meter atau lebih   PASAL 2   Bila Anda bertugas mengawasi pekerjaan orang lain, pastikan mereka bekerja dengan manaman memiliki ID Card yang sesual peraturan di area PT Semen Indonesia (Persero),   Tibk.			4.5
tambang tunpa memiliki MINE PERMIT dari KTT m. Tidak menggumakan platform kerja yang aman atau tanpa jaket pelumpung saat beraktivitas di dalam atau diatas air dengan kedalaman 1 meter atau lebih  PSASAL 2 Bih Anda hertugas mengawasi pekerjaan orang lain, pastikan mereka bekerja dengan amandan memiliki ID Card yang sesuai peraturan di area PT Semen Indonesia (Persero), Tok. a. Pengawas tidak membuat JSA sebelum melakukan pekerjaan dan setiap perubahan tahupan pekerjaannya b. Pengawas tidak memsosialisasikan JSA kepada seluruh pekerja b. Pengawas tidak memsikian seluruh pekerja menjakut aturan maupun prosedur kerja aman sanatu pekerjaannya b. Pengawas tidak memgur/memastikan pekerja hertindak dengan aman 500,000 3 d. Pengawas tidak memgur/memastikan pekerja bertindak dengan aman 500,000 3 d. Pengawas tidak memgur/memastikan pekerja bekerja di lokasi kerja yang aman 500,000 3 e. Pengawas tidak memgur/memastikan pekerja bekerja di lokasi kerja yang aman 500,000 3 e. Pengawas tidak memgur/memastikan pekerja bekerja di lokasi kerja yang aman 500,000 3 e. Pengawas tidak mengur/memastikan pekerja bekerja di lokasi kerja yang aman 500,000 3 e. Pengawas tidak menguri prosedur jin kerja sebelum melakukan pekerjaan melengkapi asuransi kecelakaan untuk semua pekerja, logbook, wawancara ijin kerja& pengisian IPDK, safety janduction) h. Pengawas tidak memastikan seluruh pekerjanya didafarkan dalam pengurusan ijin kerja (masih ada pekerja yang tidak dikembalikan jeluruh pekerjamya didak memiliki D Card berabahirnya masa kerja (sesuai kontrak (SPK/PO). **Sesuai junihah ID Card yeberja setelah berakhirnya masa kerja (sesuai kontrak (SPK/PO). **Sesuai junihah ID Card yeberja setelah berakhirnya masa kerja (sesuai kontrak (SPK/PO). **Sesuai junihah ID Card yeberja setelah berakhirnya masa kerja (sesuai kontrak (SPK/PO). **Sesuai junihah ID Card yeberja kerja yeberja pengunya bahan bakar minyak /produk cair lainnya/produk cair lainnya/produk cair lainnya/produk cair lainnya/produk cair lainnya/produk cair lainnya/produk cair lainn	blaster yang sedang bertugas		
di dalam attau diatas air dengan kedalaman I meter atau lebih  PASAL 2  Bila Anda bertugas mengawasi pekerjaan orang lain, pastikan mereka hekerja dengan mandan memiliki ID Card yang sesuai peraturan di area PT Semen Indonesia (Persero),  Rp)  PELANGGARAN  Tok.  a. Pengawas tidak membuat JSA sebelum melakukan pekerjaan dan setiap perubahan tahapan pekerjaannya  b. Pengawas tidak memsosialissasikan JSA kepada seluruh pekerja c. Pengawas tidak mengsur/memastikan pekerja bergikuti aturan maupun prosedur kerja aman suatu pekerjaan  d. Pengawas tidak mengur/memastikan pekerja bertindak dengan aman  c. Pengawas tidak mengur/memastikan pekerja bertindak dengan aman  s. Pengawas tidak mengur/memastikan pekerja bertindak dengan aman  f. Pengawas tidak mengur/memastikan pekerja bekerja di lokusi kerja yang aman  f. Pengawas tidak menguris prosedur ijin kerja sebelum melakukan pekerjaan (melengkapi asumanis kecelakaan ututa semua pekerja dogbook, awamera tijin kerja pengurisan IPDK, safety induction)  h. Pengawas tidak menguris prosedur ijin kerja sebelum melakukan pekerjaan (melengkapi asumanis kecelakaan ututa semua pekerja dogbook, awamera tijin kerja pengurisan IPDK, safety induction)  h. Pengawas tidak memastikan seluruh pekerjanya didafturkan dalam pengurusan ijin kerja (masih ada pekerja yang tidak memiliki ID Card) termasuk pekerja menggunakan ID Card milik orang lain atau meminjamkan ID Card kepada orang lain.  i. Pengawas tidak mengembalikan ID Card pekarja setelah berakhirnya masa kerja (sesuai kontrak, SPK-PO).  *Sesuai jumlah ID Card yang tidak dikembalikan  j. Pengawas tidak mengembalikan peralatan pendukung apabila terjadi ceceran dan/atau tumpahan bahar hakar minyak/ produk carl lainnya (Oil boom, oil spill dispersant, absorbent, dan laimnya)  toka pengawas tidak mengelola/mengatur aktivitas bongkar muathahan baku& penolong, bahan bakur (minyak/produk carl lainnya/padut)di area pelabuhan PTSemen Indonesia (Persero), Tib.  sehinga menjahabah kakar minyak/produk carl lainnya selama:  1. <a (minyak="" (oil="" (persero),="" 1.="" 2.="" 8="" <="" absorbent,="" aktivitas="" apabila="" area="" atau="" bahan="" bahar="" bakar="" baku="" bongkar="" boom,="" cair="" card="" ceceran="" dan="" dikembalikan="" dispersant,="" href="https://do&lt;/td&gt;&lt;td&gt;&lt;/td&gt;&lt;td&gt;500.000&lt;/td&gt;&lt;td&gt;-3&lt;/td&gt;&lt;/tr&gt;&lt;tr&gt;&lt;td&gt;  Billa Anda bertugas mengawasi pekerjaan orang lain, pastikan mereka bekerja dengan amandan memiliki ID Card yang sesuai peraturan di area PT Semen Indonesia (Persero), Tok.  &lt;/td&gt;&lt;td&gt;&lt;/td&gt;&lt;td&gt;300.000&lt;/td&gt;&lt;td&gt;-2&lt;/td&gt;&lt;/tr&gt;&lt;tr&gt;&lt;td&gt;  Billa Anda bertugas mengawasi pekerjaan orang tain, pastikan mereka bekerja dengan amandan memiliki ID Card yang sesuai peraturan di area PT Semen Indonesia (Persero), TDk.    &lt;/td&gt;&lt;td&gt;&lt;/td&gt;&lt;td&gt;&lt;/td&gt;&lt;td&gt;&lt;/td&gt;&lt;/tr&gt;&lt;tr&gt;&lt;td&gt;  amandan memiliki ID Card yang sesuia peraturan di area PT Semen Indonesia (Persero), TDk.   PELANGGARAN TDk.    &lt;/td&gt;&lt;td&gt;&lt;/td&gt;&lt;td&gt;DENDA&lt;/td&gt;&lt;td&gt;POIN&lt;/td&gt;&lt;/tr&gt;&lt;tr&gt;&lt;td&gt;a. Pengawas idak membuat ISA sebelum melakukan pekerjaan dan setiap perubahan tahapan pekerjaannya b. Pengawas idak mensosialisasikan JSA kepada seluruh pekerja b. Pengawas idak mensosialisasikan JSA kepada seluruh pekerja c. Pengawas idak memastikan seluruh pekerja mengikuti aturan maupun prosedur kerja aman suatu pekerjaan d. Pengawas idak memastikan pekerja bertindak dengan aman soutu pekerjaan d. Pengawas idak memastikan pekerja bertindak dengan aman soutu pekerjaan d. Pengawas idak memastikan/memerintahkan pekerja bekerja di lokasi kerja yang aman soutu pekerjaan memerintahkan pekerja bekerja bekerja di lokasi kerja yang aman soutu pekerjama memiliki SIM/SIO/SIM/PER yang sesuai dan masih berlaku g. Pengawas idak mengurus prosedur ijin kerja sebelum melakukan pekerjaan (melengkapi asuransi kecelakuan untuk semua pekerja,logbook, wawancara ijin kerja&amp; pengistan IPDK, saietyi induction) h. Pengawas idak memastikan seluruh pekerjanya didaftarkan dalam pengurusan ijin kerja (masih ada pekerja yang itidak memiliki ID Card ytermasuk pekerja menggunakan ID Card milik orang lain atau meminjamkan ID Card kepada orang lain. i. Pengawas itidak mengembalikan ID Card pekerja setelah berakhirnya masa kerja (sesuai kontrak /SPK/PO). *Sesuai jumlah ID Card yang itidak dikembalikan  j. Pengawas itidak mengembalikan peralatan pendukung apabila terjadi ceceran dan/atau tumpahan bahan bakar minyak /produk cair lainnya (Oil boom, oil spill dispersant, absorbent, dan lainnya)  k. Pengawas itdak memgelola/mengatur aktivitas bongkar muatbahan baku&amp; penolong, bahan bakar (minyak/produk cair lainnya) padatu/di area pelabuhan PT.Semen Indonesia (Persero), Tbk. schingga menghambat aktivitas bongkar muat lainnya selama: 1. &lt; 8 jam  2. &lt; 8 jam  10.000.000 4 2. Pengawas tidak memyediakan peralatan tanggap darurat seperti: Alat Pemadam Api Ringan (APAR), Fire Blanket/material lain yang tidak mudah terbukar, juket pelampung, obat P3K di area PT.Semen Indonesia (Persero), Tbk.termasuk area pelabuhanya.  m. Pengawas tidak memastikan pekerjan&lt;/td&gt;&lt;td&gt;&lt;/td&gt;&lt;td&gt;&lt;/td&gt;&lt;td&gt;PELANGGARAN&lt;/td&gt;&lt;/tr&gt;&lt;tr&gt;&lt;td&gt;b. Pengawas tidak mensosialisasikan JSA kepada selaruh pekerja 300.000 -2 c. Pengawas tidak memastikan selaruh pekerja mengikuti aturan maupun prosedur kerja aman suatu pekerjasu dak memastikan selaruh pekerja bertindak dengan aman 500.000 -3 d. Pengawas tidak memastikan pekerja bertindak dengan aman 500.000 -3 e. Pengawas tidak memastikan/memerintahkan pekerja bekerja di lokasi kerja yang aman 500.000 -3 f. Pengawas tidak memastikan/memerintahkan pekerja bekerja di lokasi kerja yang aman 500.000 -3 g. Pengawas tidak memastikan/memerintahkan pekerja bekerja di lokasi kerja yang aman 500.000 -3 g. Pengawas tidak mengurus prosedur ijin kerja sebelum melakukan pekerjaan (melengkapi asuransi keelakaan untuk semua pekerja, logbook, wawancara ijin kerja keelakasan tuka semua pekerja, logbook, wawancara ijin kerja (masih ada pekerja yang tidak memiliki ID Card) termasuk pekerja menggunakan ID Card milik orang lain atau memijamkan ID Card berda orang lain. i. Pengawas tidak mengembalikan ID Card pekerja setlah berakhirnya masa kerja (sesuai kontrak /SPK/PO).&lt;/td&gt;&lt;td&gt;&lt;/td&gt;&lt;td&gt;( &lt;b&gt;1&lt;/b&gt;)&lt;/td&gt;&lt;td&gt;&lt;/td&gt;&lt;/tr&gt;&lt;tr&gt;&lt;td&gt;c. Pengawas tidak menastikan seluruh pekerja mengikuti aturan maupun prosedur kerja aman suatu pekerjaan  d. Pengawas tidak menggur/memastikan pekerja bertindak dengan aman 500.000 -3 c. Pengawas tidak memastikan/memerintahkan pekerja bekerja di lokasi kerja yang aman 500.000 -3 f. Pengawas tidak memastikan/memerintahkan pekerja bekerja di lokasi kerja yang aman 500.000 -3 f. Pengawas memerintahkan secorang untuk mengoperasikan peralatan/kendaraan yang tidak memiliki SIM/SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku g. Pengawas tidak mengurus prosedur ijin kerja sebelum melakukan pekerjaan (melengkapi asuransi kecelakaan untuk semua pekerja, logbook, wawancara ijin kerja (masih ada pekerja yang tidak memiliki ID Card) termasuk pekerja menggunakan ID Card milik orang lain atau meminjamkan ID Card berdar orang lain: i. Pengawas tidak mengembalikan ID Card pekerja setelah berakhirnya masa kerja (sesuai kontrak /SPK/PO). *Sesuai jumlah ID Card yang tidak dikembalikan j. Pengawas tidak mengedakan peralatan pendukung apabila terjadi ceceran dan/atau tumpahan bahan bakar minyak /produk cair lainnya (Oil boom, oil spill dispersant, absorbent, dan lainnya) k. Pengawas tidak mengelola/mengatur aktivitas bongkar muatbahan bakar (minyak/produk cair lainnya/padat)di area pelabuhan PT. Semen Indonesia (Persero), Tbk. sehingga menghambat aktivitas bongkar muat lainnya selama: 1. &lt; 8 jam 2. &gt; 8 jam 10.000.000 4 20.000.000 5 1. Pengawas tidak menyediakan peralatan tanggap darurat seperti: Alat Pemadam Api Ringan (APAR), Fire Blanket/material lain yang tidak mudah terbakar, jaket pelampung, obat PSK di area PT. Semen Indonesia (Persero), Tbk. termasuk area pelabuhannya.  Dengawas tidak menyediakan peralatan bekerja dalam kondisi sakit PSASAL3 Setiap pengemudi/operator harus menjalankan kendaraan/peralatan angkat angkut dalam kondisi aman dan mengikuti peraturan lalu lintas/prosedur yang berlaku a. Mengemudi/mengoperasikan tanpa SIM/SIO/SIMPPER b. Kendaraan/Peralatan angkat angkut tidak memiliki STNK/KIR/Setifikat(Akta Ijin) yang ses&lt;/td&gt;&lt;td&gt;&lt;/td&gt;&lt;td&gt;500.000&lt;/td&gt;&lt;td&gt;-3&lt;/td&gt;&lt;/tr&gt;&lt;tr&gt;&lt;td&gt;d. Pengawas tidak mengur/memastikan pekerja bertindak dengan aman 500.000 -3 c. Pengawas tidak mengur/memastikan pekerja bekerja di lokasi kerja yang aman 500.000 -3 f. Pengawas memerintahkan seseorang untuk mengoperasikan peralatan/kendaraan yang tidak memalisi SIM/SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku g. Pengawas tidak mengurus prosedur ijin kerja sebelum melakukan pekerjaan (melengkapi asuransi kecelakaan untuk semua pekerja,logbook, wawancara ijin kerja pengisian IPDK, safetyi induction) h. Pengawas tidak memastikan seluruh pekerjanya didaftarkan dalam pengurusan ijin kerja (masih ada pekerja yang tidak memiliki ID Card termasuk pekerja menggunakan ID Card milik orang lain atau meminjamkan ID Card kepada orang lain. i. Pengawas tidak mengembalikan ID Card pekerja setelah berakhirnya masa kerja (sesuai kontrak /SPK/PO). " id="" indonesia="" j.="" jam="" jumlah="" k.="" lainnya="" lainnya)="" mengatur="" mengediakan="" mengelola="" menghambat="" minyak="" muat="" muatbahan="" oil="" padat)di="" pelabuhan="" pendukung="" pengawas="" penolong,="" peralatan="" produk="" pt.="" selama:="" selingga="" semen="" sesuai="" spill="" tbk.="" terjadi="" tidak="" tumpahan="" yang=""> 8 jam  10.000.000</a>	b. Pengawas tidak mensosialisasikan JSA kepada seluruh pekerja	300.000	-2
d. Pengawas tidak mengetu/memastikan pekerja bertindak dengan aman 500.000 -3 e. Pengawas tidak memastikan/memerintahkan pekerja bekerja di lokasi kerja yang aman 500.000 -3 f. Pengawas memerintahkan seseorang untuk mengoperasikan peralatan/kendaran yang tidak memiliki SIM/SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku g. Pengawas tidak mengurus prosedur ijin kerja sebelum melakukan pekerjaan (melengkapi asuransi kecelakaan untuk semua pekerja,logbook, wawancara ijin kerja& pengisian IPDK, safety induction) h. Pengawas tidak memastikan seluruh pekerjanya didaftarkan dalam pengurusan ijin kerja (masih ada pekerja yang tidak memiliki ID Card) termasuk pekerja menggunakan ID Card milik orang lain atau meminjamkan ID Card kepada orang lain. i. Pengawas tidak mengembalikan ID Card pekerja setelah berakhirnya masa kerja (sesuai kontrak /SPK/PO) *Sesuai jumlah ID Card yang tidak dikembalikan j. Pengawas tidak menyediakan peralatan pendukung apabila terjadi ceceran dan/atau tumpahan bahar minyak /produk cair lainnya (Oil boom, oil spill dispersant, absorbent, dan lainnya) k. Pengawas tidak mengelola/mengatur aktivitas bongkar muatbahan baku& penolong, bahan bakar (minyak/produk cair lainnya/padat)di area pelabuhan PT. Semen Indonesia (Persero), Tbk. shingga menghambat aktivitas bongkar muat lainnya selama: 1. < 8 jam 2. > 8 jam  1. Ononoo 4 2. Pengawas tidak menyediakan peralatan tanggap darurat seperti: Alat Pemadam Api Ringan (APAR), Fire Blanket/material lain yang tidak mudah terbakar, jaket pelampung, obat P3K di area PT. Semen Indonesia (Persero), Tbk. termasuk area pelabuhannya.  m. Pengawas tidak memastikan pekerjanya bekerja dalam kondisi sakit  Pengawas tidak memastikan pekerjanya bekerja dalam kondisi sakit  Pengawas tidak memastikan pekerjanya bekerja dalam kondisi sehat dan/atau memaksakan pekerjanya bekerja dalam kondisi sakit  Pengawas tidak memastikan pekerjanya bekerja dalam kondisi sakit  Pengawas tidak memastikan pekerjanya bekerja dalam kondisi sehat dan/atau memaksakan pekerjanya bekerja dalam kondisi sa	c. Pengawas tidak memastikan seluruh pekerja mengikuti aturan maupun prosedur kerja aman	500,000	2
e. Pengawas tidak memastikan/memerintahkan pekerja bekerja di lokasi kerja yang aman f. Pengawas memerintahkan seseorang untuk mengoperasikan peralatan/kendaraan yang tidak memiliki SIM/SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku g. Pengawas tidak mengurus prosedur ijin kerja sebelum melakukan pekerjaan (melengkapi asuransi kecelakaan untuk semua pekerja,logbook, wawancara ijin kerja ke pengisian IPDK, safety induction) h. Pengawas tidak memastikan seluruh pekerjanya didaftarkan dalam pengurusan ijin kerja (masih ada pekerja yang tidak memiliki ID Card) termasuk pekerja menggunakan ID Card milik orang lain atau meminjamkan ID Card kepada orang lain. i. Pengawas tidak mengembalikan ID Card pekerja setelah berakhirnya masa kerja (sesuai kontrak /SPK/PO). **Sesuai jumlah ID Card yang tidak dikembalikan  j. Pengawas tidak menyediakan peralatan pendukung apabila terjadi ceceran dan/atau tumpahan bahan bakar minyak /produk cair lainnya (Oil boom, oil spill dispersant, absorbent, dan lainnya)  k. Pengawas tidak mengelola/mengatur aktivitas bongkar muatbahan baku& penolong, bahan bakar (minyak/produk cair lainnya/padat)di area pelabuhan PT. Semen Indonesia (Persero), TDk. sehingga menghambat aktivitas bongkar muat lainnya selama: 1. < 8 jam  2. > 8 jam  10.000.000 4. 20.000.000 5.  l. Pengawas tidak menyediakan peralatan tanggap darurat seperti: Alat Pemadam Api Ringan (APAR), Fire Blankc/material lain yang tidak mudah terbakar, jaket pelampung, obat P3K di area PT. Semen Indonesia (Persero), Tbk. termasuk area pelabuhannya.  m. Pengawas tidak memastikan pekerjanya bekerja dalam kondisi sehat dan/atau memaksakan pekerjanya bekerja dalam kondisi sakit  Pengawas tidak menastikan pekerjanya bekerja dalam kondisi sehat dan/atau memaksakan pekerjanya bekerja dalam kondisi sakit  Pengawas tidak menagikuti peraturan lalu lintas/prosedur yang berlaku a. Mengemudi/operator harus menjalankan kendaraan/peralatan angkat angkut dalam kondisi aman dan mengikuti peraturan lalu lintas/prosedur yang berlaku seperti rambu batas kecepatan	suatu pekerjaan	300.000	-3
f. Pengawas memerintahkan seseorang untuk mengoperasikan peralatan/kendaraan yang tidak memiliki SIM/SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku  g. Pengawas tidak mengurus proseduri jin kerja sebuluh melakukan pekerjaan (melengkapi asuransi kecelakaan untuk semua pekerja, logbook, wawancara ijin kerja& pengisian IPDK, safety induction)  h. Pengawas tidak memastikan seluruh pekerjanya didaftarkan dalam pengurusan ijin kerja (masih ada pekerja yang tidak memiliki ID Card) termasuk pekerja menggunakan ID Card milik orang lain atau meminjamkan ID Card kepada orang lain.  i. Pengawas tidak mengembalikan ID Card pekerja setelah berakhirnya masa kerja (sesuai kontrak /SPK/PO).  *Sesuai jumlah ID Card yang tidak dikembalikan  j. Pengawas tidak menyediakan peralatan pendukung apabila terjadi ceceran dan/atau turupahan bahan bakar minyak /produk cair lainnya (Oil boom, oil spill dispersant, absorbent, dan lainnya)  k. Pengawas tidak mengelola/mengatur aktivitas bongkar muatabahan baku& penolong, bahan bakar (minyak/produk cair lainnya/padatylid area pelabuhan PT. Semen Indonesia (Persero), Tbk. sehingga menghambat aktivitas bongkar muat lainnya selama:  1. < 8 jam  2. > 8 jam  2. > 8 jam  30.0000 -5  1. Pengawas tidak menyediakan peralatan tanggap darurat seperti: Alat Pemadam Api Ringan (APAR), Fire Blanket/material lain yang tidak mudah terbakar, jaket pelampung, obat P3K di area PT. Semen Indonesia (Persero), Tbk. termasuk area pelabuhannya.  m. Pengawas tidak mensatikan pekerjanya bekerja dalam kondisi sehat dan/atau memaksakan pekerjanya bekerja dalam kondisi sakit  PASAL 3  Setiap pengemudi/operator harus menjalankan kendaraan/peralatan angkat angkut dalam kondisi aman dan mengikuti peraturan lalu lintas/prosedur yang berlaku seperti rambu batas kecepatan (Di dalam pabrik 30 km/jam dan/atau di jalan tambang 40 km/jam), rambu dilarang penkepalahu, andaha mendahului, rambu dilarang parkit, dala lain sebagainya  d. Pengemudi/operator harus mematuhi peraturan lalu lintas dan prosedur yang berlaku seperti rambu dilarang	d. Pengawas tidak menegur/memastikan pekerja bertindak dengan aman	500.000	
g. Pengawas tidak mengurus prosedur ijin kerja sebelum melakukan pekerjaan (melengkapi asuransi kecelakaan untuk semua pekerja,logbook, wawancara ijin kerja& pengisian IPDK, safety induction)  h. Pengawas tidak memastikan seluruh pekerjanya didaftarkan dalam pengurusan ijin kerja (masih ada pekerja yang tidak memiliki ID Card) termasuk pekerja menggunakan ID Card milik orang lain atau meminjamkan ID Card kepada orang lain. i. Pengawas tidak mengembalikan ID Card pekerja setelah berakhirnya masa kerja (sesuai kontrak /SPK/PO). *Sesuai jumlah ID Card yang tidak dikembalikan j. Pengawas tidak menyediakan peralatan pendukung apabila terjadi ceceran dan/atau tumpahan bahan bakar minyak /produk cair lainnya (Oil boom, oil spill dispersant, absorbent, dan lainnya)  k. Pengawas tidak mengelola/mengatur aktivitas bongkar muatbahan baku& penolong, bahan bakar (minyak/produk cair lainnya/padat)di area pelabuhan PT.Semen Indonesia (Persero), Tbk. sehingga menghambat aktivitas bongkar muat lainnya selama:  1. <8 jam 2. > 8 jam 2. > 8 jam 3. Pengawas tidak menyediakan peralatan tanggap darurat seperti: Alat Pemadam Api Ringan (APAR), Fire Blanket/material lain yang tidak mudah terbakar, jaket pelampung, obat P3K di area PT.Semen Indonesia (Persero), Tbk. termasuk area pelabuhannya.  m. Pengawas tidak memastikan pekerjanya bekerja dalam kondisi sehat dan/atau memaksakan pekerjanya bekerja dalam kondisi sakit  PASAL 3  Setiap pengemudi/operator harus menjalankan kendaraan/peralatan angkat angkut dalam kondisi aman dan mengkut iperaturan lalu lintas/prosedur yang berlaku  a. Mengemudi/mengoperasikan tanpa SIM/SIO/SIMPPER  500.000  -3  b. Kendaran/Peralatan angkat angkut tidak memiliki STNK/KIR/Sertifikat(Akta Ijin) yang sesuai dan masih berlaku  c. Pengemudi/operator yang mengoperasikan kendaraan/peralatan angkat angkut tidak mengganakan sabuk pengaman  d. Pengemudi/operator harus mematuhi peraturan lalu lintas dan prosedur yang berlaku seperti rambu dalarang pendahului, rambu dilarang parkir, dan lain sebagainya	e. Pengawas tidak memastikan/memerintahkan pekerja bekerja di lokasi kerja yang aman	500.000	-3
asuransi keetakaan untuk semua pekerja,logbook, wawancara ijin kerja& pengisian IPDK, safety induction)  h. Pengawas tidak memastikan seluruh pekerjanya didaftarkan dalam pengurusan ijin kerja (masih ada pekerja yang tidak memiliki ID Card) termasuk pekerja menggunakan ID Card milik orang lain atau meminjamkan ID Card kepada orang lain.  i. Pengawas tidak mengembalikan ID Card kepada orang lain.  i. Pengawas tidak mengembalikan ID Card pekerja setelah berakhirnya masa kerja (sesuai kontrak /SPK/PO).  *Sesuai jumlah ID Card yang tidak dikembalikan  j. Pengawas tidak menyediakan peralatan pendukung apabila terjadi ceceran dan/atau tumpahan bahan bakar minyak /produk cair lainnya (Oil boom, oil spill dispersant, absorbent, dan lainnya)  k. Pengawas tidak mengelola/mengatur aktivitas bongkar muatbahan baku& penolong, bahan bakar (minyak/produk cair lainnya/padat)di area pelabuhan PT.Semen Indonesia (Persero), Tbk, schingga menghambat aktivitas bongkar muat lainnya selama:  1. <8 jam  2. > 8 jam  10.000.000  -3  1. Pengawas tidak menyediakan peralatan tanggap darurat seperti: Alat Pemadam Api Ringan (APAR), Fire Blanket/material lain yang tidak mudah terbakar, jaket pelampung, obat P3K di area PT.Semen Indonesia (Persero), Tbk.termasuk area pelabuhannya.  m. Pengawas tidak mensatikan pekerjanya bekerja dalam kondisi sehat dan/atau memaksakan pekerjanya bekerja dalam kondisi sakit  PASAL 3  Setiap pengemudi/operator harus menjalankan kendaraan/peralatan angkat angkut dalam kondisi aman dan mengikuti peraturan lalu lintas/prosedur yang berlaku  a. Mengemudi/mengoperasikan tanpa SIM/SIO/SIMPPER  b. Kendaraan/Peralatan angkat angkut tidak menigunakan sabuk pengaman  d. Pengemudi/operator harus mematuhi peraturan lalu lintas dan prosedur yang berlaku seperti rambu batas kecepatan (Di dalam pabrik 30 km/jam dan/atau di jalan tambang 40 km/jam), rambu dilarang mendahului, rambu dilarang parkir, dan lain sebagainya		500.000	-3
(masih ada pekerja yang tidak memiliki ID Čard) termasuk pekerja menggunakan ID Čard  i. Pengawas tidak mengembalikan ID Card kepada orang lain.  i. Pengawas tidak mengembalikan ID Card pekerja setelah berakhirnya masa kerja (sesuai kontrak /SPK/PO).  *Sesuai jumlah ID Card yang tidak dikembalikan  j. Pengawas tidak menyediakan peralatan pendukung apabila terjadi ceceran dan/atau tumpahan bahan bakar minyak /produk cair lainnya (Oil boom, oil spill dispersant, absorbent, dan lainnya)  k. Pengawas tidak mengelola/mengatur aktivitas bongkar muatbahan baku& penolong, bahan bakar (minyak/produk cair lainnya/padat)di area pelabuhan PT. Semen Indonesia (Persero), Tbk. sehingga menghambat aktivitas bongkar muat lainnya selama:  1. <8 jam  2. > 8 jam  10.000.000  -3  1. Pengawas tidak menyediakan peralatan tanggap darurat seperti: Alat Pemadam Api Ringan (APAR), Fire Blanket/material lain yang tidak mudah terbakar, jaket pelampung, obat P3K di area PT. Semen Indonesia (Persero), Tbk. termasuk area pelabuhannya.  m. Pengawas tidak memastikan pekerjanya bekerja dalam kondisi sehat dan/atau memaksakan pekerjanya bekerja dalam kondisi sakit  PASAL3  Setiap pengemudi/operator harus menjalankan kendaraan/peralatan angkat angkut dalam kondisi aman dan mengikuti peraturan lalu lintas/prosedur yang berlaku  a. Mengemudi/mengoperasikan tanpa SIM/SIO/SIMPPER  500.000  -3  b. Kendaraan/Peralatan angkat angku tidak memiliki STNK/KIR/Sertifikat(Akta Ijin) yang sesuai dan masih berlaku  c. Pengemudi/operator yang mengoperasikan kendaraan/ peralatan angkat angkut tidak menggunakan sabuk pengaman  d. Pengemudi/operator yang mengoperasikan kendaraan/ peralatan angkat angkut tidak menggunakan sabuk pengaman  d. Pengemudi/operator harus menatuhi peraturan lalu lintas dan prosedur yang berlaku seperti rambu batas kecepatan (Di dalam pabrik 30 km/jam dan/atau di jalan tambang 40 km/jam), rambu dilarang mendahului, rambu dilarang parkir, dan lain sebagainya	asuransi kecelakaan untuk semua pekerja,logbook, wawancara ijin kerja& pengisian IPDK,	500.000	-3
kontrak /SPK/PO).  *Sesuai jumlah ID Card yang tidak dikembalikan  j. Pengawas tidak menyediakan peralatan pendukung apabila terjadi ceceran dan/atau tumpahan bahan bakar minyak /produk cair lainnya (Oil boom, oil spill dispersant, absorbent, dan lainnya)  k. Pengawas tidak mengelola/mengatur aktivitas bongkar muatbahan baku& penolong, bahan bakar (minyak/produk cair lainnya/padat)di area pelabuhan PT.Semen Indonesia (Persero), Tbk. sehingga menghambat aktivitas bongkar muat lainnya selama:  1. < 8 jam  2. > 8 jam  10.000.000  -5  1. Pengawas tidak menyediakan peralatan tanggap darurat seperti: Alat Pemadam Api Ringan (APAR), Fire Blanket/material lain yang tidak mudah terbakar, jaket pelampung, obat P3K di area PT.Semen Indonesia (Persero), Tbk. termasuk area pelabuhannya.  m. Pengawas tidak mensatikan pekerjanya bekerja dalam kondisi sehat dan/atau memaksakan setupangengengungi/perator harus menjalankan kendaraan/peralatan angkat angkut dalam kondisi aman dan mengikuti peraturan lalu lintas/prosedur yang berlaku  a. Mengemudi/mengoperasikan tanpa SIM/SIO/SIMPPER  b. Kendaraan/Peralatan angkat angkut tidak memiliki STNK/KIR/Sertifikat(Akta Ijin) yang sesuai dan masih berlaku  c. Pengemudi/operator yang mengoperasikan kendaraan/ peralatan angkat angkut tidak menggunakan sabuk pengaman  d. Pengemudi/operator harus mematuhi peraturan lalu lintas dan prosedur yang berlaku seperti rambu batas kecepatan (Di dalam pabrik 30 km/jam dan/atau di jalan tambang 40 km/jam), rambu dilarang mendahului; rambu dilarang parkir, dan lain sebagainya	(masih ada pekerja yang tidak memiliki ID Card) termasuk pekerja menggunakan ID Card	500.000	-3
tumpahan bahan bakar minyak /produk cair lainnya (Oil boom, oil spill dispersant, absorbent, dan lainnya)  k. Pengawas tidak mengelola/mengatur aktivitas bongkar muatbahan baku& penolong, bahan bakar (minyak/produk cair lainnya/padat)di area pelabuhan PT.Semen Indonesia (Persero), Tbk. sehingga menghambat aktivitas bongkar muat lainnya selama:  1. < 8 jam  2. > 8 jam  10.000.000  -4  20.000.000  -5  1. Pengawas tidak menyediakan peralatan tanggap darurat seperti: Alat Pemadam Api Ringan (APAR), Fire Blanket/material lain yang tidak mudah terbakar, jaket pelampung, obat P3K di area PT.Semen Indonesia (Persero), Tbk.termasuk area pelabuhannya.  m. Pengawas tidak memastikan pekerjanya bekerja dalam kondisi sehat dan/atau memaksakan pekerjanya berlaku  a. Mengemudi/operator harus menjalankan kendaraan/peralatan angkat angkut tidak menggunakan sabuk pengaman  d. Pengemudi/operator yang mengoperasikan kendaraan/ peralatan angkat angkut tidak menggunakan sabuk pengaman  d. Pengemudi/operator harus mematuhi peraturan lalu lintas dan prosedur yang berlaku seperti rambu batas kecepatan (Di dalam pabrik 30 km/jam dan/atau di jalan tambang 40 km/jam), rambu dilarang mendahului, rambu dilarang parkir, dan lain sebagainya	kontrak /SPK/PO).	@150.000	-1
bakar (minyak/produk cair lainnya/padat)di area pelabuhan PT.Semen Indonesia (Persero), Tbk. sehingga menghambat aktivitas bongkar muat lainnya selama:  1. < 8 jam 2. > 8 jam 10.000.000	tumpahan bahan bakar minyak /produk cair lainnya (Oil boom, oil spill dispersant,	20.000.000	-5
1. Pengawas tidak menyediakan peralatan tanggap darurat seperti: Alat Pemadam Api Ringan (APAR), Fire Blanket/material lain yang tidak mudah terbakar, jaket pelampung, obat P3K di area PT.Semen Indonesia (Persero), Tbk.termasuk area pelabuhannya.  m. Pengawas tidak memastikan pekerjanya bekerja dalam kondisi sehat dan/atau memaksakan pekerjanya bekerja dalam kondisi sakit  PASAL 3 Setiap pengemudi/operator harus menjalankan kendaraan/peralatan angkat angkut dalam kondisi aman dan mengikuti peraturan lalu lintas/prosedur yang berlaku a. Mengemudi/mengoperasikan tanpa SIM/SIO/SIMPPER b. Kendaraan/Peralatan angkat angkut tidak memiliki STNK/KIR/Sertifikat(Akta Ijin) yang sesuai dan masih berlaku c. Pengemudi/operator yang mengoperasikan kendaraan/ peralatan angkat angkut tidak menggunakan sabuk pengaman d. Pengemudi/operator harus mematuhi peraturan lalu lintas dan prosedur yang berlaku seperti rambu batas kecepatan (Di dalam pabrik 30 km/jam dan/atau di jalan tambang 40 km/jam), rambu dilarang mendahului, rambu dilarang parkir, dan lain sebagainya	bakar (minyak/produk cair lainnya/padat)di area pelabuhan PT.Semen Indonesia (Persero), Tbk. sehingga menghambat aktivitas bongkar muat lainnya selama:  1. < 8 jam		
Pengawas tidak menyediakan peralatan tanggap darurat seperti: Alat Pemadam Api Ringan (APAR), Fire Blanket/material lain yang tidak mudah terbakar, jaket pelampung, obat P3K di area PT.Semen Indonesia (Persero), Tbk.termasuk area pelabuhannya.  m. Pengawas tidak memastikan pekerjanya bekerja dalam kondisi sehat dan/atau memaksakan pekerjanya bekerja dalam kondisi sakit    PASAL 3		10.000.000	-4
(APAR), Fire Blanket/material lain yang tidak mudah terbakar, jaket pelampung, obat P3K di area PT.Semen Indonesia (Persero), Tbk.termasuk area pelabuhannya.  m. Pengawas tidak memastikan pekerjanya bekerja dalam kondisi sehat dan/atau memaksakan pekerjanya bekerja dalam kondisi sakit  PASAL 3  Setiap pengemudi/operator harus menjalankan kendaraan/peralatan angkat angkut dalam kondisi aman dan mengikuti peraturan lalu lintas/prosedur yang berlaku  a. Mengemudi/mengoperasikan tanpa SIM/SIO/SIMPPER  b. Kendaraan/Peralatan angkat angkut tidak memiliki STNK/KIR/Sertifikat(Akta Ijin) yang sesuai dan masih berlaku  c. Pengemudi/operator yang mengoperasikan kendaraan/ peralatan angkat angkut tidak menggunakan sabuk pengaman  d. Pengemudi/operator harus mematuhi peraturan lalu lintas dan prosedur yang berlaku seperti rambu batas kecepatan (Di dalam pabrik 30 km/jam dan/atau di jalan tambang 40 km/jam), rambu dilarang mendahului, rambu dilarang parkir, dan lain sebagainya		20.000.000	-5
PASAL 3 Setiap pengemudi/operator harus menjalankan kendaraan/peralatan angkat angkut dalam kondisi aman dan mengikuti peraturan lalu lintas/prosedur yang berlaku  a. Mengemudi/mengoperasikan tanpa SIM/SIO/SIMPPER  b. Kendaraan/Peralatan angkat angkut tidak memiliki STNK/KIR/Sertifikat(Akta Ijin) yang sesuai dan masih berlaku  c. Pengemudi/operator yang mengoperasikan kendaraan/ peralatan angkat angkut tidak menggunakan sabuk pengaman  d. Pengemudi/operator harus mematuhi peraturan lalu lintas dan prosedur yang berlaku seperti rambu batas kecepatan (Di dalam pabrik 30 km/jam dan/atau di jalan tambang 40 km/jam), rambu dilarang mendahului, rambu dilarang parkir, dan lain sebagainya	(APAR), Fire Blanket/material lain yang tidak mudah terbakar, jaket pelampung, obat P3K	500.000	-3
Setiap pengemudi/operator harus menjalankan kendaraan/peralatan angkat angkut dalam kondisi aman dan mengikuti peraturan lalu lintas/prosedur yang berlaku   a. Mengemudi/mengoperasikan tanpa SIM/SIO/SIMPPER   500.000   -3		300.000	-2
a. Mengemudi/mengoperasikan tanpa SIM/SIO/SIMPPER  b. Kendaraan/Peralatan angkat angkut tidak memiliki STNK/KIR/Sertifikat(Akta Ijin) yang sesuai dan masih berlaku  c. Pengemudi/operator yang mengoperasikan kendaraan/ peralatan angkat angkut tidak menggunakan sabuk pengaman  d. Pengemudi/operator harus mematuhi peraturan lalu lintas dan prosedur yang berlaku seperti rambu batas kecepatan (Di dalam pabrik 30 km/jam dan/atau di jalan tambang 40 km/jam), rambu dilarang mendahului, rambu dilarang parkir, dan lain sebagainya  500.000  -3  -3  -3  -1  -1  -3  -3  -3  -3  -3	Setiap pengemudi/operator harus menjalankan kendaraan/peralatan angkat angkut		
b. Kendaraan/Peralatan angkat angkut tidak memiliki STNK/KIR/Sertifikat(Akta Ijin) yang sesuai dan masih berlaku  c. Pengemudi/operator yang mengoperasikan kendaraan/ peralatan angkat angkut tidak menggunakan sabuk pengaman  d. Pengemudi/operator harus mematuhi peraturan lalu lintas dan prosedur yang berlaku seperti rambu batas kecepatan (Di dalam pabrik 30 km/jam dan/atau di jalan tambang 40 km/jam), rambu dilarang mendahului, rambu dilarang parkir, dan lain sebagainya  500.000  -3  -3  -3  -3  -3  -3  -3  -3		500.000	-3
menggunakan sabuk pengaman  d. Pengemudi/operator harus mematuhi peraturan lalu lintas dan prosedur yang berlaku seperti rambu batas kecepatan (Di dalam pabrik 30 km/jam dan/atau di jalan tambang 40 km/jam), rambu dilarang mendahului, rambu dilarang parkir, dan lain sebagainya	b. Kendaraan/Peralatan angkat angkut tidak memiliki STNK/KIR/Sertifikat(Akta Ijin) yang		
rambu batas kecepatan (Di dalam pabrik 30 km/jam dan/atau di jalan tambang 40 km/jam), 500.000 -3 rambu dilarang mendahului, rambu dilarang parkir, dan lain sebagainya	menggunakan sabuk pengaman	200.000	-1
e. Tidak melakukan inspeksi/P2H terhadap peralatan maupun kendaraan sebelum dioperasikan 200.000 -1	rambu batas kecepatan (Di dalam pabrik 30 km/jam dan/atau di jalan tambang 40 km/jam), rambu dilarang mendahului, rambu dilarang parkir, dan lain sebagainya		-3
	e. Tidak melakukan inspeksi/P2H terhadap peralatan maupun kendaraan sebelum dioperasikan	200.000	-1





	10 - P - 1100 - P		7 .
f.	Kondisi kendaraan tidak aman:		
	1. Spion yang terpasang pada bagian depan dan sisi pintu penumpang tidak	200.000	-1
	tersedia/berfungsi		_
		200,000	1
	2. Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak	200.000	-1
	3. Sistem kemudi kendur/rusak	200.000	-1
	4. Seat belt tidak berfungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaimana mestinya	200.000	-1
	5. Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda	200.000	-1
	bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi		
	6. klakson tidak tersedia/berfungsi	100.000	-1
	7. Ban gundul/memiliki lapisan vulkanisir	200.000	-1
	8. Oli hidrolis mengalami kebocoran	200.000	-1
	9. Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi (kendaraan khusus)	200.000	-1
	10. Rotary lamp tidak tersedia/berfungsi (kendaraan khusus)	200.000	-1
-	Peralatan kendaraan/alat angkat angkut tidak sesuai persyaratan:		
g.		100.000	1
	1. APAR	100.000	-1
	2. Safety cone/segitiga pengaman tidak tersedia/berfungsi	100.000	-1
	3. Kotak P3K tidak tersedia dan kadaluarsa	100.000	-1
	4. Ban Cadangan tidak tersedia dan aus	100.000	-1
h.	Pengemudi kendaraan roda 2, kendararaan roda 4/lebih dan/atau alat berat lainnya		_
11.	•	200.000	-1
	membawa penumpang melebihi kapasitas tempat duduk penumpang/seat belt yang tersedia		
i.	Pengemudi mengangkut penumpang pada bak kendaraan roda 4 yang tidak dilengkapi	200.000	-1
	pagar pengaman (spanten) di dalam pabrik	200.000	-1
j.	Berkomunikasi melalui HP pada saat mengemudikan/mengoperasikan kendaraan/peralatan		
J.		100.000	-1
<u> </u>	angkat angkut	***	
k.	Bak pada dump truck tidak tertutup (diterpali) dan berlubang/keropos	300.000	-2
1.	Pengemudi/operator mengangkut material tanpa pengaman(diikat)	300.000	-2
m	Pengemudi/operator mengangkut material melebihi bak kendaraan sehingga dapat		_
1111	menimbulkan ceceran/tumpahan material.	300.000	-2
-		500,000	2
n.	Mengendarai sepeda motor di dalam area tambang aktif	500.000	-3
n.			
-	Mengendarai sepeda motor di dalam area tambang aktif Tidak memberikan tanda peringatan/klakson untuk aktivitas yang diharuskan memberikan	500.000 200.000	-3 -1
0.	Mengendarai sepeda motor di dalam area tambang aktif Tidak memberikan tanda peringatan/klakson untuk aktivitas yang diharuskan memberikan tanda peringatan/klakson di area tambang		
-	Mengendarai sepeda motor di dalam area tambang aktif Tidak memberikan tanda peringatan/klakson untuk aktivitas yang diharuskan memberikan tanda peringatan/klakson di area tambang Kendaraan yang memasuki area operasional pabrik PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.	200.000	-1
0.	Mengendarai sepeda motor di dalam area tambang aktif  Tidak memberikan tanda peringatan/klakson untuk aktivitas yang diharuskan memberikan tanda peringatan/klakson di area tambang  Kendaraan yang memasuki area operasional pabrik PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. tidak memiliki identitas (misalnya: stiker dan/atau kartu pass) berupa kode unit		
0.	Mengendarai sepeda motor di dalam area tambang aktif  Tidak memberikan tanda peringatan/klakson untuk aktivitas yang diharuskan memberikan tanda peringatan/klakson di area tambang  Kendaraan yang memasuki area operasional pabrik PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. tidak memiliki identitas (misalnya: stiker dan/atau kartu pass) berupa kode unit kendaraan/nomor lambung dari PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.	200.000	-1
0.	Mengendarai sepeda motor di dalam area tambang aktif  Tidak memberikan tanda peringatan/klakson untuk aktivitas yang diharuskan memberikan tanda peringatan/klakson di area tambang  Kendaraan yang memasuki area operasional pabrik PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. tidak memiliki identitas (misalnya: stiker dan/atau kartu pass) berupa kode unit	200.000	-1
о. р.	Mengendarai sepeda motor di dalam area tambang aktif  Tidak memberikan tanda peringatan/klakson untuk aktivitas yang diharuskan memberikan tanda peringatan/klakson di area tambang  Kendaraan yang memasuki area operasional pabrik PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. tidak memiliki identitas (misalnya: stiker dan/atau kartu pass) berupa kode unit kendaraan/nomor lambung dari PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.	200.000	-1
o. p.	Mengendarai sepeda motor di dalam area tambang aktif Tidak memberikan tanda peringatan/klakson untuk aktivitas yang diharuskan memberikan tanda peringatan/klakson di area tambang Kendaraan yang memasuki area operasional pabrik PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. tidak memiliki identitas (misalnya: stiker dan/atau kartu pass) berupa kode unit kendaraan/nomor lambung dari PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.  Mengangkut barang/material melebihi ujung belakang/samping bak truk tidak diberi penanda berupa safety line/ lampu flip flop/rambu	200.000 500.000 200.000	-1 -3 -1
о. р.	Mengendarai sepeda motor di dalam area tambang aktif  Tidak memberikan tanda peringatan/klakson untuk aktivitas yang diharuskan memberikan tanda peringatan/klakson di area tambang  Kendaraan yang memasuki area operasional pabrik PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. tidak memiliki identitas (misalnya: stiker dan/atau kartu pass) berupa kode unit kendaraan/nomor lambung dari PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.  Mengangkut barang/material melebihi ujung belakang/samping bak truk tidak diberi penanda berupa safety line/ lampu flip flop/rambu  Tidak memberikan prioritas jalan kepada kendaraan pemadam, ambulance, kendaraan	200.000	-1
o. p. q.	Mengendarai sepeda motor di dalam area tambang aktif  Tidak memberikan tanda peringatan/klakson untuk aktivitas yang diharuskan memberikan tanda peringatan/klakson di area tambang  Kendaraan yang memasuki area operasional pabrik PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. tidak memiliki identitas (misalnya: stiker dan/atau kartu pass) berupa kode unit kendaraan/nomor lambung dari PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.  Mengangkut barang/material melebihi ujung belakang/samping bak truk tidak diberi penanda berupa safety line/ lampu flip flop/rambu  Tidak memberikan prioritas jalan kepada kendaraan pemadam, ambulance, kendaraan rescue dan kendaraan dalam kondisi darurat.	200.000 500.000 200.000 200.000	-1 -3 -1 -1
o. p. q.	Mengendarai sepeda motor di dalam area tambang aktif  Tidak memberikan tanda peringatan/klakson untuk aktivitas yang diharuskan memberikan tanda peringatan/klakson di area tambang  Kendaraan yang memasuki area operasional pabrik PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. tidak memiliki identitas (misalnya: stiker dan/atau kartu pass) berupa kode unit kendaraan/nomor lambung dari PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.  Mengangkut barang/material melebihi ujung belakang/samping bak truk tidak diberi penanda berupa safety line/ lampu flip flop/rambu  Tidak memberikan prioritas jalan kepada kendaraan pemadam, ambulance, kendaraan rescue dan kendaraan dalam kondisi darurat.  Tidak menyalakan lampu utama dan/atau lampu rotary saat beroperasi di jalan tambang	200.000 500.000 200.000	-1 -3 -1
o. p. q.	Mengendarai sepeda motor di dalam area tambang aktif  Tidak memberikan tanda peringatan/klakson untuk aktivitas yang diharuskan memberikan tanda peringatan/klakson di area tambang  Kendaraan yang memasuki area operasional pabrik PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. tidak memiliki identitas (misalnya: stiker dan/atau kartu pass) berupa kode unit kendaraan/nomor lambung dari PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.  Mengangkut barang/material melebihi ujung belakang/samping bak truk tidak diberi penanda berupa safety line/ lampu flip flop/rambu  Tidak memberikan prioritas jalan kepada kendaraan pemadam, ambulance, kendaraan rescue dan kendaraan dalam kondisi darurat.	200.000 500.000 200.000 200.000 100.000	-1 -3 -1 -1 -1
o. p. q. r.	Mengendarai sepeda motor di dalam area tambang aktif  Tidak memberikan tanda peringatan/klakson untuk aktivitas yang diharuskan memberikan tanda peringatan/klakson di area tambang  Kendaraan yang memasuki area operasional pabrik PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. tidak memiliki identitas (misalnya: stiker dan/atau kartu pass) berupa kode unit kendaraan/nomor lambung dari PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.  Mengangkut barang/material melebihi ujung belakang/samping bak truk tidak diberi penanda berupa safety line/ lampu flip flop/rambu  Tidak memberikan prioritas jalan kepada kendaraan pemadam, ambulance, kendaraan rescue dan kendaraan dalam kondisi darurat.  Tidak menyalakan lampu utama dan/atau lampu rotary saat beroperasi di jalan tambang Pengawas mempekerjakan pengemudi/operator jika dalam kondisi kelelahan, mengantuk,	200.000 500.000 200.000 200.000	-1 -3 -1 -1
o. p. q. r. t.	Mengendarai sepeda motor di dalam area tambang aktif  Tidak memberikan tanda peringatan/klakson untuk aktivitas yang diharuskan memberikan tanda peringatan/klakson di area tambang  Kendaraan yang memasuki area operasional pabrik PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. tidak memiliki identitas (misalnya: stiker dan/atau kartu pass) berupa kode unit kendaraan/nomor lambung dari PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.  Mengangkut barang/material melebihi ujung belakang/samping bak truk tidak diberi penanda berupa safety line/ lampu flip flop/rambu  Tidak memberikan prioritas jalan kepada kendaraan pemadam, ambulance, kendaraan rescue dan kendaraan dalam kondisi darurat.  Tidak menyalakan lampu utama dan/atau lampu rotary saat beroperasi di jalan tambang  Pengawas mempekerjakan pengemudi/operator jika dalam kondisi kelelahan, mengantuk, dan/atau kurang sehat	200.000 500.000 200.000 200.000 100.000 500.000	-1 -3 -1 -1 -1 -3
o. p. q. r.	Mengendarai sepeda motor di dalam area tambang aktif  Tidak memberikan tanda peringatan/klakson untuk aktivitas yang diharuskan memberikan tanda peringatan/klakson di area tambang  Kendaraan yang memasuki area operasional pabrik PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. tidak memiliki identitas (misalnya: stiker dan/atau kartu pass) berupa kode unit kendaraan/nomor lambung dari PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.  Mengangkut barang/material melebihi ujung belakang/samping bak truk tidak diberi penanda berupa safety line/ lampu flip flop/rambu  Tidak memberikan prioritas jalan kepada kendaraan pemadam, ambulance, kendaraan rescue dan kendaraan dalam kondisi darurat.  Tidak menyalakan lampu utama dan/atau lampu rotary saat beroperasi di jalan tambang  Pengawas mempekerjakan pengemudi/operator jika dalam kondisi kelelahan, mengantuk, dan/atau kurang sehat  Mengoperasikan kendaraan/alat berat lainnya dalam keadaan mengantuk tanpa	200.000 500.000 200.000 200.000 100.000	-1 -3 -1 -1 -1
o. p. q. r. s.	Mengendarai sepeda motor di dalam area tambang aktif  Tidak memberikan tanda peringatan/klakson untuk aktivitas yang diharuskan memberikan tanda peringatan/klakson di area tambang  Kendaraan yang memasuki area operasional pabrik PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. tidak memiliki identitas (misalnya: stiker dan/atau kartu pass) berupa kode unit kendaraan/nomor lambung dari PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.  Mengangkut barang/material melebihi ujung belakang/samping bak truk tidak diberi penanda berupa safety line/ lampu flip flop/rambu  Tidak memberikan prioritas jalan kepada kendaraan pemadam, ambulance, kendaraan rescue dan kendaraan dalam kondisi darurat.  Tidak menyalakan lampu utama dan/atau lampu rotary saat beroperasi di jalan tambang  Pengawas mempekerjakan pengemudi/operator jika dalam kondisi kelelahan, mengantuk, dan/atau kurang sehat  Mengoperasikan kendaraan/alat berat lainnya dalam keadaan mengantuk tanpa melaporkannya ke atasan dan/atau beristirahat sejenak (memaksakan diri)	200.000 500.000 200.000 200.000 100.000 500.000	-1 -3 -1 -1 -1 -3
o. p. q. r. s.	Mengendarai sepeda motor di dalam area tambang aktif  Tidak memberikan tanda peringatan/klakson untuk aktivitas yang diharuskan memberikan tanda peringatan/klakson di area tambang  Kendaraan yang memasuki area operasional pabrik PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. tidak memiliki identitas (misalnya: stiker dan/atau kartu pass) berupa kode unit kendaraan/nomor lambung dari PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.  Mengangkut barang/material melebihi ujung belakang/samping bak truk tidak diberi penanda berupa safety line/ lampu flip flop/rambu  Tidak memberikan prioritas jalan kepada kendaraan pemadam, ambulance, kendaraan rescue dan kendaraan dalam kondisi darurat.  Tidak menyalakan lampu utama dan/atau lampu rotary saat beroperasi di jalan tambang  Pengawas mempekerjakan pengemudi/operator jika dalam kondisi kelelahan, mengantuk, dan/atau kurang sehat  Mengoperasikan kendaraan/alat berat lainnya dalam keadaan mengantuk tanpa	200.000 500.000 200.000 200.000 100.000 500.000	-1 -3 -1 -1 -1 -3
o. p. q. r. s. t.	Mengendarai sepeda motor di dalam area tambang aktif  Tidak memberikan tanda peringatan/klakson untuk aktivitas yang diharuskan memberikan tanda peringatan/klakson di area tambang  Kendaraan yang memasuki area operasional pabrik PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. tidak memiliki identitas (misalnya: stiker dan/atau kartu pass) berupa kode unit kendaraan/nomor lambung dari PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.  Mengangkut barang/material melebihi ujung belakang/samping bak truk tidak diberi penanda berupa safety line/ lampu flip flop/rambu  Tidak memberikan prioritas jalan kepada kendaraan pemadam, ambulance, kendaraan rescue dan kendaraan dalam kondisi darurat.  Tidak menyalakan lampu utama dan/atau lampu rotary saat beroperasi di jalan tambang  Pengawas mempekerjakan pengemudi/operator jika dalam kondisi kelelahan, mengantuk, dan/atau kurang sehat  Mengoperasikan kendaraan/alat berat lainnya dalam keadaan mengantuk tanpa melaporkannya ke atasan dan/atau beristirahat sejenak (memaksakan diri)	200.000 500.000 200.000 200.000 100.000 500.000	-1 -3 -1 -1 -1 -3
o. p. q. r. s. t.	Mengendarai sepeda motor di dalam area tambang aktif  Tidak memberikan tanda peringatan/klakson untuk aktivitas yang diharuskan memberikan tanda peringatan/klakson di area tambang  Kendaraan yang memasuki area operasional pabrik PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. tidak memiliki identitas (misalnya: stiker dan/atau kartu pass) berupa kode unit kendaraan/nomor lambung dari PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.  Mengangkut barang/material melebihi ujung belakang/samping bak truk tidak diberi penanda berupa safety line/ lampu flip flop/rambu  Tidak memberikan prioritas jalan kepada kendaraan pemadam, ambulance, kendaraan rescue dan kendaraan dalam kondisi darurat.  Tidak menyalakan lampu utama dan/atau lampu rotary saat beroperasi di jalan tambang  Pengawas mempekerjakan pengemudi/operator jika dalam kondisi kelelahan, mengantuk, dan/atau kurang sehat  Mengoperasikan kendaraan/alat berat lainnya dalam keadaan mengantuk tanpa melaporkannya ke atasan dan/atau beristirahat sejenak (memaksakan diri)  Tidak memasang safety cone/safety line/tanda peringatan/ganjal ban saat kendaraan/unit mengalami kerusakan di jalan dan/atau saat melakukan pekerjaan yang dapat mengganggu	200.000 500.000 200.000 200.000 100.000 500.000 200.000	-1 -3 -1 -1 -1 -3 -1
o. p. q. r. s. t.	Mengendarai sepeda motor di dalam area tambang aktif Tidak memberikan tanda peringatan/klakson untuk aktivitas yang diharuskan memberikan tanda peringatan/klakson di area tambang Kendaraan yang memasuki area operasional pabrik PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. tidak memiliki identitas (misalnya: stiker dan/atau kartu pass) berupa kode unit kendaraan/nomor lambung dari PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.  Mengangkut barang/material melebihi ujung belakang/samping bak truk tidak diberi penanda berupa safety line/ lampu flip flop/rambu  Tidak memberikan prioritas jalan kepada kendaraan pemadam, ambulance, kendaraan rescue dan kendaraan dalam kondisi darurat.  Tidak menyalakan lampu utama dan/atau lampu rotary saat beroperasi di jalan tambang Pengawas mempekerjakan pengemudi/operator jika dalam kondisi kelelahan, mengantuk, dan/atau kurang sehat  Mengoperasikan kendaraan/alat berat lainnya dalam keadaan mengantuk tanpa melaporkannya ke atasan dan/atau beristirahat sejenak (memaksakan diri)  Tidak memasang safety cone/safety line/tanda peringatan/ganjal ban saat kendaraan/unit mengalami kerusakan di jalan dan/atau saat melakukan pekerjaan yang dapat mengganggu lalu lintas kendaraan maupun akses pekerja	200.000 500.000 200.000 200.000 100.000 500.000 500.000	-1 -3 -1 -1 -1 -3 -1 -3 -1 -3
o. p. q. r. s. t. v.	Mengendarai sepeda motor di dalam area tambang aktif Tidak memberikan tanda peringatan/klakson untuk aktivitas yang diharuskan memberikan tanda peringatan/klakson di area tambang Kendaraan yang memasuki area operasional pabrik PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. tidak memiliki identitas (misalnya: stiker dan/atau kartu pass) berupa kode unit kendaraan/nomor lambung dari PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.  Mengangkut barang/material melebihi ujung belakang/samping bak truk tidak diberi penanda berupa safety line/ lampu flip flop/rambu Tidak memberikan prioritas jalan kepada kendaraan pemadam, ambulance, kendaraan rescue dan kendaraan dalam kondisi darurat. Tidak menyalakan lampu utama dan/atau lampu rotary saat beroperasi di jalan tambang Pengawas mempekerjakan pengemudi/operator jika dalam kondisi kelelahan, mengantuk, dan/atau kurang sehat Mengoperasikan kendaraan/alat berat lainnya dalam keadaan mengantuk tanpa melaporkannya ke atasan dan/atau beristirahat sejenak (memaksakan diri) Tidak memasang safety cone/safety line/tanda peringatan/ganjal ban saat kendaraan/unit mengalami kerusakan di jalan dan/atau saat melakukan pekerjaan yang dapat mengganggu lalu lintas kendaraan maupun akses pekerja  SAL 4	200.000 500.000 200.000 200.000 100.000 500.000 200.000	-1 -3 -1 -1 -1 -3 -1
o.  p.  q.  r.  s.  t.  v.	Mengendarai sepeda motor di dalam area tambang aktif Tidak memberikan tanda peringatan/klakson untuk aktivitas yang diharuskan memberikan tanda peringatan/klakson di area tambang Kendaraan yang memasuki area operasional pabrik PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. tidak memiliki identitas (misalnya: stiker dan/atau kartu pass) berupa kode unit kendaraan/nomor lambung dari PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.  Mengangkut barang/material melebihi ujung belakang/samping bak truk tidak diberi penanda berupa safety line/ lampu flip flop/rambu Tidak memberikan prioritas jalan kepada kendaraan pemadam, ambulance, kendaraan rescue dan kendaraan dalam kondisi darurat. Tidak menyalakan lampu utama dan/atau lampu rotary saat beroperasi di jalan tambang Pengawas mempekerjakan pengemudi/operator jika dalam kondisi kelelahan, mengantuk, dan/atau kurang sehat Mengoperasikan kendaraan/alat berat lainnya dalam keadaan mengantuk tanpa melaporkannya ke atasan dan/atau beristirahat sejenak (memaksakan diri) Tidak memasang safety cone/safety line/tanda peringatan/ganjal ban saat kendaraan/unit mengalami kerusakan di jalan dan/atau saat melakukan pekerjaan yang dapat mengganggu lalu lintas kendaraan maupun akses pekerja  SAL 4 tiap pekerja yang bekerja dengan risiko terjatuh dari ketinggian 1,8 meter atau lebih	200.000  500.000  200.000  200.000  100.000  500.000  500.000  DENDA	-1 -3 -1 -1 -1 -1 -3 -1 -3 -1 -3 POIN
o.  p.  q. r. s. t. u. v.	Mengendarai sepeda motor di dalam area tambang aktif Tidak memberikan tanda peringatan/klakson untuk aktivitas yang diharuskan memberikan tanda peringatan/klakson di area tambang Kendaraan yang memasuki area operasional pabrik PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. tidak memiliki identitas (misalnya: stiker dan/atau kartu pass) berupa kode unit kendaraan/nomor lambung dari PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.  Mengangkut barang/material melebihi ujung belakang/samping bak truk tidak diberi penanda berupa safety line/ lampu flip flop/rambu  Tidak memberikan prioritas jalan kepada kendaraan pemadam, ambulance, kendaraan rescue dan kendaraan dalam kondisi darurat.  Tidak menyalakan lampu utama dan/atau lampu rotary saat beroperasi di jalan tambang Pengawas mempekerjakan pengemudi/operator jika dalam kondisi kelelahan, mengantuk, dan/atau kurang sehat  Mengoperasikan kendaraan/alat berat lainnya dalam keadaan mengantuk tanpa melaporkannya ke atasan dan/atau beristirahat sejenak (memaksakan diri)  Tidak memasang safety cone/safety line/tanda peringatan/ganjal ban saat kendaraan/unit mengalami kerusakan di jalan dan/atau saat melakukan pekerjaan yang dapat mengganggu lalu lintas kendaraan maupun akses pekerja  SAL 4  tap pekerja yang bekerja dengan risiko terjatuh dari ketinggian 1,8 meter atau lebih rus mematuhi persyaratan bekerja di ketinggian	200.000 500.000 200.000 200.000 100.000 500.000 500.000	-1 -3 -1 -1 -1 -3 -1 -3 -1 -3
o.  p.  q. r. s. t. u.  v.	Mengendarai sepeda motor di dalam area tambang aktif Tidak memberikan tanda peringatan/klakson untuk aktivitas yang diharuskan memberikan tanda peringatan/klakson di area tambang Kendaraan yang memasuki area operasional pabrik PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. tidak memiliki identitas (misalnya: stiker dan/atau kartu pass) berupa kode unit kendaraan/nomor lambung dari PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.  Mengangkut barang/material melebihi ujung belakang/samping bak truk tidak diberi penanda berupa safety line/ lampu flip flop/rambu Tidak memberikan prioritas jalan kepada kendaraan pemadam, ambulance, kendaraan rescue dan kendaraan dalam kondisi darurat. Tidak menyalakan lampu utama dan/atau lampu rotary saat beroperasi di jalan tambang Pengawas mempekerjakan pengemudi/operator jika dalam kondisi kelelahan, mengantuk, dan/atau kurang sehat Mengoperasikan kendaraan/alat berat lainnya dalam keadaan mengantuk tanpa melaporkannya ke atasan dan/atau beristirahat sejenak (memaksakan diri) Tidak memasang safety cone/safety line/tanda peringatan/ganjal ban saat kendaraan/unit mengalami kerusakan di jalan dan/atau saat melakukan pekerjaan yang dapat mengganggu lalu lintas kendaraan maupun akses pekerja  SAL 4 tiap pekerja yang bekerja dengan risiko terjatuh dari ketinggian 1,8 meter atau lebih	200.000  500.000  200.000  200.000  100.000  500.000  500.000  DENDA (Rp)	-1 -3 -1 -1 -1 -3 -1 -3 -1 -3 POIN PELANGGARAN
o.  p.  q. r. s. t. u. v.	Mengendarai sepeda motor di dalam area tambang aktif Tidak memberikan tanda peringatan/klakson untuk aktivitas yang diharuskan memberikan tanda peringatan/klakson di area tambang Kendaraan yang memasuki area operasional pabrik PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. tidak memiliki identitas (misalnya: stiker dan/atau kartu pass) berupa kode unit kendaraan/nomor lambung dari PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.  Mengangkut barang/material melebihi ujung belakang/samping bak truk tidak diberi penanda berupa safety line/ lampu flip flop/rambu  Tidak memberikan prioritas jalan kepada kendaraan pemadam, ambulance, kendaraan rescue dan kendaraan dalam kondisi darurat.  Tidak menyalakan lampu utama dan/atau lampu rotary saat beroperasi di jalan tambang Pengawas mempekerjakan pengemudi/operator jika dalam kondisi kelelahan, mengantuk, dan/atau kurang sehat  Mengoperasikan kendaraan/alat berat lainnya dalam keadaan mengantuk tanpa melaporkannya ke atasan dan/atau beristirahat sejenak (memaksakan diri)  Tidak memasang safety cone/safety line/tanda peringatan/ganjal ban saat kendaraan/unit mengalami kerusakan di jalan dan/atau saat melakukan pekerjaan yang dapat mengganggu lalu lintas kendaraan maupun akses pekerja  SAL 4  tap pekerja yang bekerja dengan risiko terjatuh dari ketinggian 1,8 meter atau lebih rus mematuhi persyaratan bekerja di ketinggian  Tidak menggunakan peralatan maupun penyangga yang dilengkapi dengan lantai kerja dan	200.000  500.000  200.000  200.000  100.000  500.000  500.000  DENDA	-1 -3 -1 -1 -1 -1 -3 -1 -3 -1 -3 POIN
o.  p.  q. r. s. t. v.	Mengendarai sepeda motor di dalam area tambang aktif Tidak memberikan tanda peringatan/klakson untuk aktivitas yang diharuskan memberikan tanda peringatan/klakson di area tambang Kendaraan yang memasuki area operasional pabrik PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. tidak memiliki identitas (misalnya: stiker dan/atau kartu pass) berupa kode unit kendaraan/nomor lambung dari PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.  Mengangkut barang/material melebihi ujung belakang/samping bak truk tidak diberi penanda berupa safety line/ lampu flip flop/rambu Tidak memberikan prioritas jalan kepada kendaraan pemadam, ambulance, kendaraan rescue dan kendaraan dalam kondisi darurat. Tidak menyalakan lampu utama dan/atau lampu rotary saat beroperasi di jalan tambang Pengawas mempekerjakan pengemudi/operator jika dalam kondisi kelelahan, mengantuk, dan/atau kurang sehat Mengoperasikan kendaraan/alat berat lainnya dalam keadaan mengantuk tanpa melaporkannya ke atasan dan/atau beristirahat sejenak (memaksakan diri) Tidak memasang safety cone/safety line/tanda peringatan/ganjal ban saat kendaraan/unit mengalami kerusakan di jalan dan/atau saat melakukan pekerjaan yang dapat mengganggu lalu lintas kendaraan maupun akses pekerja  SAL 4 tiap pekerja yang bekerja dengan risiko terjatuh dari ketinggian 1,8 meter atau lebih trus mematuhi persyaratan bekerja di ketinggian Tidak menggunakan peralatan maupun penyangga yang dilengkapi dengan lantai kerja dan pagar pengaman yang disetujui	200.000  500.000  200.000  100.000  500.000  500.000  DENDA (Rp)  500.000	-1 -3 -1 -1 -1 -3 -1 -3 -1 -3 POIN PELANGGARAN
o.  p.  q. r. s. t. v.	Mengendarai sepeda motor di dalam area tambang aktif Tidak memberikan tanda peringatan/klakson untuk aktivitas yang diharuskan memberikan tanda peringatan/klakson di area tambang Kendaraan yang memasuki area operasional pabrik PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. tidak memiliki identitas (misalnya: stiker dan/atau kartu pass) berupa kode unit kendaraan/nomor lambung dari PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.  Mengangkut barang/material melebihi ujung belakang/samping bak truk tidak diberi penanda berupa safety line/ lampu flip flop/rambu Tidak memberikan prioritas jalan kepada kendaraan pemadam, ambulance, kendaraan rescue dan kendaraan dalam kondisi darurat. Tidak menyalakan lampu utama dan/atau lampu rotary saat beroperasi di jalan tambang Pengawas mempekerjakan pengemudi/operator jika dalam kondisi kelelahan, mengantuk, dan/atau kurang sehat Mengoperasikan kendaraan/alat berat lainnya dalam keadaan mengantuk tanpa melaporkannya ke atasan dan/atau beristirahat sejenak (memaksakan diri) Tidak memasang safety cone/safety line/tanda peringatan/ganjal ban saat kendaraan/unit mengalami kerusakan di jalan dan/atau saat melakukan pekerjaan yang dapat mengganggu lalu lintas kendaraan maupun akses pekerja  SAL 4 tiap pekerja yang bekerja dengan risiko terjatuh dari ketinggian 1,8 meter atau lebih rus mematuhi persyaratan bekerja di ketinggian Tidak menggunakan peralatan maupun penyangga yang dilengkapi dengan lantai kerja dan pagar pengaman yang disetujui Tidak memasang life line pada anchor point dengan tepat dan aman (pada struktur yang	200.000  500.000  200.000  200.000  100.000  500.000  500.000  DENDA (Rp)	-1 -3 -1 -1 -1 -3 -1 -3 -1 -3 POIN PELANGGARAN
o.  p.  q.  r.  s. t.  u.  v.  PA  See ha a. b.	Mengendarai sepeda motor di dalam area tambang aktif Tidak memberikan tanda peringatan/klakson untuk aktivitas yang diharuskan memberikan tanda peringatan/klakson di area tambang Kendaraan yang memasuki area operasional pabrik PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. tidak memiliki identitas (misalnya: stiker dan/atau kartu pass) berupa kode unit kendaraan/nomor lambung dari PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.  Mengangkut barang/material melebihi ujung belakang/samping bak truk tidak diberi penanda berupa safety line/ lampu flip flop/rambu Tidak memberikan prioritas jalan kepada kendaraan pemadam, ambulance, kendaraan rescue dan kendaraan dalam kondisi darurat. Tidak menyalakan lampu utama dan/atau lampu rotary saat beroperasi di jalan tambang Pengawas mempekerjakan pengemudi/operator jika dalam kondisi kelelahan, mengantuk, dan/atau kurang sehat Mengoperasikan kendaraan/alat berat lainnya dalam keadaan mengantuk tanpa melaporkannya ke atasan dan/atau beristirahat sejenak (memaksakan diri) Tidak memasang safety cone/safety line/tanda peringatan/ganjal ban saat kendaraan/unit mengalami kerusakan di jalan dan/atau saat melakukan pekerjaan yang dapat mengganggu lalu lintas kendaraan maupun akses pekerja  SAL 4 tiap pekerja yang bekerja dengan risiko terjatuh dari ketinggian 1,8 meter atau lebih rus mematuhi persyaratan bekerja di ketinggian Tidak menggunakan peralatan maupun penyangga yang dilengkapi dengan lantai kerja dan pagar pengaman yang disetujui Tidak memasang life line pada anchor point dengan tepat dan aman (pada struktur yang kokoh) jika tidak ada fasilitas untuk mengaitkan full body harness	200.000  500.000  200.000  200.000  100.000  500.000  DENDA (Rp)  500.000  500.000	-1 -3 -1 -1 -1 -1 -3 -1 -3 -1 -3 -9 POIN PELANGGARAN -3 -3
o. p. q. r. s. t. u. v. PA See ha a. b.	Mengendarai sepeda motor di dalam area tambang aktif Tidak memberikan tanda peringatan/klakson untuk aktivitas yang diharuskan memberikan tanda peringatan/klakson di area tambang Kendaraan yang memasuki area operasional pabrik PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. tidak memiliki identitas (misalnya: stiker dan/atau kartu pass) berupa kode unit kendaraan/nomor lambung dari PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.  Mengangkut barang/material melebihi ujung belakang/samping bak truk tidak diberi penanda berupa safety line/ lampu flip flop/rambu Tidak memberikan prioritas jalan kepada kendaraan pemadam, ambulance, kendaraan rescue dan kendaraan dalam kondisi darurat. Tidak menyalakan lampu utama dan/atau lampu rotary saat beroperasi di jalan tambang Pengawas mempekerjakan pengemudi/operator jika dalam kondisi kelelahan, mengantuk, dan/atau kurang sehat Mengoperasikan kendaraan/alat berat lainnya dalam keadaan mengantuk tanpa melaporkannya ke atasan dan/atau beristirahat sejenak (memaksakan diri) Tidak memasang safety cone/safety line/tanda peringatan/ganjal ban saat kendaraan/unit mengalami kerusakan di jalan dan/atau saat melakukan pekerjaan yang dapat mengganggu lalu lintas kendaraan maupun akses pekerja  SAL 4 tiap pekerja yang bekerja dengan risiko terjatuh dari ketinggian 1,8 meter atau lebih rus mematuhi persyaratan bekerja di ketinggian Tidak menggunakan peralatan maupun penyangga yang dilengkapi dengan lantai kerja dan pagar pengaman yang disetujui Tidak memasang life line pada anchor point dengan tepat dan aman (pada struktur yang	200.000  500.000  200.000  100.000  500.000  500.000  DENDA (Rp)  500.000	-1 -3 -1 -1 -1 -1 -3 -1 -3 -1 -3  POIN PELANGGARAN -3





		4.4
berpotensi terdapat material jatuh, pekerjaan penggalian, dan/atau pekerjaan lain yang dapat menimbulkan cidera pada pekerja atau kerusakan peralatan		
d. Menurunkan/menjatuhkan benda dari atas tanpa adanya media pengaman	300.000	-2
e. Pemasangan <i>scaffolding</i> /perancah dilakukan oleh orang yang tidak memiliki		
kompetensi/bersertifikat scaffolder	500.000	-3
f. Menggunakan scaffolding yang tidak layak pakai	500.000	-3
Bila setiappekerja bekerja dengan alat yang memiliki komponen bergerak, pastikan Anda telah mematikan peralatan tersebut, melakukan isolasi dengan memasang kunci isolasi (Melakukan prosedur isolasi dan penguncian (Draw in – Draw out) atau LOTO (Lock OutTag Out)).  Setiap pekerja dan atasan Anda wajib mematuhi prosedur isolasi dan penguncian (Draw in – draw out) atau LOTO.  Setiap pekerja juga dilarang memindahkan pelindung / cover mesin atau melintasi mesin/peralatan saat sedang beroperasi.	DENDA (Rp)	POIN PELANGGARAN
a. Tidak melakukan isolasi dengan menerapkan prosedur LOTO ( <i>Draw In – Draw Out</i> ) saat melakukan perbaikan peralatan/mesin yang bergerak	500.000	-3
b. Tidak mengamankan area berbahaya saat memotong/melepas grating, handrail, cover mesin	500.000	-3
c. Membuka pelindung mesin, grating, dan handrail yang kemudian tidak memasangnya kembali setelah pekerjaan selesai	500.000	-3
d. Merusak atau membuka LOTO yang bukan wewenangnya	500.000	-3
PASAL 6		
Setiap pekerja yang melakukan pekerjaan khusus seperti <i>confined space</i> /area terbatas, pekerjaan panas dilokasi yang dekat dengan bahan mudah terbakar, pekerjaan penggalian, pekerjaan di ketinggian (1,8 meter atau lebih), dan bekerja dengan peralatan listrik lebih dari 600 volt, maka wajib mendapatkan ijin kerja dan mengikuti ketentuan yang berlaku.	DENDA (Rp)	POIN PELANGGARAN
a. Tidak melengkapi ijin kerja khusus yang dipersyaratkan dan disetujui oleh pengawas PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. sebelum melakukan pekerjaan.	300.000	-2
b. Tidak menerapkan/melaksanakan persyaratan yang tercantum dalam form ijin kerja khusus	300.000	-2
c Tidak menyediakan: 1. APAR	300.000	-2
<ol> <li>Fire blanket/peralatan lain yang tidak mudah terbakar untuk pekerjaan panas dan/atau pekerjaan lain yang dapat memicu timbulnya api/terjadinya kebakaran</li> </ol>	300.000	-2
d. Menggunakan pemadam kebakaran (APAR) untuk kegiatan yang bukan peruntukannya	500.000	-3
PASAL 7 Setiap pekerja tidak diperbolehkan bekerja dalam pengaruh lcohol dan obat-obatan karena akan membuat Anda tidak siap untuk bekerja.	DENDA (Rp)	POIN PELANGGARAN
a. Bekerja dalam pengaruh lcohol atau obat terlarang	1.000.000	-3
PASAL 8 Setiap pekerja yang menemukan atau melihat adanya insiden atau nyaris celaka, atau melihat adanya bahaya dimana berpotensi mengakibatkan cidera atau kecelakaan di area operasional PT. Semen Indonesia (Persero), Tbk., maka Anda harus melaporkanya	DENDA (Rp)	POIN PELANGGARAN
a. Tidak melaporkan insiden atau kecelakaan kepada pengawas pekerjaan & K3 PT Semen Indonesia (Persero), Tbk	300.000	-2
b. Membuat berita palsu / menutup – nutupi informasi kecelakaan/insiden yang sebenarnya	300.000	-2
c. Apabila dari hasil investigasi terjadinya kecelakaan aktifitas kontraktor ditemukan pelanggaran K3 (tidak membuat JSA, prosedur kerja tidak dipenuhi atau pelanggaran lainya) maka denda pelanggaran diatu dalam bagian 2.	Lihat pada bagian 2 dibawah	
d. Mengambil foto dan menyebarluaskannya ke pihak luar tanpa seijin dari PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.	500.000	-3
e Menyebarluaskan informasi rahasia perusahaan ke pihak luar tanpa seijin dari PT Semen	500.000	-3
e Menyeourtaaskan mormasi ranasia perusanaan ke pinak luar tanpa serjin dari 1 Benien	200.000	





Tidak melakanakan rekomendasi tindak lanjut hasil investigasi kecelakaan   500.000   -3			1	
DENDA   POIN   PELANGGARAN		Indonesia (Persero), Tbk.		
Setiap pekerja harus menggunakan peralatan kerja (peralatan listrik & mekanik) dalam   Rp)   PELANGGARAN	f.	Tidak melaksanakan rekomendasi tindak lanjut hasil investigasi kecelakaan	500.000	-3
Amenganakan peralatan listrik/mekanik yang kondisinya rusak/tidak aman, misalnya: mesin gerinda tumpa pelindung, palu retak, tusuk kontak kabel yang buruk/tidak ada, kubel yang terkelupas, sambungan yang buruk, dan lainnya berindung pelindung, palu retak, tusuk kontak kabel yang buruk/tidak ada, kubel yang terkelupas, sambungan yang buruk, dan lainnya berindung pelindung, palu retak, tusuk kontak kabel yang buruk/tidak ada, kubel yang terkelupas, sambungan yang buruk, dan lainnya berindung pelindung, palu retak, tusuk kontak kabel yang buruk/tidak ada, kubel yang terkelupas, sambungan yang buruk, dan lainnya berindungan pelindung pelindun	PA	SAL 9	DEND	DODA
A. Menggunakan peralatan listrik/mekanik yang kondisinya rusak/tidak aman, misalnya: mesin gerinda tanpa pelindang, pala retak, tusuk kontak kabel yang buruk/tidak ada, kabel yang terkelupas, sambungan yang buruk, dan lainnya	Set	iap pekerja harus menggunakan peralatan kerja (peralatan listrik & mekanik) dalam		
gerinda tampa pelindung, palu retak, tusak kontak kabel yang buruk, dan lainnya  b. Menggunakan sumber listrik, air, dan/atau asset perusahaan pada tempat yang tidak ditentukan dan belum ijin kepada PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.  c. Membiarkan kabel, soket, maupun plug yang teraliri listrik (> 110 V) tidak dalam kondisi biak (kawat terbuka)  d. Menggunakan arde tidak langsung sebagai grounding pada saat melakukan pengelasan  1.000.000  -3  e. Tidak menggunakan arde tidak langsung sebagai grounding pada saat melakukan pengelasan  1.000.000  -1  g. Meletakkan tabung gas bertekanan di area kerja dengan posisi tidak berdiri dan diikat 100.000  -1  g. Meletakkan tabung gas bertekanan di area kerja dengan posisi tidak berdiri dan diikat 100.000  -1  g. Meletakkan tabung gas bertekanan (isi / kosong) dengan menggunakan alat angkat angkut tampa dikengkapi dengan keranjang  1. Memindalikan tabung gas bertekanan (si / kosong) dengan menggunakan alat angkat angkut tampa dikengkapi dengan keranjang  1. Memindalikan tabung gas bertekanan dengan cara menggelindingkan, menyeret, dan/atau menggunakan alata mgkat magati.  j. Tetap menggunakan dat angkat mgani.  j. Tetap menggunakan tabung gas bertekanan yang telah dipasang danger tag 100.000  -1  p. Pekerja netokok/menyalakan api selama penangaanan di tempat penyimpanan 200.000  -1  p. Pekerja netokok/menyalakan api selama penanganan di tempat penyimpanan tabung gas  200.000  -2  PASAL 10  Setiap peker ja dapat melakukan kegiatan pengangkatan atau penurunan muatan pengengangkutan dan penyimpanan laharas sesual persyaratan dan dipastikan dalam (Rp)  PELANGGARAN kondisi aman  SiOSIMPER yang sesuai dan mamual harus sesuai persyaratan dan dipastikan dalam (Rp)  PELANGGARAN kondisi aman  SiOSIMPER yang sesuai dan mamual harus sesuai persyaratan dan dipastikan dalam (Rp)  -3  -4  -4  -4  -4  -4  -4  -4  -4  -4			(Rp)	PELANGGARAN
gerinda tampa pelindung, palu retak, tunsuk kontak kabel yang buruk/tidak ada, kabel yang terkelupas, sambungan yang buruk, dan lainnya  b. Menggunakan sumber listrik, air, dan/atau asset perusahaan pada tempat yang tidak ditentukan dan belum ijin kepada PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.  c. Membiarkan kabel, soket, maupun ping yang teraliri listrik (> 110 V) tidak dalam kondisi biak (kawat terbuka)  d. Menggunakan arde tidak langsung sebagai grounding pada saat melakukan pengelasan  1.000.000  -3  150.0000  -3  170.00000  -3  170.00000  -1  180.00000000  -1  190.000000000000000000000000000000000	а	Menggunakan peralatan listrik/mekanik yang kondisinya rusak/tidak aman misalnya: mesin		
terkelupas. Sambungan yang buruk, dan laimya b. Menggunakan sumber hisrik, air dan/aitau asset perusahuan pada tempat yang tidak ditentukan dan belum ijin kepada PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. c. Membiarkan kabel, soket, maupun plug yang teraliri listrik (> 110 V) tidak dalam kondisi baik (kawat terbuka) d. Menggunakan arde tidak langsung sebagai grounding pada sasat melakukan pengelasan 1,000,000 -3 c. Tidak menggunakan lashback arrestor pada regulator tabung gas bertekanan 150,000/tabung -1 f. Menggunakan selang buruk, usang dan bocor yang terpasang pada tabung gas bertekanan 200,000 -1 g. Meletakat nabung gas bertekanan (isi / kosong) dengan posisi tidak berdiri dan ditat 100,000 -1 h. Mengangkat tabung gas bertekanan (isi / kosong) dengan menggunakan alat angkat angkut tapa dilengkapi dengan keranjang l. Memindalkan tabung gas bertekanan dengan cara menggelindingkan, menyeret, dan/atau menggunakan dalat angkat magnit. J. Tetap menggunakan tabung gas bertekanan yang telah dipasang danger tag 100,000 -1 t. Totap menggunakan dan unggas bertekanan yang telah dipasang danger tag 100,000 -1 t. Sungkup tabung (Cap) pada tabung oksigen dan acetylene tidak terpasang selama pengangkutan dan penyimpanan 200,000 -1 t. Pekerja merokok/menyalakan api selama penangankatan atau penurunan muatan pengangkutan dan penyimpanan  J. Pekerja merokok/menyalakan api selama penangangkatan atau penurunan muatan menggunakan dalah terat dan manual harus sesuai persyaratan dan dipastikan dalam kondisi aman  J. Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift / loader, dll) tanpa 500,000 -3 c. Menggunakan penalatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat ethe tidak berfungsi/rusak dan-datau tidak dipergunakan sebagaiman mestinya 1,000,000 -1 c. Menggunakan penalatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang 200,000 -1 c. Sistem kemudi kendur/rusak 2,000 -1 c. Sistem kemudi kendur/rusak 2,000 -1 c. Sistem kemudi kendur/rusak 3,000 -1 c. Sistem kemudi kendur/rusak 3,000 -1 c. Sa	u.		200,000	<sub>-</sub> 1
D. Menggunakan sumber listrik. air, dan/atau asset perusahaan pada tempat yang tidak ditentukan dan belum tijin kepada PT Semen Indonesia (Perzero), Tbk.   C. Membiarkan tabel, soket, maupun plug yang teraliri listrik (> 110 V) tidak dalam kondisi buik (kawat terbuka)     D. Menggunakan arde tidak langsung sebagai grounding pada saat melakukan pengelasan   1.000.000   -3     D. Menggunakan arde tidak langsung sebagai grounding pada saat melakukan pengelasan   1.000.000   -1     D. Menggunakan selang buruki, usang dan bocor yang terpasang pada tabung gas bertekanan   20.000   -1     D. Meletakkan tabung gas bertekanan di area kerja dengan posisi tidak berdiri dan diikat   100.000   -1     D. Meletakkan tabung gas bertekanan di iki (kasong) dengan menggunakan alat angkat angkut tanpa dilengkapi dengan keranjang   100.000   -1     D. Memindahkan tabung gas bertekanan di (kasong) dengan menggunakan alat angkat angkut tanpa dilengkapi dengan keranjang   100.000   -1     D. Memindahkan tabung gas bertekanan di ki (kasong) dengan menggunakan alat angkat angkut tanpa dilengkapi dengan keranjang   100.000   -1     D. Tetap menggunakan alat angkat magmi.   100.000   -1     D. Tetap menggunakan alat angkat magmi.   100.000   -1     D. Tetap menggunakan alat angkat magmi.   100.000   -1     D. Pekerja nemokok/menyalakan api selama penanganan di tempat penyimpanan tabung gas   300.000   -2     PASAL 10   200.000   -1     Pekerja dapat melakukan kegtatan pengangkatan atau penurunan muatan   DENDA   POIN   PELANGGARAN   PE			200.000	1
ditentukan dan belum ijin kepada PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.  C. Membiarkan kahel, soket, maupum plug yang teraliri listrik (>110 V) tidak dalam kondisi baik (kawat terbuka)  3. Menggunakan arde tidak langsung sebagai grounding pada saat melakukan pengelasan  1.000.000  3. Tidak menggunakan flashback arrestor pada regulator tahung gas bertekanan  5. Menggunakan selang buruk, usang dan bocor yang terpasang pada tahung gas bertekanan  1. Mengangkat tubung gas bertekanan di area kerja dengan posisi tidak berdiri dan dilikat  1. Mengangkat tubung gas bertekanan (isi / kosong) dengan menggunakan alat angkat angkut  1. Mengangkat tubung gas bertekanan (isi / kosong) dengan menggunakan alat angkat angkut  1. Menjangkat tubung gas bertekanan dengan cara menggelindingkan, menyeret, dan/atau  1. Menjangkat dengan keranjang  1. Tetap menggunakan alat angkat maganit.  1. Tetap menggunakan dubung gas bertekanan yang telah dipasang danger tag  1. Pekerja merokok/menyalakan api selama penanganan di tempat penyangangkatu dan penyangmanan  1. Pekerja merokok/menyalakan api selama penanganan di tempat penyimpanan tabung gas  PASAL IO  Setiap pekerja dapat melakukan kegiatan pengangkatan atau penurunan muatan  1. Mengoperasikan alat angkat angkut (crane/mobil crane/forklit/loader, dll) tanpa  2. Mengunakan alat berat dan manual harus sesuai persyaratan dan dipastikan dalam  2. Mengoperasikan dan angkat angkut tyang tidak sesuai dengan SWL material yang  3. Alat angkat angkat tidak memiliki Sertifikat Akta Jjin yang sesuai dan masih berlaku  3. Sea tebat tidak bertingsi/rusak  4. Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang  4. Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahayahzard, dim) tidak tersedia/berfungsi  5. klakson tidak tersedia/berfungsi  6. Ban gundu/memiliki lapisan vulkanisir  7. Oli hidrolis mengalami kebocoroan  8. Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi  9. Rotary lamp tidak tersedia/berfungsi  10. Outriggers  11. Outriggers  12. Mengunakan	h			
C. Membiarkan kabel, soket, maupun plug yang teraliri listrik (> 110 V) tidak dalam kondisi baik (kawat terbuka)  d. Menggunakan ande tidak langsung sebagai grounding pada saat melakukan pengelasan  1.000.000  1. Tidak menggunakan naha tidak langsung sebagai grounding pada saat melakukan pengelasan  1.000.000  1. Menggunakan selang burut, usang dan bocor yang terpasang pada tabung gas bertekanan  2. Meletakkan tabung gas bertekanan di ara kerja dengan posisi tidak berdiri dan diikat  1. Mengangkat tabung gas bertekanan (isi / kosong) dengan menggunakan alat angkat angkut tanpa dilengkapi dengan keranjang  1. Memindahkan tabung gas bertekanan dengan cara menggelindingkan, menyeret, dan/atau menggunakan alat angkat magnit.  j. Tetap menggunakan dabung gas bertekanan yang telah dipasang danger tag  1. Sungkup tabung (Cap) pada tabung oksigen dan acetylene tidak terpasang selama pengangkutan dan penyimpanan  1. Pekerja menokok/menyalakan api selama penanganan di tempat penyimpanan tabung gas PASAL 10  Setiap pekerja dapat melakukan kegiatan pengangkatan atau penurunan muatan menggunakan alat barat dan manual harus sesuai persyaratan dan dipastikan dalam (Rp)  PELANGGARAN (Rp)  PELANGGARAN (Rp)  PELANGGARAN (Rp)  PELANGGARAN (Rp)  PELANGGARAN (Rp)  A Mengoperasikan alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku  5. A Mengoperasikan alak terat dan mangkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat  6. Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat  1. Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak  2. Sistem kemudi kendur/rusak  3. Seat beli tidak bertingsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaimana mestinya  4. Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi  5. klakson tidak tersedia/berfungsi  9. Rotary lamp tidak tersedia/berfungsi  10. Safety device (Limit switch, load cell/display, Overload Alarm, Wind Sou.000 -3  Shock, Kunci P	υ.		500.000	-3
baik (kawat terbuka)  d. Menggunakan arde tidak langsung sebagai grounding pada saat melakukan pengelasan  1.000.000  Tidak menggunakan lashback arrestor pada regulator tabung gas bertekanan  F. Menggunakan selang buruk, usang dan bocor yang terpasang pada tabung gas bertekanan  g. Meletakan tabung gas bertekanan di araa kerja dengan posist idak berdiri dan ditiat  h. Mengangkat tabung gas bertekanan (isi / kosong) dengan menggunakan alat angkat angkut  tanpa dilengkapi dengan keranjang  i. Memindahkan tabung gas bertekanan dengan cara menggelindingkan, menyeret, dan/atau  menggunakan alat angkat maganit.  j. Tetap menggunakan tabung gas bertekanan yang telah dipasang danger tag  i. Menjangkat tabung gas bertekanan yang telah dipasang danger tag  ii. Tetap menggunakan tabung gas bertekanan yang telah dipasang danger tag  ii. Pekerja merokok/menyalakan api selama penanganan di tempat penyimpanan tabung gas  pengangkutan dan penyimpanan  l. Pekerja merokok/menyalakan api selama penanganan di tempat penyimpanan tabung gas  Setiap pekerja dapat melakukan kegiatan pengangkatan atau penurunan muatan  menggunakan alat berat dan manual harus sesuai persyaratan dan dipastikan dalam  (Rp)  PELANGGARAN  Rondisi amua  a. Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift/ loader, dll) tanpa  SiOSIMPPER yang sesuai dan masih berlaku  b. Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta ljin yang sesuai dan masih berlaku  c. Menggunakan peralatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang  diangkat  d. Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak aman:  1. Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak  2. Sistem kemudi kendur/rusak  3. Seat belt tidak berfungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaiman mestinya  4. Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda  bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi  5. klakson tidak tersedia/berfungsi  7. Oli hidrolis mengalami kebocoran  8. Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi  10. Safety device (Limit sw				
d. Menggunakan arde tidak langsung sebagai grounding pada saat melakukan pengelasan 1.000.000 1. Tidak menggunakan Ilashback arrestor pada regulator tabung gas bertekanan 1.000.000 1. Menggunakan selang buruk, usang dan bocor yang terpasang pada tabung gas bertekanan 2. Meletakkan tabung gas bertekanan di area kerja dengan posisi tidak berdiri dan diikat 1. Mengangkat tabung gas bertekanan di area kerja dengan posisi tidak berdiri dan diikat 1. Mengangkat tabung gas bertekanan (si / kosong) dengan menggunakan alat angkat angkut 1. Memindahkan tabung gas bertekanan dengan cara menggelindingkan, menyeret, dan/atau 1. Memindahkan tabung gas bertekanan dengan cara menggelindingkan, menyeret, dan/atau 1. Memindahkan tabung gas bertekanan yang telah dipasang danger tag 1. Memindahkan tabung gas bertekanan yang telah dipasang danger tag 1. Mesindahkan tabung gas bertekanan yang telah dipasang danger tag 1. Pekerja merokok/menyalakan api selama penanganan di tempat penyangkatun dan penyimpanan 1. Pekerja merokok/menyalakan api selama penanganan di tempat penyangkatun dan penyimpanan 1. Pekerja dapat melakukan kegiatan pengangkatan atau penurunan muatan 1. Pekerja dapat melakukan kegiatan pengangkatan atau penurunan muatan 1. Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift/loader, dll) tanpa 2. Sio/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku 2. Menggunakan peralatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang 2. Sistem kemudi kendur/usak 2. Sistem kemudi kendur/usak 3. Seat belt tidak berfungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaiman mestinya 4. Lampu (sign/riting depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda 2. bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi 5. klakson tidak tersedia/berfungsi 6. Ban gundul/memiliki lapisan vulkanisir 7. Oli hidrolis mengalami kebocoran 8. Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi 9. Rotary lamp tidak tersedia/berfungsi 10. Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind 500.000 3. Souo00 3. Souo00 3. Souo00 3. Souo00	c.		500,000	-3
tidak menggunakan flashback arrestor pada regulator tabung gas bertekanan f. Menggunakan selang buruk, usang dan bocor yang terpasang pada tabung gas bertekanan g. Meletakan tabung gas bertekanan di area kerja dengan posisi tidak berdiri dan diikat 100.000 1 h. Mengangkat tabung gas bertekanan (isi / kosong) dengan menggunakan alat angkat angkut tanpa dilengkapi dengan keranjang i. Memindahkan tabung gas bertekanan dengan cara menggelindingkan, menyeret, dan/atau menggunakan alat angkat magnit. j. Tetap menggunakan tabung gas bertekanan yang telah dipasang danger tag to sungkup tabung (Cap) pada tabung oksigen dan acetylene tidak terpasang selama pengangkutan dan penyimpanan l. Pekerja merokok/menyalakan api selama penanganan di tempat penyimpanan tabung gas bertekanan yang telah dipasang danger tag to sungkup tabung (Cap) pada tabung oksigen dan acetylene tidak terpasang selama pengangkutan dan penyimpanan pengangkutan dan penyimpanan l. Pekerja merokok/menyalakan api selama penanganan di tempat penyimpanan tubung gas PASAL 10 Setiap pekerja dapat melakukan kegiatan pengangkatan atau penurunan muatan menggunakan alat berat dan manual harus sesuai persyaratan dan dipastikan dalam (Rp) PELANGGARAN a. Mengoperasikan alat angkat angkut (crane/ mobil crane/ forklift/loader, dll) tanpa SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku  a. Mengoperasikan alat angkat angkut (crane/ mobil crane/ forklift/loader, dll) tanpa SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku  b. Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta Jjin yang sesuai dan masih berlaku  c. Menggunakan peralatan angkat dan angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat  d. Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak aman: 1. Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak 2. Sistem kemudi kendur/rusak 3. Seat belt tidak berfung/ivsak dan/atau tidak dipergunakan sebagaimana mestinya 4. Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi 5. klakson tidak tersedia/berfu				
F. Menggunakan selang buruk, usang dan bocor yang terpasang pada tabung gas bertekanan 200.000 -1  g. Meletakkan tabung gas bertekanan di area kerja dengan posisi tidak berdiri dan diikat 100.000 -1  h. Mengangkat tabung gas bertekanan (isi/ kosong) dengan menggunakan alat angkat angkut tanga gas bertekanan disi/ (isi/ kosong) dengan menggunakan alat angkat angkut tanga gas bertekanan dengan cara menggelindingkan, menyeret, dan/atau menggunakan alat angkat magnit.  j. Tetap menggunakan alat angkat magnit.  j. Tetap menggunakan tabung gas bertekanan yang telah dipasang danger tag 100.000 -1  k. Sungkup tabung (Cap) pada tabung oksigen dan acetylene tidak terpasang selama pengangkutan dan penyimpanan pengangkutan dan penyimpanan pengangkutan dan penyimpanan api selama penanganan di tempat penyimpanan tabung gas 300.000 -2  PASAL. 10  Setiap pekerja dapat melakukan kegiatan pengangkatan atau pemurunan mustan menggunakan alat berat dan manual harus sesuai persyaratan dan dipastikan dalam (Rp) PELANGGARAN kondisi aman  a. Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift/loader, dll) tanpa 500.000 -3  SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku  b. Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku 500.000 -3  c. Menggunakan peralatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat  d. Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat  d. Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang 200.000 -1  1. Rent angan, ren kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak 200.000 -1  2. Sistem kemudi kendur/rusak 3. Seat belt tidak berfungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaiman mestinya 200.000 -1  4. Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi 200.000 -1  5. Klakson tidak tersedia/berfungsi 200.000 -1  8. Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi 200.000 -1  10. Safety device (Limit switch, load cahrt, load cell/di	d.			
g. Meletakkan tabung gas bertekanan di area kerja dengan posisi tidak berdiri dan diikat  h. Mengangkat tabung gas bertekanan (isi / kosong) dengan menggunakan alat angkat angkut tanpa dilengkapi dengan keranjang  i. Memindahkan tabung gas bertekanan dengan cara menggelindingkan, menyeret, dan/atau menggunakan alat angkat magnit.  j. Tetap menggunakan tabung gas bertekanan yang telah dipasang danger tag  li Memindahkan tabung gas bertekanan yang telah dipasang danger tag  li Memindahkan tabung gas bertekanan yang telah dipasang danger tag  li Mengungkatan dan penyimpanan  l. Pekerja merokok/menyalakan api selama penanganan di tempat penyimpanan tabung gas  Pekasa togangkutan dan penyimpanan  l. Pekerja merokok/menyalakan api selama penanganan di tempat penyimpanan tabung gas  Petasat 10  Setiap pekerja dapat melakukan kegiatan pengangkatan atau penurunan muatan mengguanakan alat berat dan manual harrus sesuai persyaratan dan dipastikan dalam (Rp)  PELANGGARAN (Rp)  Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikar Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku  b. Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikar Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku  c. Menggunakan peralatan angkat dan angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat  d. Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat  d. Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak aman:  1. Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak bertungsi/rusak  2. Sistem kemudi kendur/rusak  3. Seat belt tidak bertungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaiman mestinya  4. Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi  5. klakson tidak tersedia/berfungsi  7. Oli hidrolis mengalami kebocoran  8. Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi  10. Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind Solo.000 -3  Shock, Kunci Pengam	e	Tidak menggunakan flashback arrestor pada regulator tabung gas bertekanan	150.000/tabung	-1
Meletakkan tabung gas bertekanan di area kerja dengan posisi tidak berdiri dan diikat   100.000   -1     h. Mengangkat tabung gas bertekanan (isi / kosong) dengan menggunakan alat angkat angkut tanpa dilengkapi dengan keranjang     i. Memindahkan tabung gas bertekanan dengan cara menggelindingkan, menyeret, dan/atau menggunakan alat angkat magnit.     j. Tetap menggunakan tabung gas bertekanan yang telah dipasang danger tag   100.000   -1     k. Sungkup tabung (Cap) pada tabung oksigen dan acetylene tidak terpasang selama pengangkutan dan penyimpanan   200.000   -1     k. Sungkup tabung (Cap) pada tabung oksigen dan acetylene tidak terpasang selama pengangkutan dan penyimpanan   200.000   -1     k. Sungkup tabung (Cap) pada tabung oksigen dan acetylene tidak terpasang selama pengangkutan dan penyimpanan   200.000   -1     k. Sungkup tabung (Cap) pada tabung oksigen dan acetylene tidak terpasang selama   200.000   -1     k. Sungkup tabung (Cap) pada tabung oksigen dan acetylene tidak terpasang selama   200.000   -1     k. Sungkup tabung (Cap) pada tabung oksigen dan acetylene tidak terpasang selama   200.000   -1     k. Sungkup tabung (Cap) pada tabung oksigen dan acetylene tidak terpasang selama   200.000   -2     Pekerja merokok/menyalakan api selama penanganan di tempat penyimpanan tabung gas   300.000   -2     Pekerja merokok/menyalakan api selama penanganan di tempat penyimpanan tabung gas   300.000   -2     Pekerja merokok/menyalakan api selama penanganan di tempat penyimpanan tabung gas   300.000   -3     a. Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift / loader, dill) tanpa   500.000   -3     b. Alat angkat angkut dan gakut (crane / mobil crane / forklift / loader, dill) tanpa   500.000   -3     c. Menggunakan peralatan angkat dan angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang   1.000.000   -3     d. Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang   1.000.000   -3     d. Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak manan:   1. Rem tangan, rem kaki	f.	Menggunakan selang buruk, usang dan bocor yang terpasang pada tabung gas bertekanan	200.000	-1
D. Mengangkat tabung gas bertekanan (isi / kosong) dengan menggunakan alat angkat angkut tanpa dilengkapi dengan keranjang   100.000	g.		100.000	-1
i. Memindahkan tabung gas bertekanan dengan cara menggelindingkan, menyeret, dan/atau menggunakan alat angkat magnit.  j. Tetap menggunakan tabung gas bertekanan yang telah dipasang danger tag 100.000 -1  k. Sungkup tabung (Cap) pada tabung oksigen dan acetylene tidak terpasang selama 200.000 -1  pengangkutan dan penyimpanan -2  1. Pekerja merokok/menyalakan api selama penanganan di tempat penyimpanan tabung gas 300.000 -2  PASAL 10  Setiap pekerja dapat melakukan kegiatan pengangkatan atau penurunan muatan mengguanakan alat berat dan manual harus sesuai persyaratan dan dipastikan dalam (Rp) PELANGGARAN (Rp) PELANGGARAN (Rp) PELANGGARAN (Rp) PELANGGARAN (Rp) PELANGGARAN (Rp) PELANGGARAN PELANGGARAN (Rp) PENAGGARAN (Rp) PENAGGAR		<u> </u>		
I. Memindahkan tabung gas bertekanan dengan cara menggelindingkan, menyeret, dan/atau menggunakan alat angkat magnit.   100.000	11.		100.000	-1
menggunakan alat angkat magnit.  j. Tetap menggunakan tabung gas bertekanan yang telah dipasang danger tag  k. Sungkup tabung (Cap) pada tabung oksigen dan acetylene tidak terpasang selama pengangkutan dan penyimpanan  l. Pekerja merokok/menyalakan api selama penanganan di tempat penyimpanan tabung gas  Bertekan pengangkutan dan penyimpanan dan dipastikan tabung gas  Bertekan pengangkatan alat berat dan manual harus sesuai persyaratan dan dipastikan dalam (Rp)  Betiap pekerja dapat melakukan kegiatan pengangkatan atau penurunan muatan  Mengoperasikan alat angkat angkut (crane/mobil crane/forklift/loader, dll) tanpa SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku  b. Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku  c. Menggunakan peralatan angkat yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat  d. Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat  d. Kondisi peralatan angkat dan nem angin tidak berfungsi/rusak  2. Sistem kemudi kendur/rusak  3. Seat belt tidak berfungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaimana mestinya  4. Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi  5. klakson tidak tersedia/berfungsi  6. Ban gundul/memiliki lapisan vulkanisir  7. Oli hidrolis mengalami kebocoran  8. Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi  9. Rotary lamp tidak tersedia/berfungsi  10. Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind Shock, Kunci Pengaman (Rem Angkat)/Brake Safety Lock, Penunjuk Kemiringan 300.000 -2  Boom/Boom Angle Indicator) tidak tersedia/berfungsi  11. Outriggers  12. Main Hook & Safety lutch	-			
j. Tetap menggunakan tabung gas bertekanan yang telah dipasang danger tag k. Sungkup tabung (Cap) pada tabung oksigen dan acetylene tidak terpasang selama pengangkutan dan penyimpanan an 200.000 -1  pengangkutan dan penyimpanan 200.000 -2  PASAL 10  Setiap pekerja dapat melakukan kegiatan pengangkatan atau penurunan muatan mengguanakan alat berat dan manual harus sesuai persyaratan dan dipastikan dalam (Rp) PELANGGARAN kondisi aman a. Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift / loader, dll) tanpa SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku b. Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku 500.000 -3  c. Menggunakan peralatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat d. Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak aman: 1. Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak 2. Sistem kemudi kendur/rusak 3. Seat belt tidak berfungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaimana mestinya 4. Lampu (sigh/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi 5. klakson tidak tersedia/berfungsi 6. Ban gundul/memiliki lapisan vulkanisir 7. Oli hidrolis mengalami kebocoran 8. Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi 9. Rotary lamp tidak tersedia/berfungsi 10. Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind Shock, Kunci Pengaman (Rem Angkat)/Brake Safety Lock, Penunjuk Kemiringan Sou.000 -3  Boom/Boom Angle Indicator) tidak tersedia/berfungsi 11. Outriggers 12. Main Hook & Safety lutch	1.	managunakan alat angkat magnit	100.000	-1
k. Sungkup tabung (Cap) pada tabung oksigen dan acetylene tidak terpasang selama pengangkutan dan penyimpanan  1. Pekerja merokok/menyalakan api selama penanganan di tempat penyimpanan tabung gas  300.000 -2  PASAL 10  Setiap pekerja dapat melakukan kegiatan pengangkatan atau penurunan muatan mengguanakan alat berat dan manual harus sesuai persyaratan dan dipastikan dalam (Rp)  BENDA POIN PELANGGARAN (Rp)  A Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift / loader, dll) tanpa  a. Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift / loader, dll) tanpa  500.000 -3  b. Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku 500.000 -3  c. Menggunakan peralatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat  d. Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat  1. Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak 200.000 -1  2. Sistem kemudi kendur/rusak 3. Seat belt tidak berfungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaimana mestinya 200.000 -1  4. Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahayar/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi  5. klakson tidak tersedia/berfungsi  6. Ban gundul/memiliki lapisan vulkanisir  7. Oli hidrolis mengalami kebocoran 200.000 -1  8. Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi  10. Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind 500.000 -3  Shock, Kunci Pengaman (Rem Angkat)/Brake Safety Lock, Penunjuk Kemiringan 300.000 -2  Boom/Boom Angle Indicator) tidak tersedia/berfungsi  11. Outriggers  12. Main Hook & Safety lutch	-		100.000	1
Pekerja merokok/menyalakan api selama penanganan di tempat penyimpanan tabung gas   300.000   -2			100.000	-1
Description	k.		200.000	-1
PASAL 10 Setiap pekerja dapat melakukan kegiatan pengangkatan atau penurunan muatan mengguanakan alat berat dan manual harus sesuai persyaratan dan dipastikan dalam (Rp)  a. Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift / loader, dll) tanpa SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku b. Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku c. Menggunakan peralatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat d. Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat c. Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak 2. Sistem kemudi kendur/rusak 3. Seat belt tidak berfungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaimana mestinya 4. Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi 5. klakson tidak tersedia/berfungsi 6. Ban gundul/memiliki lapisan vulkanisir 7. Oli hidrolis mengalami kebocoran 8. Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi 9. Rotary lamp tidak tersedia/berfungsi 10. Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind Shock, Kunci Pengaman (Rem Angkat)/Brake Safety Lock, Penunjuk Kemiringan Boom/Boom Angle Indicator) tidak tersedia/berfungsi 11. Outriggers 12. Main Hook & Safety lutch  DENDA (Rp)  POIN PELANGGARAN  Ren (Rp)  POIN PELANGGARAN  200.000 -3  3  500.000 -3  200.000 -1  200.000 -1  200.000 -1  200.000 -1  200.000 -1  200.000 -1  200.000 -1  300.000 -3  300.000 -3  300.000 -3  300.000 -3  300.000 -3  300.000 -3  300.000 -3  300.000 -3  300.000 -3  500.000 -3  600.0000 -3  600.0000 -3  600.0000				
Setiap pekerja dapat melakukan kegiatan pengangkatan atau penurunan muatan mengguanakan alat berat dan manual harus sesuai persyaratan dan dipastikan dalam kondisi aman	1.	Pekerja merokok/menyalakan api selama penanganan di tempat penyimpanan tabung gas	300.000	-2
Setiap pekerja dapat melakukan kegiatan pengangkatan atau penurunan muatan mengguanakan alat berat dan manual harus sesuai persyaratan dan dipastikan dalam kondisi aman	PA	SAL 10		
mengguanakan alat berat dan manual harus sesuai persyaratan dan dipastikan dalam kondisi aman  a. Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift / loader, dll) tanpa SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku  b. Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku  c. Menggunakan peralatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat  d. Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak aman:  1. Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak 200.000 2. Sistem kemudi kendur/rusak 3. Seat belt tidak berfungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaimana mestinya 4. Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi  5. klakson tidak tersedia/berfungsi  6. Ban gundul/memiliki lapisan vulkanisir  7. Oli hidrolis mengalami kebocoran  8. Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi  10. Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind Shock, Kunci Pengaman (Rem Angkat)/Brake Safety Lock, Penunjuk Kemiringan Boom/Boom Angle Indicator) tidak tersedia/berfungsi  11. Outriggers  12. Main Hook & Safety lutch			DENDA	POIN
a. Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift / loader, dll) tanpa  SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku  b. Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku  c. Menggunakan peralatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat  d. Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak aman:  1. Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak  2. Sistem kemudi kendur/rusak  3. Seat belt tidak berfungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaimana mestinya  4. Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi  5. klakson tidak tersedia/berfungsi  6. Ban gundul/memiliki lapisan vulkanisir  7. Oli hidrolis mengalami kebocoran  8. Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi  9. Rotary lamp tidak tersedia/berfungsi  10. Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind Shock, Kunci Pengaman (Rem Angkat)/Brake Safety Lock, Penunjuk Kemiringan  Shock, Kunci Pengaman (Rem Angkat)/Brake Safety Lock, Penunjuk Kemiringan  Boom/Boom Angle Indicator) tidak tersedia/berfungsi  11. Outriggers  12. Main Hook & Safety lutch				
a. Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift / loader, dll) tanpa SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku  b. Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku  c. Menggunakan peralatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat  d. Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak aman:  1. Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak 2. Sistem kemudi kendur/rusak 3. Seat belt tidak berfungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaimana mestinya 4. Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi 6. Ban gundul/memiliki lapisan vulkanisir 7. Oli hidrolis mengalami kebocoran 8. Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi 9. Rotary lamp tidak tersedia/berfungsi 10. Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind Shock, Kunci Pengaman (Rem Angkat)/Brake Safety Lock, Penunjuk Kemiringan 300.000 1. Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Kemiringan 300.000 1. Outriggers 1. Outriggers 1. Menggunakan alat bantu angkat (chain block, lever block, jack, sling, shackle) dalam  500.000 200.000 21 200.0000 200.000 200.0000 200.0000 200.0000 20			(Kp)	IELANGGARAN
SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku   S00.000   -3     D. Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku   S00.000   -3     C. Menggunakan peralatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat   1.000.000   -3     D. Alat angkat angkat dan angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat   1.000.000   -3     D. Alat angkat angkat dan angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat   1.000.000   -3     D. Alat angkat angkat dan angkut yang tidak aman:   200.000   -1     D. Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak   200.000   -1     D. Sistem kemudi kendur/rusak   200.000   -1     D. Sistem kemudi kendur/rusak   200.000   -1     D. Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi   200.000   -1     D. Klakson tidak tersedia/berfungsi   200.000   -1     D. Klakson tidak tersedia/berfungsi   200.000   -1     D. Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi   200.000   -1     D. Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind   500.000   -3     D. Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind   500.000   -3     D. Safety device (Limit switch), load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind   500.000   -3     D. Subom/Boom Angle Indicator) tidak tersedia/berfungsi   500.000   -3     D. Outriggers   500.000   -3     D. Main Hook & Safety lutch   500.000   -3     D. Menggunakan alat bantu angkat (chain block, lever block, jack, sling, shackle) dalam   300.000   -3     D. Menggunakan alat bantu angkat (chain block, lever block, jack, sling, shackle) dalam   300.000   -3		ndisi aman		
b. Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku  c. Menggunakan peralatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat  d. Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak aman:  1. Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak  2. Sistem kemudi kendur/rusak  3. Seat belt tidak berfungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaimana mestinya  4. Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi  5. klakson tidak tersedia/berfungsi  6. Ban gundul/memiliki lapisan vulkanisir  7. Oli hidrolis mengalami kebocoran  8. Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi  9. Rotary lamp tidak tersedia/berfungsi  10. Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind Shock, Kunci Pengaman (Rem Angkat)/Brake Safety Lock, Penunjuk Kemiringan Boom/Boom Angle Indicator) tidak tersedia/berfungsi  11. Outriggers  12. Main Hook & Safety lutch  500.000  23. Soo.000  24. Soo.000  25. Soo.000  26. Menggunakan alat bantu angkat (chain block, lever block, jack, sling, shackle) dalam  200.000  200.000  21. Soo.000  22. Soo.000  23. Soo.000  24. Soo.000  25. Soo.000  26. Menggunakan alat bantu angkat (chain block, lever block, jack, sling, shackle) dalam				
c. Menggunakan peralatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat  d. Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak aman:  1. Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak  2. Sistem kemudi kendur/rusak  3. Seat belt tidak berfungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaimana mestinya  4. Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi  5. klakson tidak tersedia/berfungsi  6. Ban gundul/memiliki lapisan vulkanisir  7. Oli hidrolis mengalami kebocoran  8. Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi  9. Rotary lamp tidak tersedia/berfungsi  10. Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind Shock, Kunci Pengaman (Rem Angkat)/Brake Safety Lock, Penunjuk Kemiringan Boom/Boom Angle Indicator) tidak tersedia/berfungsi  11. Outriggers  12. Main Hook & Safety lutch  500.000  23. E. Menggunakan alat bantu angkat (chain block, lever block, jack, sling, shackle) dalam		Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift / loader, dll) tanpa	500.000	-3
diangkat  d. Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak aman:  1. Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak  2. Sistem kemudi kendur/rusak 3. Seat belt tidak berfungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaimana mestinya 4. Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi 5. klakson tidak tersedia/berfungsi 6. Ban gundul/memiliki lapisan vulkanisir 7. Oli hidrolis mengalami kebocoran 8. Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi 9. Rotary lamp tidak tersedia/berfungsi 10. Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind 500.000 -3  Shock, Kunci Pengaman (Rem Angkat)/Brake Safety Lock, Penunjuk Kemiringan 300.000 -2  Boom/Boom Angle Indicator) tidak tersedia/berfungsi 11. Outriggers 12. Main Hook & Safety lutch  500.000 -3  500.000 -3  E. Menggunakan alat bantu angkat (chain block, lever block, jack, sling, shackle) dalam	a.	Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift / loader, dll) tanpa SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku		
d. Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak aman:  1. Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak  2. Sistem kemudi kendur/rusak  3. Seat belt tidak berfungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaimana mestinya  4. Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi  5. klakson tidak tersedia/berfungsi  6. Ban gundul/memiliki lapisan vulkanisir  7. Oli hidrolis mengalami kebocoran  8. Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi  9. Rotary lamp tidak tersedia/berfungsi  10. Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind Shock, Kunci Pengaman (Rem Angkat)/Brake Safety Lock, Penunjuk Kemiringan Boom/Boom Angle Indicator) tidak tersedia/berfungsi  11. Outriggers  12. Main Hook & Safety lutch  8. Menggunakan alat bantu angkat (chain block, lever block, jack, sling, shackle) dalam  200.000  -1  500.000  -3  500.000  -3  500.000  -3  -3  -3  -3  -3  -3  -3  -3  -3	a.	Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift / loader, dll) tanpa SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku  Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku		
1. Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak 2. Sistem kemudi kendur/rusak 3. Seat belt tidak berfungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaimana mestinya 4. Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi 5. klakson tidak tersedia/berfungsi 6. Ban gundul/memiliki lapisan vulkanisir 7. Oli hidrolis mengalami kebocoran 8. Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi 9. Rotary lamp tidak tersedia/berfungsi 10. Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind Shock, Kunci Pengaman (Rem Angkat)/Brake Safety Lock, Penunjuk Kemiringan Boom/Boom Angle Indicator) tidak tersedia/berfungsi 11. Outriggers 12. Main Hook & Safety lutch  500.000 20 20 200.000 31 200.000 32 32 42 500.000 33 500.000 34 500.000 35 500.000 36 500.000 37 69 69 69 69 69 69 69 69 69 69 69 69 69	a. b.	Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift / loader, dll) tanpa SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku  Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku  Menggunakan peralatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang	500.000	-3
1. Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak 2. Sistem kemudi kendur/rusak 3. Seat belt tidak berfungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaimana mestinya 4. Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi 5. klakson tidak tersedia/berfungsi 6. Ban gundul/memiliki lapisan vulkanisir 7. Oli hidrolis mengalami kebocoran 8. Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi 9. Rotary lamp tidak tersedia/berfungsi 10. Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind Shock, Kunci Pengaman (Rem Angkat)/Brake Safety Lock, Penunjuk Kemiringan Boom/Boom Angle Indicator) tidak tersedia/berfungsi 11. Outriggers 12. Main Hook & Safety lutch  500.000 20 20 200.000 31 200.000 32 32 42 500.000 33 500.000 34 500.000 35 500.000 36 500.000 37 69 69 69 69 69 69 69 69 69 69 69 69 69	a. b.	Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift / loader, dll) tanpa SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku  Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku  Menggunakan peralatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat	500.000	-3
2. Sistem kemudi kendur/rusak 3. Seat belt tidak berfungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaimana mestinya 4. Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi 5. klakson tidak tersedia/berfungsi 6. Ban gundul/memiliki lapisan vulkanisir 7. Oli hidrolis mengalami kebocoran 8. Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi 9. Rotary lamp tidak tersedia/berfungsi 10. Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind Shock, Kunci Pengaman (Rem Angkat)/Brake Safety Lock, Penunjuk Kemiringan Boom/Boom Angle Indicator) tidak tersedia/berfungsi 11. Outriggers 12. Main Hook & Safety lutch  e. Menggunakan alat bantu angkat (chain block, lever block, jack, sling, shackle) dalam  200.000 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1	a. b. c.	Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift / loader, dll) tanpa SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku  Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku  Menggunakan peralatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat	500.000	-3
3. Seat belt tidak berfungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaimana mestinya 4. Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi 5. klakson tidak tersedia/berfungsi 6. Ban gundul/memiliki lapisan vulkanisir 7. Oli hidrolis mengalami kebocoran 8. Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi 9. Rotary lamp tidak tersedia/berfungsi 10. Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind Sonoon Shock, Kunci Pengaman (Rem Angkat)/Brake Safety Lock, Penunjuk Kemiringan Boom/Boom Angle Indicator) tidak tersedia/berfungsi 11. Outriggers 12. Main Hook & Safety lutch  500.000 -3 500.000 -3 500.000 -3 500.000 -3 600.000 -3 600.000 -3 600.000 -3 600.000 -3 600.000 -3 600.000 -3 600.000 -3 600.000 -3 600.000 -3 600.000 -3 600.000 -3 600.000 -3 600.000 -3	a. b. c.	Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift / loader, dll) tanpa SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku Menggunakan peralatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak aman:	500.000	-3 -3
4. Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi  5. klakson tidak tersedia/berfungsi  6. Ban gundul/memiliki lapisan vulkanisir  7. Oli hidrolis mengalami kebocoran  8. Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi  9. Rotary lamp tidak tersedia/berfungsi  10. Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind Shock, Kunci Pengaman (Rem Angkat)/Brake Safety Lock, Penunjuk Kemiringan Boom/Boom Angle Indicator) tidak tersedia/berfungsi  11. Outriggers  12. Main Hook & Safety lutch  500.000  -3  500.000  -3  500.000  -3  500.000  -3  500.000  -3  500.000  -3  -3  -3  -3  -3  -3  -3  -3  -3	a. b. c.	Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift / loader, dll) tanpa SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku  Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku  Menggunakan peralatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat  Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak aman:  Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak	500.000 1.000.000 200.000	-3 -3 -1
bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi  5. klakson tidak tersedia/berfungsi  6. Ban gundul/memiliki lapisan vulkanisir  7. Oli hidrolis mengalami kebocoran  8. Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi  9. Rotary lamp tidak tersedia/berfungsi  10. Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind Shock, Kunci Pengaman (Rem Angkat)/Brake Safety Lock, Penunjuk Kemiringan Boom/Boom Angle Indicator) tidak tersedia/berfungsi  11. Outriggers  12. Main Hook & Safety lutch  500.000  -3  500.000  -3  500.000  -3  500.000  -3  -3  -3  -3  -3  -3  -3  -3  -3	a. b. c.	Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift / loader, dll) tanpa SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku  Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku  Menggunakan peralatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat  Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak aman:  1. Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak  2. Sistem kemudi kendur/rusak	500.000 1.000.000 200.000 200.000	-3 -3 -1 -1
5. klakson tidak tersedia/berfungsi 6. Ban gundul/memiliki lapisan vulkanisir 7. Oli hidrolis mengalami kebocoran 8. Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi 9. Rotary lamp tidak tersedia/berfungsi 10. Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind Shock, Kunci Pengaman (Rem Angkat)/Brake Safety Lock, Penunjuk Kemiringan Boom/Boom Angle Indicator) tidak tersedia/berfungsi 11. Outriggers 12. Main Hook & Safety lutch 500.000 -3 500.000 -3 500.000 -3 -3 -3 -3 -3 -3 -3 -3 -3 -3 -3 -3 -3	a. b. c.	Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift / loader, dll) tanpa SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku  Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku  Menggunakan peralatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat  Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak aman:  Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak  Sistem kemudi kendur/rusak  Seat belt tidak berfungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaimana mestinya	500.000 1.000.000 200.000 200.000	-3 -3 -1 -1
6. Ban gundul/memiliki lapisan vulkanisir 7. Oli hidrolis mengalami kebocoran 8. Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi 9. Rotary lamp tidak tersedia/berfungsi 10. Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind Shock, Kunci Pengaman (Rem Angkat)/Brake Safety Lock, Penunjuk Kemiringan Boom/Boom Angle Indicator) tidak tersedia/berfungsi 11. Outriggers 12. Main Hook & Safety lutch  500.000 -3 500.000 -3 500.000 -3 6. Menggunakan alat bantu angkat (chain block, lever block, jack, sling, shackle) dalam	a. b. c.	Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift / loader, dll) tanpa SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku  Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku  Menggunakan peralatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat  Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak aman:  Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak  Sistem kemudi kendur/rusak  Seat belt tidak berfungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaimana mestinya  Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda	500.000 1.000.000 200.000 200.000 200.000	-3 -3 -1 -1 -1
7. Oli hidrolis mengalami kebocoran  8. Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi  9. Rotary lamp tidak tersedia/berfungsi  10. Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind Shock, Kunci Pengaman (Rem Angkat)/Brake Safety Lock, Penunjuk Kemiringan Boom/Boom Angle Indicator) tidak tersedia/berfungsi  11. Outriggers  12. Main Hook & Safety lutch  500.000  -3  500.000  -3  500.000  -3  500.000  -3  E. Menggunakan alat bantu angkat (chain block, lever block, jack, sling, shackle) dalam	a. b. c.	Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift / loader, dll) tanpa SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku  Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku  Menggunakan peralatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat  Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak aman:  Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak  Sistem kemudi kendur/rusak  Seat belt tidak berfungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaimana mestinya  Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi	500.000 1.000.000 200.000 200.000 200.000	-3 -3 -1 -1 -1
8. Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi 9. Rotary lamp tidak tersedia/berfungsi 10. Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind Shock, Kunci Pengaman (Rem Angkat)/Brake Safety Lock, Penunjuk Kemiringan Boom/Boom Angle Indicator) tidak tersedia/berfungsi 11. Outriggers 12. Main Hook & Safety lutch  500.000 -3 500.000 -3 500.000 -3 -3 -3 -3 -3 -3 -3 -3 -3 -3 -3 -3 -3	a. b. c.	Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift / loader, dll) tanpa SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku  Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku  Menggunakan peralatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat  Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak aman:  Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak  Sistem kemudi kendur/rusak  Seat belt tidak berfungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaimana mestinya  Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi  klakson tidak tersedia/berfungsi	500.000 1.000.000 200.000 200.000 200.000	-3 -3 -1 -1 -1
9. Rotary lamp tidak tersedia/berfungsi 10. Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind Shock, Kunci Pengaman (Rem Angkat)/Brake Safety Lock, Penunjuk Kemiringan Boom/Boom Angle Indicator) tidak tersedia/berfungsi 11. Outriggers 12. Main Hook & Safety lutch  500.000 -3 500.000 -3 500.000 -3 e. Menggunakan alat bantu angkat (chain block, lever block, jack, sling, shackle) dalam	a. b. c.	Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift / loader, dll) tanpa SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku  Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku  Menggunakan peralatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat  Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak aman:  Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak  Sistem kemudi kendur/rusak  Seat belt tidak berfungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaimana mestinya  Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi  klakson tidak tersedia/berfungsi  Ban gundul/memiliki lapisan vulkanisir	500.000 1.000.000 200.000 200.000 200.000 200.000	-3 -3 -1 -1 -1
10. Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind Shock, Kunci Pengaman (Rem Angkat)/Brake Safety Lock, Penunjuk Kemiringan Boom/Boom Angle Indicator) tidak tersedia/berfungsi 11. Outriggers 12. Main Hook & Safety lutch  500.000 -3 500.000 -3 500.000 -3 6. Menggunakan alat bantu angkat (chain block, lever block, jack, sling, shackle) dalam	a. b. c.	Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift / loader, dll) tanpa SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku  Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku  Menggunakan peralatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat  Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak aman:  Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak  Sistem kemudi kendur/rusak  Seat belt tidak berfungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaimana mestinya  Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi  klakson tidak tersedia/berfungsi  Ban gundul/memiliki lapisan vulkanisir  Oli hidrolis mengalami kebocoran	500.000 1.000.000 200.000 200.000 200.000 200.000	-3 -3 -1 -1 -1 -1
Shock, Kunci Pengaman (Rem Angkat)/Brake Safety Lock, Penunjuk Kemiringan Boom/Boom Angle Indicator) tidak tersedia/berfungsi  11. Outriggers 12. Main Hook & Safety lutch  500.000 -3 500.000 -3 -3 -3 -3 -3 -3 -3 -3 -3 -3 -3 -3 -3	a. b. c.	Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift / loader, dll) tanpa SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku  Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku  Menggunakan peralatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat  Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak aman:  1. Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak  2. Sistem kemudi kendur/rusak  3. Seat belt tidak berfungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaimana mestinya  4. Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi  5. klakson tidak tersedia/berfungsi  6. Ban gundul/memiliki lapisan vulkanisir  7. Oli hidrolis mengalami kebocoran  8. Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi	500.000 1.000.000 200.000 200.000 200.000 200.000 200.000 200.000	-3 -3 -1 -1 -1 -1
11. Outriggers 12. Main Hook & Safety lutch  500.000 -3 500.000 -3 e. Menggunakan alat bantu angkat (chain block, lever block, jack, sling, shackle) dalam	a. b. c.	Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift / loader, dll) tanpa SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku  Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku  Menggunakan peralatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat  Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak aman:  1. Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak  2. Sistem kemudi kendur/rusak  3. Seat belt tidak berfungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaimana mestinya  4. Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi  5. klakson tidak tersedia/berfungsi  6. Ban gundul/memiliki lapisan vulkanisir  7. Oli hidrolis mengalami kebocoran  8. Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi  9. Rotary lamp tidak tersedia/berfungsi	500.000 1.000.000 200.000 200.000 200.000 200.000 200.000 200.000 200.000	-3 -3 -1 -1 -1 -1 -1
11. Outriggers 12. Main Hook & Safety lutch  500.000 -3 500.000 -3 e. Menggunakan alat bantu angkat (chain block, lever block, jack, sling, shackle) dalam	a. b. c.	Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift / loader, dll) tanpa SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku  Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku  Menggunakan peralatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat  Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak aman:  Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak  Sistem kemudi kendur/rusak  Seat belt tidak berfungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaimana mestinya  Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi  klakson tidak tersedia/berfungsi  Ban gundul/memiliki lapisan vulkanisir  Oli hidrolis mengalami kebocoran  Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi  Rotary lamp tidak tersedia/berfungsi  Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind	500.000 1.000.000 200.000 200.000 200.000 200.000 200.000 200.000 200.000	-3 -3 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -3
11. Outriggers 12. Main Hook & Safety lutch  500.000 -3 500.000 -3 e. Menggunakan alat bantu angkat (chain block, lever block, jack, sling, shackle) dalam	a. b. c.	Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift / loader, dll) tanpa SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku  Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku  Menggunakan peralatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat  Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak aman:  Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak  Sistem kemudi kendur/rusak  Seat belt tidak berfungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaimana mestinya  Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi  klakson tidak tersedia/berfungsi  Ban gundul/memiliki lapisan vulkanisir  Oli hidrolis mengalami kebocoran  Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi  Rotary lamp tidak tersedia/berfungsi  Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind	500.000 1.000.000 200.000 200.000 200.000 200.000 200.000 200.000 500.000	-3 -3 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -3
12. Main Hook & Safety lutch  500.000 -3 500.000 -3 e. Menggunakan alat bantu angkat (chain block, lever block, jack, sling, shackle) dalam	a. b. c.	Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift / loader, dll) tanpa SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku  Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku  Menggunakan peralatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat  Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak aman:  1. Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak  2. Sistem kemudi kendur/rusak  3. Seat belt tidak berfungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaimana mestinya  4. Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi  5. klakson tidak tersedia/berfungsi  6. Ban gundul/memiliki lapisan vulkanisir  7. Oli hidrolis mengalami kebocoran  8. Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi  9. Rotary lamp tidak tersedia/berfungsi  10. Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind Shock, Kunci Pengaman (Rem Angkat)/Brake Safety Lock, Penunjuk Kemiringan	500.000 1.000.000 200.000 200.000 200.000 200.000 200.000 200.000 500.000 300.000	-3 -3 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -3
e. Menggunakan alat bantu angkat (chain block, lever block, jack, sling, shackle) dalam	a. b. c.	Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift / loader, dll) tanpa SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku  Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku  Menggunakan peralatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat  Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak aman:  1. Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak  2. Sistem kemudi kendur/rusak  3. Seat belt tidak berfungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaimana mestinya  4. Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi  5. klakson tidak tersedia/berfungsi  6. Ban gundul/memiliki lapisan vulkanisir  7. Oli hidrolis mengalami kebocoran  8. Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi  9. Rotary lamp tidak tersedia/berfungsi  10. Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind Shock, Kunci Pengaman (Rem Angkat)/Brake Safety Lock, Penunjuk Kemiringan Boom/Boom Angle Indicator) tidak tersedia/berfungsi	500.000 1.000.000 200.000 200.000 200.000 200.000 200.000 200.000 500.000 300.000	-3 -3 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -3
e. Menggunakan alat bantu angkat (chain block, lever block, jack, sling, shackle) dalam	a. b. c.	Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift / loader, dll) tanpa SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku  Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku  Menggunakan peralatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat  Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak aman:  Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak  Sistem kemudi kendur/rusak  Seat belt tidak berfungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaimana mestinya  Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi  klakson tidak tersedia/berfungsi  Ban gundul/memiliki lapisan vulkanisir  Oli hidrolis mengalami kebocoran  Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi  Rotary lamp tidak tersedia/berfungsi  Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind Shock, Kunci Pengaman (Rem Angkat)/Brake Safety Lock, Penunjuk Kemiringan Boom/Boom Angle Indicator) tidak tersedia/berfungsi	500.000 1.000.000 200.000 200.000 200.000 200.000 200.000 200.000 500.000 300.000	-3 -3 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -3
e. Menggunakan alat bantu angkat (chain block, lever block, jack, sling, shackle) dalam	a. b. c.	Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift / loader, dll) tanpa SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku  Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku  Menggunakan peralatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat  Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak aman:  Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak  Sistem kemudi kendur/rusak  Seat belt tidak berfungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaimana mestinya  Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi  klakson tidak tersedia/berfungsi  Ban gundul/memiliki lapisan vulkanisir  Oli hidrolis mengalami kebocoran  Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi  Rotary lamp tidak tersedia/berfungsi  Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind Shock, Kunci Pengaman (Rem Angkat)/Brake Safety Lock, Penunjuk Kemiringan Boom/Boom Angle Indicator) tidak tersedia/berfungsi	500.000 1.000.000 200.000 200.000 200.000 200.000 200.000 200.000 500.000 300.000	-3 -3 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -3
e. Menggunakan alat bantu angkat (chain block, lever block, jack, sling, shackle) dalam	a. b. c.	Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift / loader, dll) tanpa SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku  Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku  Menggunakan peralatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat  Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak aman:  Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak  Sistem kemudi kendur/rusak  Seat belt tidak berfungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaimana mestinya  Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi  klakson tidak tersedia/berfungsi  Ban gundul/memiliki lapisan vulkanisir  Oli hidrolis mengalami kebocoran  Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi  Rotary lamp tidak tersedia/berfungsi  Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind Shock, Kunci Pengaman (Rem Angkat)/Brake Safety Lock, Penunjuk Kemiringan Boom/Boom Angle Indicator) tidak tersedia/berfungsi	500.000 1.000.000 200.000 200.000 200.000 200.000 200.000 200.000 500.000 300.000 500.000	-3 -3 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -3 -2 -3
	a. b. c.	Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift / loader, dll) tanpa SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku  Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku  Menggunakan peralatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat  Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak aman:  Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak  Sistem kemudi kendur/rusak  Seat belt tidak berfungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaimana mestinya  Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi  klakson tidak tersedia/berfungsi  Ban gundul/memiliki lapisan vulkanisir  Oli hidrolis mengalami kebocoran  Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi  Rotary lamp tidak tersedia/berfungsi  Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind Shock, Kunci Pengaman (Rem Angkat)/Brake Safety Lock, Penunjuk Kemiringan Boom/Boom Angle Indicator) tidak tersedia/berfungsi	500.000 1.000.000 200.000 200.000 200.000 200.000 200.000 200.000 500.000 500.000	-3 -3 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -3 -2 -3
kondisi rusak dalam aktivitas pengangkatan	a. b. c. d.	Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift / loader, dll) tanpa SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku  Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku  Menggunakan peralatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat  Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak aman:  1. Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak  2. Sistem kemudi kendur/rusak  3. Seat belt tidak berfungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaimana mestinya  4. Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi  5. klakson tidak tersedia/berfungsi  6. Ban gundul/memiliki lapisan vulkanisir  7. Oli hidrolis mengalami kebocoran  8. Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi  9. Rotary lamp tidak tersedia/berfungsi  10. Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind Shock, Kunci Pengaman (Rem Angkat)/Brake Safety Lock, Penunjuk Kemiringan Boom/Boom Angle Indicator) tidak tersedia/berfungsi  11. Outriggers  12. Main Hook & Safety lutch	500.000 1.000.000 200.000 200.000 200.000 200.000 200.000 200.000 500.000 500.000	-3 -3 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -3 -2 -3
	a. b. c. d.	Mengoperasikan alat angkat angkut (crane / mobil crane / forklift / loader, dll) tanpa SIO/SIMPPER yang sesuai dan masih berlaku  Alat angkat angkut tidak memiliki Sertifikat Akta Ijin yang sesuai dan masih berlaku  Menggunakan peralatan angkat angkut yang tidak sesuai dengan SWL material yang diangkat  Kondisi peralatan angkat dan angkut yang tidak aman:  1. Rem tangan, rem kaki, dan rem angin tidak berfungsi/rusak  2. Sistem kemudi kendur/rusak  3. Seat belt tidak berfungsi/rusak dan/atau tidak dipergunakan sebagaimana mestinya  4. Lampu (sign/riting (depan & belakang), rem, depan (kota & jauh), mundur, tanda bahaya/hazard, dim) tidak tersedia/berfungsi  5. klakson tidak tersedia/berfungsi  6. Ban gundul/memiliki lapisan vulkanisir  7. Oli hidrolis mengalami kebocoran  8. Alarm mundur tidak tersedia/berfungsi  9. Rotary lamp tidak tersedia/berfungsi  10. Safety device (Limit switch, load chart, load cell/display, Overload Alarm, Wind Shock, Kunci Pengaman (Rem Angkat)/Brake Safety Lock, Penunjuk Kemiringan Boom/Boom Angle Indicator) tidak tersedia/berfungsi  11. Outriggers  12. Main Hook & Safety lutch  Menggunakan alat bantu angkat (chain block, lever block, jack, sling, shackle) dalam	500.000  1.000.000  200.000  200.000  200.000  200.000  200.000  200.000  500.000  500.000  500.000  500.000	-3 -3 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -1 -3 -2 -3 -3 -3





f. Melakukan pengangkatan dalam kondisi hujan/angin kencang, dan/atau pengaruh factor cuaca lain yang mengakibatkan pengangkatan tidak seimbang	500.000	-3
g. Pekerja berada dibawah/berdekatan dengan material yang sedang diangkat.	300.000	-2
h. Operator crane tidak mengeluarkan seluruh outrigger pada seluruh sisi-sisinya (kanan-kiri bagian depan-belakang) dan atau landasan outrigger tidak kuat dan stabil.	1.000.000	-3
i. Mengangkut penumpang di atas atau di luar kabin peralatan angkat angkut	100.000	-1
j. Berdiri di garpu forklift, bucket loader dan alat angkat angkut lainnya	200.000	-1
k. Menggunakan hook pada crane, chain block, dan lever block yang tidak memiliki safety latch	300.000	-2
1. Tidak tersedia rigger dan signalman yang kompeten saat pengangkatan berlangsung	300.000	-2
Pasal 11 Semua pekerja yang berada dalam lingkungan PT. Semen Indonesia (Persero), Tbk. wajib menjaga kebersihan area dan keberlangsungan makhluk hidup di area Perusahaan	DENDA (Rp)	POIN PELANGGARAN
a. Membuang sampah tidak pada tempat yang telah di sediakan	100.000	-1
b. Tidak melakukan pembersihan material sisa/bekas setelah selesai melakukan pekerjaan di area kerja secara rutin	300.000	-2
c. Tidak menyediakan tempat sampah portable (kantong plastic, bak sampah, dan lainnya) dan melakukan pembersihan secara rutin di area kerja saat melakukan pekerjaan	100.000	-1
d. Tidak berkoordinasi dengan PT Semen Indonesia (Persero), Tbk. dalam hal tempat pembuangan material bekas	300.000	-2
e. Pengawas kontraktor (jasa, suku cadang, dan angkutan semen) tidak melapor ke pengawas PT Semen Indonesia (Persero) Tbk. jika terdapat tumpahan/ceceran material B3, material afval, maupun material lainnya yang mencemari area kerja dan/atau tidak melakukan penanggulangan keadaan darurat secara mandiri	500.000	-3
f. Merusak/mencuri dan/atau melakukan tindakan lain yang dapat menyebabkan kematian		
tanaman keras milik Perusahaan yang berumur:		
tanaman keras milik Perusahaan yang berumur:  1. Kurang dari 8 Tahun  2. Lebih dari sama dengan 8 Tahun milik perusahaan	500.000 750.000	-3 -3
1. Kurang dari 8 Tahun 2. Lebih dari sama dengan 8 Tahun milik perusahaan  PASAL 12  Kegiatan loading dan unloading material bahan/limbah B3 wajib menunjukkan izin-izin terkait pengangkutan bahan/limbah B3 yang masih berlaku sesuai dengan peraturan perundang-undangan, seperti Izin Rekomendasi Pengangkut dari KLH, Izin		
1. Kurang dari 8 Tahun 2. Lebih dari sama dengan 8 Tahun milik perusahaan  PASAL 12  Kegiatan loading dan unloading material bahan/limbah B3 wajib menunjukkan izin-izin terkait pengangkutan bahan/limbah B3 yang masih berlaku sesuai dengan peraturan	750.000 <b>DENDA</b>	-3 POIN
1. Kurang dari 8 Tahun 2. Lebih dari sama dengan 8 Tahun milik perusahaan  PASAL 12  Kegiatan loading dan unloading material bahan/limbah B3 wajib menunjukkan izin-izin terkait pengangkutan bahan/limbah B3 yang masih berlaku sesuai dengan peraturan perundang-undangan, seperti Izin Rekomendasi Pengangkut dari KLH, Izin Pengangkutan dari Dinas Perhubungan, dan lainnya	750.000  DENDA (Rp)	POIN PELANGGARAN
1. Kurang dari 8 Tahun 2. Lebih dari sama dengan 8 Tahun milik perusahaan  PASAL 12 Kegiatan loading dan unloading material bahan/limbah B3 wajib menunjukkan izin-izin terkait pengangkutan bahan/limbah B3 yang masih berlaku sesuai dengan peraturan perundang-undangan, seperti Izin Rekomendasi Pengangkut dari KLH, Izin Pengangkutan dari Dinas Perhubungan, dan lainnya  a. Rekomendasi KLH Pengangkutan Bahan/Limbah B3 habis masa berlaku  b. Izin Dirjen Perhubungan Darat/Laut untuk Pengangkutan Bahan/Limbah B3 habis masa berlaku  c Kendaraan angkutan bahan/limbah B3 tidak disertakan/terpasang:  1. Nomor telepon pusat pengendali operasi yang dapat dihubungi jika terjadi keadaan	750.000  DENDA (Rp)  500.000	POIN PELANGGARAN  -3
1. Kurang dari 8 Tahun 2. Lebih dari sama dengan 8 Tahun milik perusahaan  PASAL 12  Kegiatan loading dan unloading material bahan/limbah B3 wajib menunjukkan izin-izin terkait pengangkutan bahan/limbah B3 yang masih berlaku sesuai dengan peraturan perundang-undangan, seperti Izin Rekomendasi Pengangkut dari KLH, Izin Pengangkutan dari Dinas Perhubungan, dan lainnya  a. Rekomendasi KLH Pengangkutan Bahan/Limbah B3 habis masa berlaku  b. Izin Dirjen Perhubungan Darat/Laut untuk Pengangkutan Bahan/Limbah B3 habis masa berlaku  c. Kendaraan angkutan bahan/limbah B3 tidak disertakan/terpasang:	750.000  DENDA (Rp)  500.000  500.000	POIN PELANGGARAN  -3  -3
1. Kurang dari 8 Tahun 2. Lebih dari sama dengan 8 Tahun milik perusahaan  PASAL 12 Kegiatan loading dan unloading material bahan/limbah B3 wajib menunjukkan izin-izin terkait pengangkutan bahan/limbah B3 yang masih berlaku sesuai dengan peraturan perundang-undangan, seperti Izin Rekomendasi Pengangkut dari KLH, Izin Pengangkutan dari Dinas Perhubungan, dan lainnya  a. Rekomendasi KLH Pengangkutan Bahan/Limbah B3 habis masa berlaku  b. Izin Dirjen Perhubungan Darat/Laut untuk Pengangkutan Bahan/Limbah B3 habis masa berlaku  c Kendaraan angkutan bahan/limbah B3 tidak disertakan/terpasang:  1. Nomor telepon pusat pengendali operasi yang dapat dihubungi jika terjadi keadaan darurat (emergency call).	750.000  DENDA (Rp)  500.000  500.000  100.000	POIN PELANGGARAN  -3  -3  -1
1. Kurang dari 8 Tahun 2. Lebih dari sama dengan 8 Tahun milik perusahaan  PASAL 12  Kegiatan loading dan unloading material bahan/limbah B3 wajib menunjukkan izin-izin terkait pengangkutan bahan/limbah B3 yang masih berlaku sesuai dengan peraturan perundang-undangan, seperti Izin Rekomendasi Pengangkut dari KLH, Izin Pengangkutan dari Dinas Perhubungan, dan lainnya  a. Rekomendasi KLH Pengangkutan Bahan/Limbah B3 habis masa berlaku  b. Izin Dirjen Perhubungan Darat/Laut untuk Pengangkutan Bahan/Limbah B3 habis masa berlaku  c Kendaraan angkutan bahan/limbah B3 tidak disertakan/terpasang:  1. Nomor telepon pusat pengendali operasi yang dapat dihubungi jika terjadi keadaan darurat (emergency call).  2. Tulisan identitas perusahaan pada body kendaraan  3. Simbol-simbol bahan/limbah B3 berukuran minimal 25x25 cm pada kendaraan pengangkut bahan/limbah B3  4. MSDS sesuai material/bahan yang diangkut	750.000  DENDA (Rp)  500.000  500.000  100.000  100.000	-3 POIN PELANGGARAN  -3 -3 -1 -1
1. Kurang dari 8 Tahun 2. Lebih dari sama dengan 8 Tahun milik perusahaan  PASAL 12  Kegiatan loading dan unloading material bahan/limbah B3 wajib menunjukkan izin-izin terkait pengangkutan bahan/limbah B3 yang masih berlaku sesuai dengan peraturan perundang-undangan, seperti Izin Rekomendasi Pengangkut dari KLH, Izin Pengangkutan dari Dinas Perhubungan, dan lainnya a. Rekomendasi KLH Pengangkutan Bahan/Limbah B3 habis masa berlaku b. Izin Dirjen Perhubungan Darat/Laut untuk Pengangkutan Bahan/Limbah B3 habis masa berlaku c Kendaraan angkutan bahan/limbah B3 tidak disertakan/terpasang: 1. Nomor telepon pusat pengendali operasi yang dapat dihubungi jika terjadi keadaan darurat (emergency call). 2. Tulisan identitas perusahaan pada body kendaraan 3. Simbol-simbol bahan/limbah B3 berukuran minimal 25x25 cm pada kendaraan pengangkut bahan/limbah B3 4. MSDS sesuai material/bahan yang diangkut 5. SOP (Standard Operational Procedure) untuk: - Bongkar muat Bahan/Limbah B3 - Penanganan keadaan darurat - Pengoperasian Kendaraan	750.000  DENDA (Rp)  500.000  500.000  100.000  100.000  200.000  300.000  100.000	-3 POIN PELANGGARAN  -3 -3 -3 -1 -1 -1 -1 -1 -1
1. Kurang dari 8 Tahun 2. Lebih dari sama dengan 8 Tahun milik perusahaan  PASAL 12  Kegiatan loading dan unloading material bahan/limbah B3 wajib menunjukkan izin-izin terkait pengangkutan bahan/limbah B3 yang masih berlaku sesuai dengan peraturan perundang-undangan, seperti Izin Rekomendasi Pengangkut dari KLH, Izin Pengangkutan dari Dinas Perhubungan, dan lainnya  a. Rekomendasi KLH Pengangkutan Bahan/Limbah B3 habis masa berlaku  b. Izin Dirjen Perhubungan Darat/Laut untuk Pengangkutan Bahan/Limbah B3 habis masa berlaku  c Kendaraan angkutan bahan/limbah B3 tidak disertakan/terpasang:  1. Nomor telepon pusat pengendali operasi yang dapat dihubungi jika terjadi keadaan darurat (emergency call).  2. Tulisan identitas perusahaan pada body kendaraan  3. Simbol-simbol bahan/limbah B3 berukuran minimal 25x25 cm pada kendaraan pengangkut bahan/limbah B3  4. MSDS sesuai material/bahan yang diangkut  5. SOP (Standard Operational Procedure) untuk:  Bongkar muat Bahan/Limbah B3  Penanganan keadaan darurat  Pengoperasian Kendaraan  d. Dokumen manifest bahan/limbah B3 dilengkapi dengan sticker barcode	750.000  DENDA (Rp)  500.000  500.000  100.000  100.000  200.000  300.000	-3 POIN PELANGGARAN  -3 -3 -1 -1 -1 -1 -1
1. Kurang dari 8 Tahun 2. Lebih dari sama dengan 8 Tahun milik perusahaan  PASAL 12  Kegiatan loading dan unloading material bahan/limbah B3 wajib menunjukkan izin-izin terkait pengangkutan bahan/limbah B3 yang masih berlaku sesuai dengan peraturan perundang-undangan, seperti Izin Rekomendasi Pengangkut dari KLH, Izin Pengangkutan dari Dinas Perhubungan, dan lainnya a. Rekomendasi KLH Pengangkutan Bahan/Limbah B3 habis masa berlaku b. Izin Dirjen Perhubungan Darat/Laut untuk Pengangkutan Bahan/Limbah B3 habis masa berlaku c Kendaraan angkutan bahan/limbah B3 tidak disertakan/terpasang: 1. Nomor telepon pusat pengendali operasi yang dapat dihubungi jika terjadi keadaan darurat (emergency call). 2. Tulisan identitas perusahaan pada body kendaraan 3. Simbol-simbol bahan/limbah B3 berukuran minimal 25x25 cm pada kendaraan pengangkut bahan/limbah B3 4. MSDS sesuai material/bahan yang diangkut 5. SOP (Standard Operational Procedure) untuk: - Bongkar muat Bahan/Limbah B3 - Penanganan keadaan darurat - Pengoperasian Kendaraan	750.000  DENDA (Rp)  500.000  500.000  100.000  100.000  200.000  300.000  100.000	-3  POIN PELANGGARAN  -3  -3  -3  -1  -1  -1  -1  -1





		* *
Pasal 13 Petugas keamanan wajib menjaga lalu lintas baik di dalam maupun di luar pabrik yang menjadi area operasional PT Semen Indonesia (Persero) Tbk. agar selalu aman, dan lancar.	DENDA (Rp)	POIN PELANGGARAN
a. Tidur atau dalam posisi tidur (tidak berdiri atau duduk) pada jam kerja.	500.000	-3
b. Pos pantau tidak ada penjaga atau pada saat meninggalkan pos pantau tidak melaporkan kepada atasan	500.000	-3
c. Tidak dapat mengatur lalu lintas pada area yang menimbulkan kemacetan (misalnya: Packer) dalam kurun waktu 10 menit dan dapat menimbulkan potensi kecelakaan (nearmiss)	300.000	-2
d. Tidak melakukan peneguran terhadap pengemudi kendaraan yang tidak menaati rambu parkir sebanyak:		
- 1 – 2 kendaraan	200.000	-1
- 3 – 5 kendaraan	400.000	-2
- > 5 kendaraan	600.000	-3
e. Petugas keamanan tidak melakukan peneguran terhadap pengemudi kendaraan yang tidak menaati rambu lalu lintas lainnya, seperti dilarang berhenti, dilarang masuk, dan lainnya.	200.000	-1
f. Tidak menegur sopir kendaraan ( mobil, pick-up, dump truck, sepeda motor ) yang melaju secara ugal-ugalan	200.000	-1
<ul> <li>g. Mengijinkan sesorang memasuki area pabrik, baik pengemudi dan/atau pejalan kaki tanpa menggunakan:</li> <li>1. kartu ID</li> <li>2. SIM</li> <li>3. STNK, dan/atau</li> <li>4. KIR</li> <li>yang sesuai dengan data diri pekerja dan/atau masih berlaku</li> </ul>	500.000 100.000 100.000 100.000	-3 -1 -1 -1
Pasal 14 Petugas keamanan wajib melakukan pemeriksaan terhadap semua kendaraan, barang/material, maupun personil yang keluar atau masuk area perusahaan melewati pos keamanan agar memastikan pengemudi/penumpang di dalam kendaraan maupun pejalan kaki mematuhi persyaratan PT Semen Indonesia (Persero) Tbk. dan tidak membawa barang-barang yang mencurigakan, seperti: bom, potongan kabel curian, dan lainnya	DENDA (Rp)	POIN PELANGGARAN
Mengijinkan pekerja masuk pintu gate atau pos lainya sebagai jalur keluar masuk tanpa menggunakan:		
Pakaian kerja dengan identitas perusahaan	200.000	-1
2. Sandal dan/atau	200.000	-1
3. Celana pendek	200.000	-1
b. Mengijinkan barang keluar gate tanpa menunjukkan Surat Ijin Keluar (Outpass Barang) yang disetujui oleh pengawas lapangan PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.	1.000.000	-3
c. Mengijinkan karyawan induk keluar dari gate sebelum jam istirahat atau jam pulang kerja tanpa menunjukkan Surat Ijin Keluar (Outpass) yang disetujui oleh atasannya.	100.000	-1
d. Mengijinkan pekerja kontraktor keluar dari gate sebelum jam istirahat atau jam pulang kerja tanpa menunjukkan Surat Ijin Keluar (Outpass) yang disetujui oleh pengawas lapangan.	100.000	-1
e. Mengijinkan/tidak menurunkan penumpang yang masuk/keluar pabrik dengan membonceng kendaraan roda 2/lebih dan tidak melewati jalur pejalan kaki	500.000	-3
f. Tidak melakukan pemeriksaan barang yang dibawa (tas/kantong) pada saat melewati gate	100.000	-1
g. Tidak memeriksa kendaraan roda 2 maupun 4 ketika masuk/keluar pabrik	500.000	-3
PASAL 15 Seseorang yang menemukan atau mengetahui adanya kasus pencurian terhadap fasilitas atau barang yang berada di area pabrik maupun perkantoran PT Semen Indonesia (Persero) Tbk., maka petugas keamanan harus memproses kasus tersebut sesuai prosedur	DENDA (Rp)	POIN PELANGGARAN



عيد	
<del>44</del> }	
1	

per	gamanan dan melaporkannya kepada atasan unit kerja tersebut		
a.	Tidak melaporkan adanya kasus pencurian kepada atasan dan/atau unit kerja terkait	300.000	-2
b.	Tidak memproses adanya kasus pencurian yang ditemukan langsung oleh petugas keamanan dan/atau dari hasil informasi/laporan dari karyawan/orang lain sesuai dengan prosedur pengamanan PT Semen Indonesia (Persero) Tbk	500.000	-3
c.	Jika sesuai investigasi internal security PT Semen Indonesia (Persero), Tbk diketahui adanya kelalaian dari pihak security		
	C.1 Terbukti bekerja sama dengan pelaku pencurian	1.500.000	-3
	C.2 Tidak melakukan tugas patroli diwilayahnya sehingga mengakibatkan kehinlangan	1.000.000	-3
	C.2 Pencurian tersebut sampai berdampak matinya proses produksi atau kerusakan pada peralatan lainya	Disesuaikan dengan kerusakan	-3
d.	Petugas kemanan menerima suap dari pihak lain yang berkepentingan jika terdapat kecelakaan untuk memberikan informasi palsu dan/atau memperlancar proses investigasi.	1.500.000	-3
e.	Tidak melakukan pengamanan aset perusahaan dan area kerja sehingga pekerjaan menjadi terganggu dan membahayakan pekerja( khususnya area crusher oleh orang yang tidak berkepentingan/pemulung)	500.000	-3
Per tan kec	SAL 16 ngamanan tidak hanya dilakukan untuk seluruh pekerja kontraktor, karyawan induk, nu, vendor dan lainnya, tetapi juga warga umum yang berpotensi mengalami elakaan di area pabrik dan wilayah yang masih menjadi aset PT. Semen Indonesia rsero) Tbk.	DENDA (Rp)	POIN PELANGGARAN
a.	Tidak mengamankan area bozem/pompa air di waduk dari gangguan orang yang tidak berkepentingan yang dapat membahayakan orang tersebut jatuh ke area bozem / waduk	100.000	-1
b.	Tidak melarang warga umum menebangi pohon penghijauan.	100.000	-1
С	Tidak melarang warga umum/pekerja kontraktor/karyawan PT Semen Indonesia (Persero) Tbk. untuk memancing di Waduk	200.000	-1
d	Tidak melarang orang lain yang tidak berkepentingan masuk wilayah terbatas ( misalnya tambang, area blasting dan lainya)	200.000	-1





#### Bagian 2: Kecelakaan

Untuk kejadian kecelakaan yang terjadi di area PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.dimana berdasarkan hasil investigasi apabila aktifitas Penyedia Jasa (Kontraktor & Angkutan Semen) serta Penyedia Barang (Suku Cadang Dan Bahan) ditemukan hal-hal sbb:

- a. Ada pelanggaran terhadap Peraturan Keselamatan Kerja, Kebersihan, dan Lingkungan PT Semen Indonesia (Persero), Tbk.
- b. JSA (Job Safety Analysis) atau SOP yang diperlukan tidak dibuat
- c. Persyaratan dalam JSA atau SOP tidak dipenuhi
- d. Pekerja tidak disosialisasikan ketentuan K3
- e. Pekerja tidak kompeten sesuai pekerjaannya

Maka selain bertanggung jawab terhadap biaya untuk pengobatan dokter / rumah sakit, pengurusan asuransi, dan biaya perbaikan fasilitas yang rusak juga mendapatkan denda sbb:

Tipe Kecelakaan	Denda (IDR)	Maks Kecelakaan (IDR)	Lama Skorsing
Injury			
First Aid Injury	1% nilai kontrak	5 kali	-
Cidera Ringan	2% nilai kontrak	3 kali	=
Cidera Berat	5% nilai kontrak	3 kali	1 Tahun
Kematian (Fatality)	10% nilai kontrak	-	2 tahun
PROPERTY DAMAGE (IDR)			
< 10.000.000	1% nilai kontrak	5 kali	-
10.000.000 - 50.000.000	2% nilai kontrak	3 kali	2 bulan
50.000.000 - 100.000.000	5% nilai kontrak	2 kali	1 tahun
Lebih besar 100.000.000	10% nilai kontrak	-	2 tahun

Bagian 3: Sistem Pelanggaran pada ID Card dan evaluasi kontraktor

- 1. Jika pekerja ditemukan melakukan pelanggaran sesuai peraturan keselamatan kerja, kebersihan, dan lingkungan PT Semen Indonesia (Persero) Tbk., maka ID Card pekerja akan ditandai/diberi lubang sesuai dengan pelanggaran yang dilakukan.
- 2. Jika pekerja melakukan pelanggaran hingga 3 kali (ditandai dengan 3 lubang pada ID Card), maka pekerja tersebut akan diblacklist/tidak dipekerjakan di lingkungan PT Semen Indonesia (Persero) Tbk. selama 2 tahun.
- 3. Atas pelanggaran pekerja kontraktor tersebut akan menjadi bahan evaluasi proses pengadaan.
- 4. Jika terjadi kecelakaan selama masa kontrak akan diberlakukan denda sesuai table dan skorsing ditetapkan oleh tim SIG yang dituangkan dalam notulen rapat.
- 5. Ketetapan dimulainya skorsing dapat dilaksanakan sesuai hasil keputusan pihak SIG tanpa menunggu surat peringatan 1 sampai 3 terlebih dahulu, dalam hal yang berkaitan dengan keadministrasian dapat disusulkan kemudian.





#### Dasar penilaian poin pelanggaran:

Denda	Nilai Poin Pelanggaran
Rp 100.000 – Rp 200.000	: -1 per pelanggaran
Rp 300.000 – Rp 400.000	: -2 per pelanggaran
Rp 500.000 – Rp 1.000.000	: -3 per pelanggaran
Rp 2.000.000 – Rp 10.000.000	: -4 per pelanggaran
Rp 11.000.000 – Rp 20.000.000	: -5 per pelanggaran